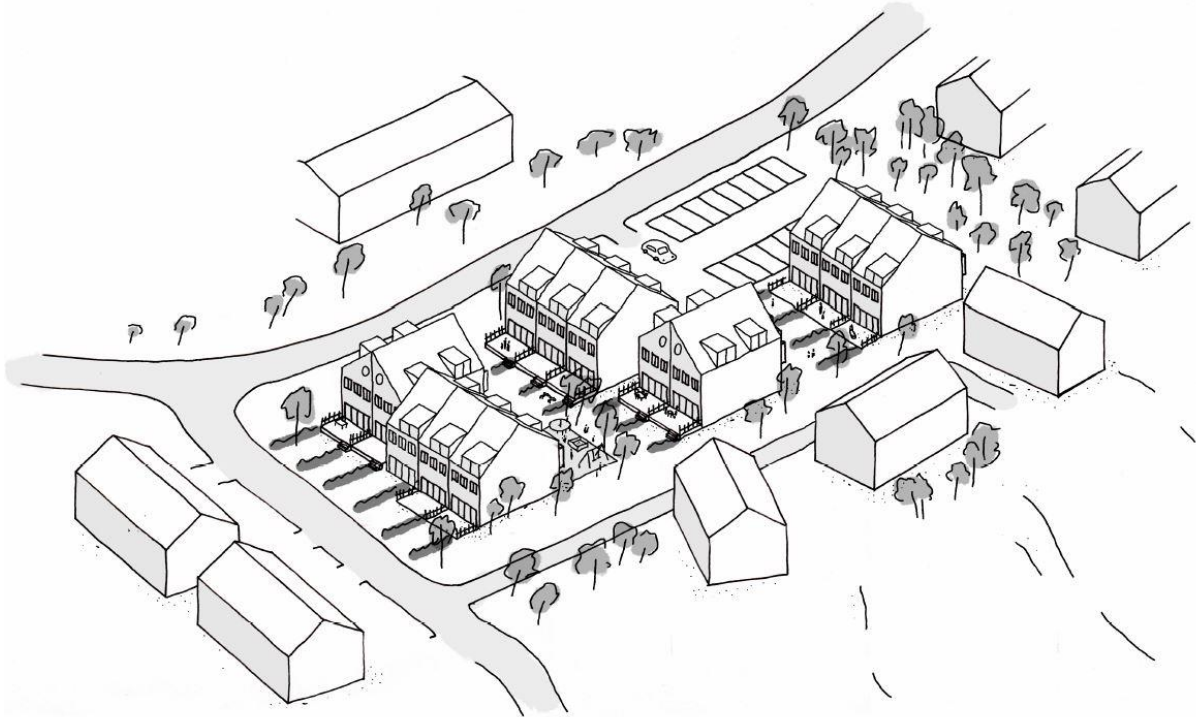


PM
Trafikutredning, Rådjursvägen / Lövhölmenvägen, Tumba
BOTKYRKA KOMMUN



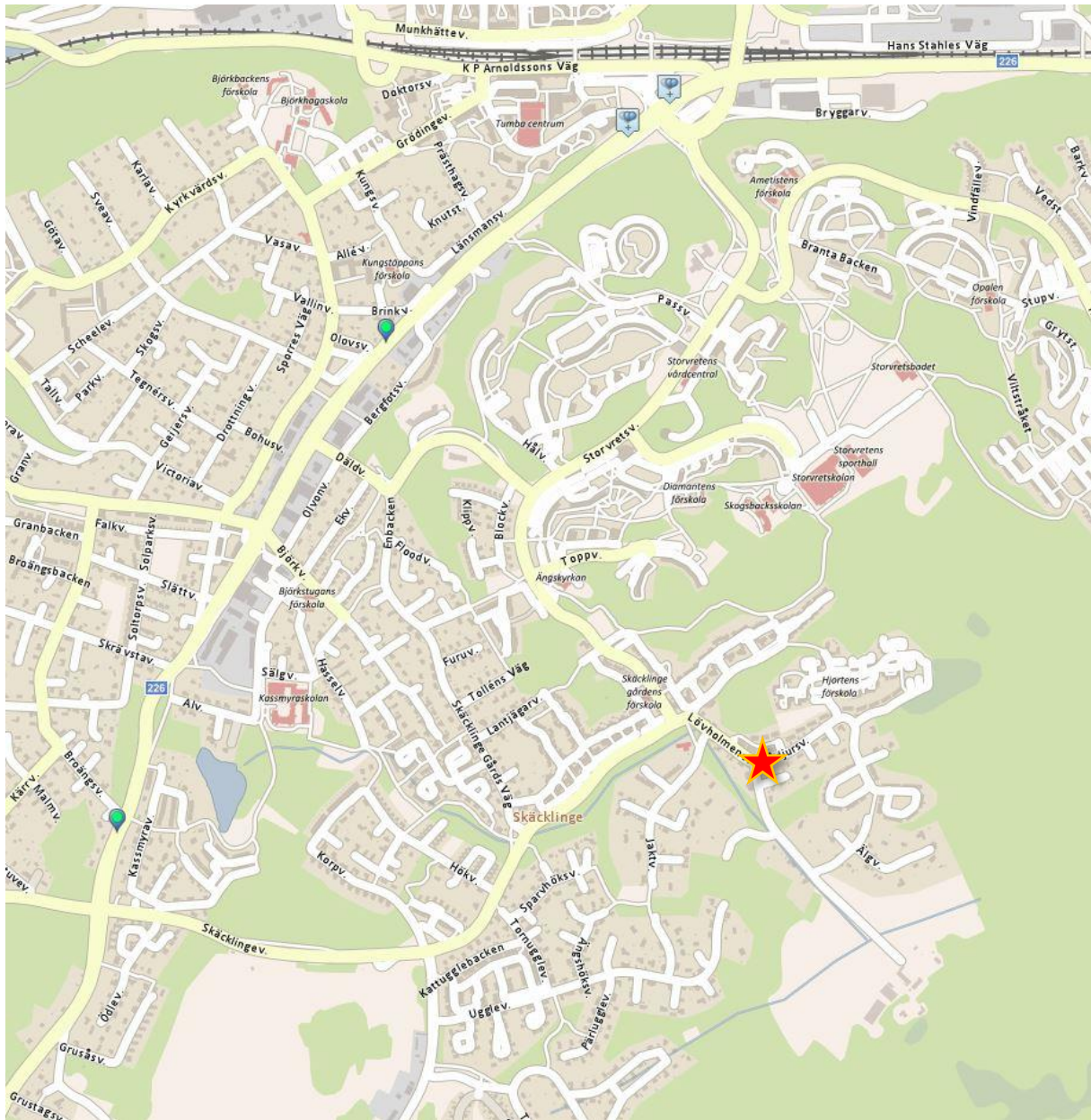
Sammanfattning

Denna trafikutredning har tagits fram i samband med Franka bostads exploatering av fastigheten Tumba 8:455.

Fastigheten planeras att bebyggas med 13st rad- och parhus.

Utredningen jämför dagens situation med den efter utbyggnaden.

Sammantaget påverkar den föreslagna bebyggelsen den befintliga situationen i väldigt liten grad. Trafiksituationen i området upplevs idag som tillräckligt god utan tydliga brister. Utrymme finns att vid behov anlägga hastighetssäkrande åtgärder.



Översiktskarta, tomtens läge markerad med röd stjärna

Innehåll

Sammanfattning	2
1 Inledning	4
2 Omfattning	4
3 Situationen före och efter utbyggnad	5
4 Diskussion och slutsatser	9

1 Inledning

Denna trafikutredning har tagits fram i samband med Franka bostads exploatering av fastigheten Tumba 8:455 med adressen Lövholmenvägen 27.

Utredningen beskriver dagens situation och redovisar hur förtätningen påverkar trafiksituationen i närområdet.

