



2020-04-03

Tid Tisdag 2020-04-14, kl 18:30

Plats Kommunhuset, Tumba, plan 2, rum 3 (Stange)

Sammanträdet kommer beslutas att vara stängt för allmänheten

Ärenden

Justering

- 1 Beslut om stängda nämndsammanträden för allmänheten i en digital miljö
- 2 Anmälan av beslut i kommunfullmäktige att tillåta deltagande i de politiska organens sammanträden på distans
- 3 Motion (återremitterad från kommunfullmäktige) - Flera infartsparkeringar i Tullinge
- 4 Slutredovisning av aktivitetsplan för värdegrunden och jämlikt Botkyrka 2019 - 2021
- 5 Aktivitetsplan 2020 – 2021 för värdegrunden och ett jämlikt Botkyrka
- 6 Slutrapporter av projekten 6014, 6024, 6031, 6036 och 6061
- 7 Yttrande över Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändring 2020/2021
- 8 Delegationsbeslut
- 9 Anmälningsärenden
- 10 Förvaltningsdirektören informerar

2020-04-03

11-
31 Bygglövsärenden enligt särskild lista

Gabriel Melki
Ordförande

Olov Lindquist
Nämndsekreterare



2020-04-03

1

Beslut om stängda nämndsammanträden för allmänheten i digital miljö

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att nämndens digitala sammanträden ska vara stängda för allmänheten.

Sammanfattning

Botkyrka kommun har av tradition öppna nämndsammanträden för alla nämnder med undantag för kommunstyrelsen. För att öppna sammanträden ska vara möjligt måste kommunfullmäktige medge detta, vilket fullmäktige har gjort 2018-12-18 § 275. Samhällsbyggnadsnämnden har (i likhet med övriga nämnder) beslutat detta 2019-01-22 § 15.

Med anledning av rådande läge att Folkhälsomyndigheten har höjt riskbedömningen avseende spridning av coronaviruset i Sverige från måttlig till mycket hög samt att myndigheternas strategi är inriktad mot att begränsa smittspridningstakten, så har kommunfullmäktige medgett möjligheten att genomföra digitala sammanträden.

Då sammanträden primärt kommer genomföras i digital miljö förslås att dessa sammanträden hålls stängda för allmänheten. Anledning till detta är för att minimera antalet felkällor som kan medföra att sammanträdet inte kan genomföras, men också för att säkerställa en god sammanträdesordning, vilket är svårare i en digital miljö än vid ett vanligt nämndsammanträde.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden föreslås besluta att nämndens sammanträden hålls stängda för allmänheten när nämndens sammanträden hålls i en digital miljö.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-04-02, utgör underlag för beslutet.

**Referens**

Olov Lindquist

Olov.lindquist@botkyrka.se

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Beslut om stängda nämndsammanträden för allmänheten i digital miljö

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att nämndens digitala sammanträden ska vara stängda för allmänheten.

Sammanfattning

Botkyrka kommun har av tradition öppna nämndsammanträden för alla nämnder med undantag för kommunstyrelsen. För att öppna sammanträden ska vara möjligt måste kommunfullmäktige medge detta, vilket fullmäktige har gjort 2018-12-18 § 275. Samhällsbyggnadsnämnden har (i likhet med övriga nämnder) beslutat detta 2019-01-22 § 15.

Med anledning av rådande läge att Folkhälsomyndigheten har höjt riskbedömningen avseende spridning av coronaviruset i Sverige från måttlig till mycket hög samt att myndigheternas strategi är inriktad mot att begränsa smittspridningstakten, så har kommunfullmäktige medgett möjligheten att genomföra digitala sammanträden.

Då sammanträden primärt kommer genomföras i digital miljö föreslås att dessa sammanträden hålls stängda för allmänheten. Anledning till detta är för att minimera antalet felkällor som kan medföra att sammanträdet inte kan genomföras, men också för att säkerställa en god sammanträdesordning, vilket är svårare i en digital miljö än vid ett vanligt nämndsammanträde.