2 Omfattning

Utredningen behandlar följande trafik aspekter:

- Befintliga trafikflöden
- Förväntad trafikökning
- Parkering
- Gång- och cykeltrafik
- Kollektivtrafik
- Trafiksäkerhet
- Tillgänglighet för rörelsehindrade
- Tillgänglighet för räddningstjänst
- Tillgänglighet för avfallshantering



Områdets befintliga utformning. Ortofoto från Lantmäteriets visningstjänst.

3 Situationen före och efter utbyggnad

Idag består platsen som avses bebyggas av en bebyggd villatomt. Omkringliggande bebyggelse består av blandade radhus- och villabostäder. Längre in på Rådjursvägen finns även en förskola, likaså vid Jaktvägen. I Lövhölmenvägens södra ände ligger Lövhölmens gård. Lövhölmenvägen utgör enda infarten till ca 264 bostäder samt två förskolor. Tillfart till området sker via Störvretsvägen och Skäcklingevägen mot norr respektive söder.

-Befintliga trafikflöden

Uppmätta trafikmängder för de aktuella gatorna saknas. De har därför beräknats utifrån de bostäder och verksamheter som finns. De beräknade trafikmängderna presenteras nedan.

Rådjursvägen öster om korsningen med Lövhölmenvägen:

Totalt:	$7 \cdot 177 + 60 \cdot 2$	1359
med bil:	62%	843
med kollektivtrafik:	3%	41
med cykel:	11%	149
med till fots:	20%	272
med annat:	4%	54

Skattad färdmedelsfördelning och trafikmängd

Lövhölmenvägen söder om korsningen med Rådjursvägen:

Totalt:	$7 \cdot 28$	196
med bil:	62%	122
med kollektivtrafik:	3%	6
med cykel:	11%	22
med till fots:	20%	38
med annat:	4%	8

Skattad färdmedelsfördelning och trafikmängd

Lövhölmenvägen väster om korsningen med Rådjursvägen:

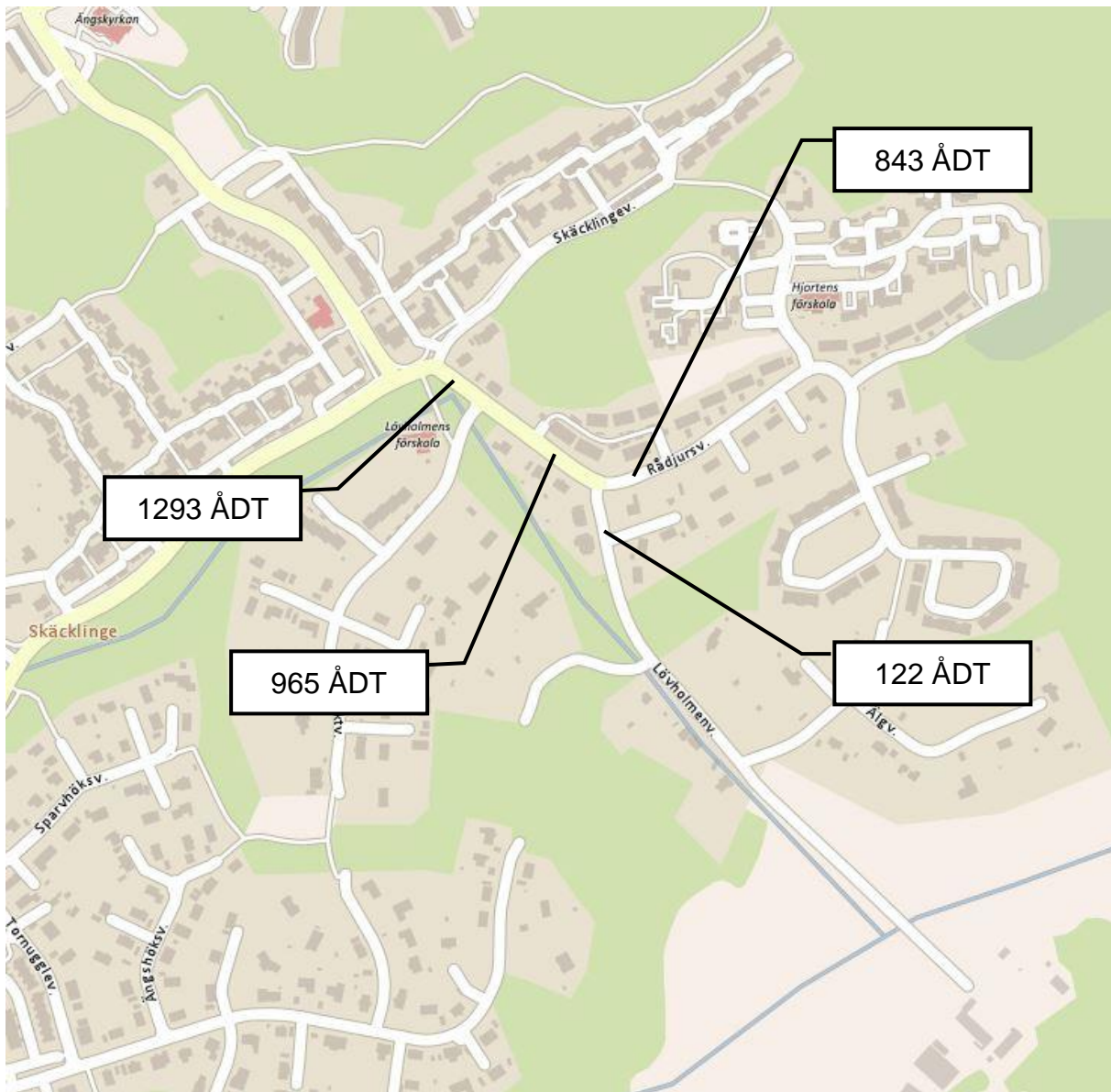
Totalt:	$7 \cdot 205 + 60 \cdot 2$	1555
med bil:	62%	965
med kollektivtrafik:	3%	47
med cykel:	11%	171
med till fots:	20%	310
med annat:	4%	62

Skattad färdmedelsfördelning och trafikmängd

Lövhölmenvägen väster om korsningen med Jaktvägen:

Totalt:	$7 \cdot 264 + 60 \cdot 2 + 60 \cdot 2$	2088
med bil:	62%	1293
med kollektivtrafik:	3%	63
med cykel:	11%	230
med till fots:	20%	418
med annat:	4%	84

Skattad färdmedelsfördelning och trafikmängd



Beräknade biltrafikmängder (ÅDT) före utbyggnad

-Förväntad trafikökning

Förväntad trafikmängd från den planerade bebyggelsen är 91 resor per dygn. Med samma beräkningsmetod som tidigare innebär det en ökning av biltrafiken med 56st fordonrörelser per dygn öster om tomten. Det motsvarar en ökning av trafiken i korsningen med 6%.

-Parkering

Boendeparkering anordnas på den egna fastigheten.

Nitton parkeringsplatser för boende anordnas på en samlad plats i nordost.

Ytterligare fyra platser, varav en möjlig plats för rörelsehindrad anordnas i anslutning till Rådjursvägen där den befintliga infarten till tomten finns idag.

Parkeringarnas antal ger parkeringstalet 1,8 för de 13 bostäderna.



Situationsplan för planerad bebyggelse

-Gång- och cykeltrafik

Lövhölmenvägen i riktning västerut från tomten samt Rådjursvägen är försedda med trottoar. Cyklister färdas i blandtrafik. På Lövhölmenvägen i sydlig riktning finns enbart en gemensam körbana för samtliga trafikslag.

-Kollektivtrafik

Närmaste busshållplats ligger på Storrötsvägen ca 300m väster om tomten.

Tumba pendeltågstation ligger ca 2,2km mot nordost i änden av Storrötsvägen.