Med anledning av detta föreslås att digitala nämndsammanträden ska vara stängda för allmänheten.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Carina Molin
Samhällsbyggnadsdirektör



2020-04-03

2

Anmälan av beslut i kommunfullmäktige att tillåta deltagande i de politiska organens sammanträden på distans

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av informationen.

Sammanfattning

Kommunfullmäktiges beslut innebär att ledamöter och ersättare får delta på distans om särskilda skäl föreligger. Presidiet eller motsvarande bestämmer om en ledamot eller ersättare får delta på distans.

Förslaget är att ledamöter och ersättare får delta i kommunfullmäktiges, kommunstyrelsens och övriga nämnders, rådens, utskottens, beredningarnas och kommissionernas sammanträden på distans om särskilda skäl föreligger. Presidiet eller motsvarande bestämmer om en ledamot eller ersättare får delta på distans.

Sådant sammanträde får endast genomföras om ljud- och bildöverföring sker i realtid och på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och delta på lika villkor.

Ärendet

Kommunfullmäktige har fattat beslut om att ledamöter i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och övriga nämnder, råd, utskott, beredningar och kommissioner får delta i sammanträden på distans.

I övrigt hänvisas till kommunfullmäktiges protokollsutdrag från 2020-03-26, § 14.



§ 14

Beslut om att tillåta deltagande i de politiska organens sammanträden på distans (KS/2020:190)

Beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att ärendet får avgöras utan beredning i nämnderna.
2. Kommunfullmäktige antar förslag till beslut om att tillåta deltagande i sammanträden på distans för kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och övriga nämnder, råd, utskott, beredningar och kommissioner.
3. Kommunfullmäktiges arbetsordning ändras genom att ny § 15 läggs till enligt följande med anledning av beslutet:

Ledamöter och ersättare får delta i kommunfullmäktiges sammanträden på distans om särskilda skäl föreligger. Ordföranden bestämmer om en ledamot eller ersättare får delta på distans.

Sådant sammanträde får endast genomföras om ljud- och bildöverföring sker i realtid och på sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och delta på lika villkor.

Gruppledarna för respektive parti ska senast tre dagar innan sammanträdet anmäla till kommunfullmäktiges sekreterare vilka ledamöter och ersättare som avser att delta på distans. Ordföranden får besluta om undantag från denna regel.

Ledamöter och ersättare som avser att delta på distans ska i god tid före sammanträdet ta kontakt med sekreteraren för att säkerställa att de tekniska kraven går att möta.

Den distansdeltagande ledamoten ansvarar för att säkerställa att det finns en stabil internetuppkoppling. Om en distansdeltagande ledamot eller ersättare förlorar internetuppkopplingen eller på annat sätt förlorar de tekniska förutsättningarna för att delta i sammanträdet avgör ordföranden när en ersättare ska inträda. Ordföranden kan rådgöra med respektives partis gruppledare för att avgöra när en närvarojustering är lämplig. Närvarojusteringen får då ske även under ett pågående ärende.

Den distansdeltagande ledamoten eller ersättaren ansvarar för att lokalen där denne befinner sig är anpassad så att obehöriga inte ska kunna ta del av sekretessbelagda sammanträdeshandlingar, bild eller ljud.

Paragrafen justeras omedelbart.



Sammanfattning

I dagsläget har inte kommunfullmäktige fattat beslut om att ledamöter i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och övriga nämnder, råd, utskott, beredningar och kommissioner får delta i sammanträden på distans. Nu föreslås att det beslutas om en sådan möjlighet på nedan angivna villkor.

Förslaget är att ledamöter och ersättare får delta i kommunfullmäktiges, kommunstyrelsens och övriga nämnders, rådens, utskottens, beredningarnas och kommissionernas sammanträden på distans om särskilda skäl föreligger. Presidiet eller motsvarande bestämmer om en ledamot eller ersättare får delta på distans.