-Trafiksäkerhet

Trottoaren gör trafiksituationen trygg och säker för fotgängare. Gatorna är relativt smala och kurviga vilket inte inbjuder till höga hastigheter. Sikten bedöms för rådande hastighetsgräns vara relativt god men kan variera beroende på gatunära grönska. Några särskilda trafiksäkerhetshöjande åtgärder har inte noterats.

-Tillgänglighet för rörelsehindrade

Tillgängligheten på tomten kan bli god för rörelsehindrade med hanterbara höjdskillnader och tillräcklig bredd på gemensamma ytor och gångstråk. Tillgängligheten till trottoaren på lokalgatan begränsas av att nedsänkt kantsten saknas. Trottoaren har bitvis en bredd som i kombination med växtlighet gör den för smal för att anses ha god standard.

-Tillgänglighet för avfallshantering

För de boende finns åtkomst till avfallshanteringsplatsen via gästparkeringen. Tillgängligheten till avfallshanteringens går att utforma så att den blir god även för rörelsehindrade. Sopbilar och andra servicefordon har åtkomst till tomten från gatan. Under vintertid råder dock parkeringsförbud utmed gatan vilket begränsar tillgängligheten för fordon som behöver stanna en längre tid om gästparkeringen inte räcker till.

-Tillgänglighet för räddningstjänst

Räddningstjänsten kommer åt tomten från tre sidor och bedöms få en bra tillgänglighet till samtliga planerade byggnader utan att behöva trafikera fastigheten.

4 Diskussion och slutsatser

-Befintliga och framtida trafikflöden

Befintliga trafikflöden är normala för den här typen av bostadsområde. Trafikmängden innebär normalt inget problem så länge hastigheten är låg. Den föreslagna bebyggelsen påverkar trafikflödena marginellt öster om densamma. Utbyggnaden bedöms inte innebära någon förändring åt söder eller öster i området.

-Parkering

Boendeparkeringen bedöms ha tillräcklig kapacitet för de boende eftersom tillgången till kollektivtrafik är god. Det går enkelt att anordna en plats för rörelsehindrade på den gemensamma parkeringsytan om behovet uppstår. Besökande kan hänvisas till parkeringen med 4 platser i nordväst. Vid särskilda tillfällen när antalet besökande överskrider tillgången på parkeringsplatser är det möjligt för besökande att parkera utmed lokalgatorna.

-Gång- och cykeltrafik

Till förskolor och kollektivtrafik är det gångavstånd. Fotgängare kan enkelt röra sig tryggt och säkert utmed gatorna. Cyklister är hänvisade till blandtrafik på Lövholmenvägen men redan där den ansluter till Skäcklingevägen finns separat gång- och cykelväg. Gång- och cykeltrafiken är sedan separerad från övrig trafik ända fram till stationen.

-Kollektivtrafik

Fastighetens läge har god tillgänglighet till kollektivtrafik. Busshållplats finns ca 300m bort medan det är 2,2km till Tumba station.

-Trafiksäkerhet

Som tidigare nämnts utgör trafikmängden i närområdet inget problem så länge hastigheten är låg. Det bedöms den vara i dagsläget. Om problem uppstår är det på många platser möjligt att tillskapa hastighetssäkrande åtgärder och trygga passager som inte blir störande för närboende.

-Tillgänglighet för rörelsehindrade

Tillgängligheten för rörelsehindrade blir god inom den egna fastigheten. För att göra trottoaren tillgänglig kan den förses med lägre kantsten där passager är lämpliga.

-Tillgänglighet för avfallshantering

Tillgängligheten för avfallshanteringen blir god för alla berörda parter.

-Tillgänglighet för räddningstjänst

Tillgängligheten för räddningstjänsten blir god utan att särskilda åtgärder behöver vidtas.

Sammantaget påverkar den föreslagna bebyggelsen den befintliga situationen i väldigt liten grad. Trafiksituationen i området upplevs idag som tillräckligt god utan tydliga brister. Utrymme finns att vid behov anlägga hastighetssäkrande åtgärder.