Sådant sammanträde får endast genomföras om ljud- och bildöverföring sker i realtid och på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och delta på lika villkor.

Respektive parti ska senast tre dagar innan sammanträdet anmäla till nämndsekreterare eller motsvarande vilka ledamöter och ersättare som avser att delta på distans. Ordförande får besluta om undantag från denna regel.

Ledamöter och ersättare som avser att delta på distans ska i god tid före sammanträdet ta kontakt med sekreteraren för att säkerställa att de tekniska kraven är uppfyllda.

Den distansdeltagande ledamoten eller ersättaren ansvarar för att säkerställa att det finns en stabil internetuppkoppling. Om en distansdeltagande ledamot eller ersättare förlorar internetuppkopplingen eller på annat sätt förlorar de tekniska förutsättningarna för att delta i sammanträdet avgör ordföranden när en ersättare ska inträda. Ordföranden kan rådgöra med respektive partis gruppleddare eller motsvarande för att avgöra när en närvarojustering är lämplig. Närvarojustering får då ske även under ett pågående ärende.

Den distansdeltagande ledamoten eller ersättaren ansvarar för att lokalen där denne befinner sig är anpassad så att obehöriga inte ska kunna ta del av sekretessbelagda sammanträdeshandlingar, bild eller ljud.

Yrkande

Ebba Östlin (S) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på om ärendet kan behandlas utan att ärendet har beretts av berörd nämnd och finner att kommunfullmäktige beslutar godkänna detta.

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är ordförandens förslag. Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar enligt förslaget.

Expedieras till:
Kommunstyrelsen
Samtliga nämnder
Samtliga råd
Samtliga utskott
Samtliga beredningar
Samtliga kommissioner
Botkyrka kommuns författningssamling



ARBETSORDNING FÖR KOMMUNFULLMÄKTIGE

Utöver det som föreskrivs om kommunfullmäktige i lag eller annan författning gäller bestämmelserna i denna arbetsordning.

Antalet ledamöter (5 kap. 5-8 §§ KL)

§ 1

Fullmäktige har 75 ledamöter.

I vallagen (2005:837) finns bestämmelser om antalet ersättare.

Ordförande och vice ordförande (5 kap. 11 § KL)

§ 2

De år då val av fullmäktige har ägt rum i hela landet, väljer fullmäktige bland ledamöterna en ordförande samt en förste och en andre vice ordförande som tillsammans utgör fullmäktiges presidium.

Presidiet väljs vid det första sammanträdet med nyvalda fullmäktige.

Presidiet väljs för hela mandatperioden.

Viceordförandena ska biträda ordföranden i uppgiften att planera och leda sammanträdet i den mån ordföranden anser att det behövs.

§ 3

Tills presidievalen har förrättats tjänstgör som ordförande den som har varit ledamot i fullmäktige längst tid (ålderspresidenten).

Om flera ledamöter har lika lång tjänstgöringstid ska den äldste av dem vara ålderspresident.

§ 4

Om ordföranden eller någon av vice ordförandena avgår som ledamot eller från sin presidiepost, bör fullmäktige så snart det kan ske välja en annan ledamot för resten av tjänstgöringstiden.

Om samtliga i presidiet är förhindrade att fullgöra uppdraget, fullgör ålderspresidenten ordförandens uppgifter.



Presidiets uppdrag

§ 5

Presidiet ska utifrån ett fullmäktigeperspektiv ansvara för att utveckla lokaldemokrati, medborgardialog och arbetssätt inom förtroendemannaorganisationen. Presidiet ansvarar även för att främja ett jämställt deltagande. Arbetet ska stärka fullmäktige som beslutande organ, vitalisera det politiska arbetet i hela organisationen samt utveckla kvaliteten i det politiska beslutsfattandet.

Presidiet upprättar erforderliga kontakter med kommunstyrelsen och gruppledarna för att på ett adekvat sätt genomföra sitt uppdrag.

Vid sammanträde med kommunfullmäktige ansvarar presidiet för de handhavanden som måste göras centralt i det tekniska it-stöd som finns för inloggning, talarordning och talartid samt omröstning.

Tid och plats för sammanträden (5 kap. 12, 13 och 15 §§ KL)

§ 6

Fullmäktige håller ordinarie sammanträde varje månad med undantag för juli och augusti. För varje år vid sammanträdet i november bestämmer fullmäktige dag och tid för sammanträdena.

De år då val av fullmäktige har ägt rum i hela landet, sammanträder det nyvalda fullmäktige första gången i oktober. Ålderspresidenten bestämmer dagen och tiden för det första sammanträdet efter samråd med kommunstyrelsens presidium.

§ 7

Extra sammanträden hålls på tid som ordföranden bestämmer efter samråd med vice ordförandena.

En begäran om ett extra sammanträde ska göras skriftligen hos ordföranden. Begäran ska innehålla uppgift om det eller de ärenden som man vill att fullmäktige ska behandla vid det extra sammanträdet.

§ 8

Om det föreligger särskilda skäl, får ordföranden efter samråd med vice ordförandena ställa in ett sammanträde eller ändra dagen eller tiden för sammanträdet.

Om ordföranden beslutar att ett sammanträde ska ställas in eller att dagen eller tiden för ett sammanträde ska ändras, ska ordföranden se till att varje ledamot och ersättare underrättas om beslutet. Uppgift om beslutet ska snarast tillkännages på lämpligt sätt.



§ 9

Fullmäktiges presidium bestämmer på vilken plats fullmäktiges sammanträden ska äga rum. Presidiet ansvarar även för att underrätta ledamöter och ersättare på lämpligt sätt.

§ 10

Fullmäktige beslutar särskilt om i vilken eller vilka ortstidningar som annonsering om sammanträde ska ske. Annonsering ska även ske på kommunens webbplats.

Fullmäktige bestämmer i vilken utsträckning uppgift om de ärenden som ska behandlas ska införas i ortstidningen. Om särskilda skäl föreligger får dock ordföranden inför ett visst sammanträde begränsa annonseringen i ortstidningen samt på webbplatsen.

Placering

§ 11

Ordförande låter upprätta en plan över fullmäktiges sammanträdeslokal och anger däri bestämda platser för presidiet, ledamöterna, ersättare, sekreteraren samt övriga som äger delta i fullmäktiges sammanträden. Fullmäktiges ledamöter ska placeras partivis.

Förlängning av sammanträde och fortsatt sammanträde

§ 12

Om fullmäktige inte hinner slutföra ett sammanträde på den utsatta sammanträdesdagen, kan fullmäktige besluta att förlänga tiden för sammanträdet.

Fullmäktige kan också besluta att avbryta sammanträdet och att hålla fortsatt sammanträde en senare dag för att behandla de ärenden som återstår. I ett sådant fall beslutar fullmäktige genast när och var sammanträdet ska fortsätta.

Om fullmäktige beslutar att hålla fortsatt sammanträde, utfärdar ordföranden en kungörelse om det fortsatta sammanträdet på vanligt sätt.

Om sammanträdet ska fortsätta inom en vecka, behöver någon kungörelse inte utfärdas. I ett sådant fall låter ordföranden dock underrätta de ledamöter och ersättare som inte är närvarande när sammanträdet avbryts om tiden och platsen för det fortsatta sammanträdet.



Ärenden och handlingar till sammanträden

§ 13

Ordföranden bestämmer efter samråd med vice ordförandena när fullmäktige ska behandla ett ärende, om inte annat följer av lag.

§ 14

Kommuntyrelsens och övriga nämnders och beredningars förslag till beslut eller yttranden i de ärenden som tagits in i kungörelsen bör tillställas varje ledamot och ersättare före sammanträdet.

Ordföranden bestämmer i vilken omfattning övriga handlingar ska tillställas ledamöter och ersättare före sammanträdet.

Kungörelse och övriga handlingar skickas elektroniskt. Handlingarna i varje ärende bör finnas tillgängliga för allmänheten i sammanträdeslokalen under sammanträdet.

Interpellationer och frågor bör tillställas samtliga ledamöter och ersättare före det sammanträde vid vilket de avses bli ställda.

Deltagande på distans (5 kap. 16 § KL)

§ 15

Ledamöter och ersättare får deltaga i kommunfullmäktiges sammanträden på distans om särskilda skäl föreligger. Ordföranden bestämmer om en ledamot eller ersättare får deltaga på distans.

Sådant sammanträde får endast genomföras om ljud- och bildöverföring sker i realtid och på sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och deltaga på lika villkor.

Gruppledarna för respektive parti ska senast tre dagar innan sammanträdet anmäla till kommunfullmäktiges sekreterare vilka ledamöter och ersättare som avser att deltaga på distans. Ordföranden får besluta om undantag från denna regel.

Ledamöter och ersättare som avser att deltaga på distans ska i god tid före sammanträdet ta kontakt med sekreteraren för att säkerställa att de tekniska kraven går att möta.

Den distansdeltagande ledamoten ansvarar för att säkerställa att det finns en stabil internetuppkoppling. Om en distansdeltagande ledamot eller ersättare förlorar internetuppkopplingen eller på annat sätt förlorar de tekniska förutsättningarna för att deltaga i sammanträdet avgör ordföranden när en ersättare ska inträda. Ordföranden kan rådgöra med respektives partis gruppledare för att avgöra när en när-



varojustering är lämplig. Närvarojusteringen får då ske även under ett pågående ärende.

Den distansdeltagande ledamoten eller ersättaren ansvarar för att lokalen där denne befinner sig är anpassad så att obehöriga inte ska kunna ta del av sekretessbelagda sammanträdeshandlingar, bild eller ljud.

Anmälan av förhinder och inkallande av ersättare (5 kap. 17-21 §§ KL)

§ 16

En ledamot som är hindrad att delta i ett helt sammanträde eller i en del av ett sammanträde, ska snarast anmäla detta till fullmäktiges sekreterare.

§ 17

Om en ledamot utan föregående anmälan uteblir från ett sammanträde eller hinder uppkommer för en ledamot att vidare delta i ett pågående sammanträde, kallar ordföranden in den ersättare som är tillgänglig och står i tur att tjänstgöra. Partiväxling är inte tillåtet i fullmäktige.

Ledamöter och ersättare är skyldiga att anmäla till presidiet om ledamoten eller ersättaren avbryter sin tjänstgöring.

§ 18

Det som sagts om ledamot i 16 och 17 §§ gäller också för ersättare, som kallas till tjänstgöring.

§ 19

Ordföranden bestämmer, när en ledamot eller en ersättare ska träda in och tjänstgöra under ett pågående sammanträde. Endast om det föreligger särskilda skäl kan inträde eller utträde ske under pågående handläggning av ett ärende.

Upprop

§ 20

En uppropslista som utvisar de ledamöter och ersättare som tjänstgör ska finnas tillgänglig under hela sammanträdet.

I början av varje sammanträde ska upprop ske enligt uppropslistan.

Vid sammanträdet början registreras varje ledamots och ersättares närvaro i det tekniska it-stöd som finns på plats genom inloggning. Varje ledamot och ersättare som ska närvara vid mötet, även ersättare som inte tjänstgör, ska logga in på en



handenhet innan mötet. Varje ledamot och ersättare i kommunfullmäktige har varsin handenhet.

Om tekniken inte fungerar används i andra hand en manuell rutin. I början av sammanträdet uppropas samtliga ledamöter och ersättare samt de ersättare som står i tur att tjänstgöra i ledamots ställe. Ersättare som är närvarande men inte tjänstgörande uppropas också. Uppropet sker enligt uppopslistan.

Inloggning respektive upprop ska också ske i början av varje ny sammanträdesdag, vid fortsatt sammanträde och när ordföranden anser att det behövs.

Protokolljusterare (5 kap. 69 § KL)

§ 21

Ordföranden bestämmer tid och plats för justering av protokollet.

Sedan upprop har skett enligt 20 §, väljer fullmäktige två ledamöter att tillsammans med ordföranden justera protokollet från sammanträdet och att i förekommande fall biträda ordföranden vid röstsammanräkningar.

Turordning för handläggning av ärendena

§ 22

Fullmäktige behandlar ärendena i den ordning som de har tagits upp i kungörelsen. Fullmäktige kan dock besluta om ändrad turordning för ett eller flera ärenden. Ordföranden bestämmer när under ett sammanträde ett ärende ska behandlas som inte finns med i kungörelsen.

Fullmäktige får besluta att avbryta handläggningen av ett ärende för att återuppta det senare under sammanträdet.

Yttranderätt vid sammanträden (4 kap. 22 och 24 §§, 5 kap. 32, 40, 41, 63 och 64 tredje stycket §§ KL)

§ 23

Ersättare i kommunfullmäktige får yttra sig vid fullmäktiges sammanträden.

Kommunalråd äger rätt att yttra sig och delta i överläggningarna vid fullmäktiges sammanträden.

Ordföranden och vice ordförandena i en nämnd får delta i överläggningen i ärenden som rör nämndens verksamhetsområde.



Ordföranden i en nämnd eller någon annan som besvarar en interpellation eller en fråga får delta i den överläggning som hålls med anledning av svaret.

§ 24

Revisorerna och de sakkunniga ska ges tillfälle att delta i överläggningen när fullmäktige behandlar revisionsberättelsen och årsredovisningen.

Revisorerna och de sakkunniga får delta i överläggningen, när fullmäktige behandlar ett ärende som berör revisorernas granskning eller revisorernas egen förvaltning.

§ 25

Ordföranden låter efter samråd med vice ordförandena, i den utsträckning som behövs, kalla ordförandena och vice ordförandena i nämnderna och fullmäktigeberedningarna, revisorerna samt anställda hos kommunen för att lämna upplysningar vid sammanträdena. Detsamma gäller utomstående sakkunniga.

Ingår kommunen i en gemensam nämnd får ordföranden efter samråd med vice ordförandena i den utsträckning som det behövs kalla ordföranden och vice ordföranden i den gemensamma nämnden och anställda i de samverkande kommunerna för att lämna upplysningar vid sammanträdena.

Om fullmäktige inte beslutar något annat, bestämmer ordföranden efter samråd med vice ordförandena i vilken utsträckning de som har kallats för att lämna upplysningar på ett sammanträde får yttra sig.

§ 26

Fullmäktiges sekreterare får yttra sig om lagligheten av det som förekommer vid sammanträdena.

Talarordning och ordningen vid sammanträden

§ 27

Den som har rätt att delta i fullmäktiges överläggningar får ordet i den ordningen i vilken hen anmält sig och blivit uppropad. Den som vill delta i överläggningarna genom att begära ordet gör det i första hand med stöd av det tekniska it-stödet via sin handenhet.

Om tekniken inte fungerar får den som har rätt att delta i fullmäktiges överläggningar ordet i den ordning hen har anmält sig och blivit uppropad.

Särskilda talartider gäller för beslutsärenden, motioner, interpellationer och enkla frågor.



Ärenden

Föredragande: 3 min

Fri debatt: Ledamot eller ersättare som vill delta i överläggningen får tre minuter talartid.

Motioner

Motionär: 3 min

Svarande: 3 min

Motionär: 2 min

Svarande 2 min

Fri debatt: Ledamot eller ersättare som vill delta i överläggningen får tre minuter talartid.

Interpellationer

Interpellant: 3 min

Svarande: 3 min

Interpellant: 2 min

Svarande: 2 min

Interpellant: 1 min

Svarande: 1 min

Fri debatt: Ledamot eller ersättare som vill delta i överläggningen får en minuts talartid.

Enkla frågor

Frågeställaren: 2 min

Svarande: 2 min

Frågeställaren: 1

Svarande: 1 min

Fullmäktiges ordförande tar fram särskild talarordning och särskilda talartider för den årliga budgetdebatten.

Talartiden och repliktiden sköts via systemet som även visar på skärmen vem som för tillfället har ordet.

Den som har rätt att delta i fullmäktiges överläggningar har också rätt till ett kort inlägg på högst en minut för en replik med anledning av vad en talare anfört.

Replik under fri debatt får endast begäras av den som blivit apostroferad av föregående talare. Inlägget görs omedelbart efter den talare som har ordet då begäran om att få göra inlägget framställs. Vid replikskifte gäller två repliker för vardera talare på en minut. Åter fri debatt enligt talarlistan efter avslutat replikskifte.



Företrädesrätt gäller för föredragande för att vid behov kunna lämna upplysningar eller synpunkter.

Fullmäktiges presidium äger rätt att ta initiativ att föreslå fullmäktige att besluta om att ändra talartid och talarordning.

Om någon i sitt yttrande skulle avlägsna sig från ämnet och inte rättar sig efter tillsägelse av ordföranden, får ordföranden ta från talaren ordet. I övrigt får ingen avbryta en talare under hens anförande.

Ordföranden kan utvisa den som uppträder störande och som inte rättar sig efter tillsägelse. Uppstår oordning som ordföranden inte kan avstyra, får ordföranden ajournera eller upplösa sammanträdet.

Yrkanden

§ 28

När fullmäktige har förklarat överläggningen i ett ärende avslutad, går ordföranden igenom de yrkanden som har framställts under överläggningen och kontrollerar att de har uppfattats korrekt. Ordföranden befäster genomgången med ett klubbslag. Därefter får inte något yrkande ändras eller läggas till, om inte fullmäktige beslutar medge det enhälligt.

Om ordföranden anser att det behövs ska den ledamot som har framställt ett yrkande avfatta det skriftligt, undertecknat med namn, partibeteckning och vilken punkt på dagordningen som yrkandet berör.

Deltagande i beslut (4 kap. 25 § första stycket KL)

§ 29

En ledamot som avser att avstå från att delta i ett beslut, ska anmäla detta till ordföranden, innan beslutet fattas.

En ledamot som inte har gjort en sådan anmälan anses ha deltagit i beslutet, om fullmäktige fattar det med acklamation.

Omröstningar (4 kap. 25 § andra stycket, 5 kap. 54–56 och 58 §§ KL, samt 2 § lag (1992:339) om proportionellt valsätt)

§ 30

När omröstningar genomförs, biträds ordföranden av de två ledamöterna som har utsetts att justera protokollet.



Om omröstning begärs sker det i första hand med stöd av ett it-system och det är enbart ledamöter och tjänstgörande ersättare som får rösta. Presidiet förbereder voteringen i it-systemet samt den voteringsproposition som ordföranden föreslår. När allt är inlagt i systemet läser ordföranden upp voteringspropositionen och ger därefter klartecken till ledamöterna och tjänstgörande ersättare att rösta genom att använda sina handenheter. När alla röstberättigade har röstat förklarar ordföranden att voteringen är avslutad. Presidiet redovisar sedan resultatet av omröstningen.

Om tekniken inte fungerar sker omröstningen manuellt. Omröstningarna genomförs genom att ledamöterna avger sina röster efter upprop. Uppropet sker enligt uppopslistan.

Ordföranden avger alltid sin röst sist.

Sedan omröstningen har avslutats, befäster ordföranden detta med ett klubbslag. Därefter får inte någon ledamot avge sin röst. Inte heller får någon ledamot ändra eller återta en avgiven röst efter klubbslaget.

Om oenighet uppstår om resultatet av en öppen omröstning, ska en ny omröstning genomföras omedelbart.

Val

§ 31

En valsedel som lämnas vid en sluten omröstning ska uppta så många namn som valet avser och vara omärkt, enkel och sluten.

En valsedel är ogiltig

- om den innehåller namnet på någon som inte är valbar,
- om den innehåller flera eller färre namn än det antal personer som ska väljas,
- om den innehåller ett namn som inte klart utvisar vem som avses.

Det som nu sagts gäller inte vid val som sker med tillämpning av proportionellt valsystem. För sådana val finns särskilda föreskrifter i lag.



Motioner (5 kap. 22 § 2 p KL)

§ 32

En motion ska vara skriftlig och undertecknad av en eller flera ledamöter. Ämnen av olika slag får inte tas upp i samma motion.

En motion väcks genom att den ges in till kommunledningsförvaltningen senast två dagar innan fullmäktige sammanträder eller lämnas vid ett sammanträde med fullmäktige.

En ersättare får väcka en motion bara när ersättaren tjänstgör som ledamot vid ett sammanträde.

Kommunstyrelsen ska två gånger varje år redovisa de motioner som inte har beretts färdigt. Redovisningen ska göras på fullmäktiges ordinarie sammanträden i april och oktober.

Om beredningen av en motion inte kan avslutas inom ett år från det att den väcktes ska fullmäktige antingen avskryva motionen från vidare handläggning eller besluta att beredningen ska fortsätta och bestämma en ny tid inom vilken den åter ska redovisas för fullmäktige.

Initiativrätt för bolag och stiftelser (10 kap. 3-4 § och 5 kap. 22 § 5 p KL)

§ 33

Styrelsen i ett sådant bolag eller stiftelse som avses i 10 kap. 3 och 4 §§ KL får väcka ärenden i fullmäktige om sådana ärenden som bolaget eller stiftelsen är skyldigt att se till att fullmäktige får ta ställning till.

Interpellationer (5 kap. 59-63 §§ KL)

§ 34

En interpellation ska vara skriftlig och undertecknad av en ledamot. Den bör ges in till kommunledningsförvaltningen senast två dagar före det sammanträde vid vilket ledamoten avser att ställa den.

En ersättare får lämna in en interpellation under ett sammanträde, om ersättaren tjänstgör som ledamot vid sammanträdet.

En interpellation bör besvaras senast under det sammanträde som följer närmast efter det då interpellationen ställdes.



Ett svar på en interpellation ska vara skriftligt. Uppgift om att interpellationssvar kommer att lämnas vid visst sammanträde bör tas in i kungörelsen.

Den ledamot som har ställt interpellationen bör få del av svaret senast dagen före den sammanträdesdag då svaret ska lämnas.

Om en interpellation avser förhållandena i ett sådant företag som avses i 10 kap. 3 eller 4 §§ KL, får den ordförande till vilken interpellationen har ställts överlämna till en av fullmäktige utsedd ledamot i företagets styrelse att besvara interpellationen.

Ordföranden i en nämnd till vilken en interpellation ställts får överlåta besvarandet av interpellationen till ordföranden i styrelsen eller till ordföranden i en annan nämnd i ett kommunalförbund där kommunen är medlem, om denne på grund av sitt uppdrag har särskilda förutsättningar att besvara interpellationen.

Fullmäktiges ordförande får interPELLERAS om angelägenheter som rör fullmäktiges arbete.

En ersättare som har ställt en interpellation får delta i överläggningen då svaret på interpellationen behandlas oberoende av om ersättaren tjänstgör vid sammanträdet eller inte.

Frågor (5 kap. 64 § KL)

§ 35

En fråga ska

- vara skriftlig och undertecknad av en ledamot.
- den ska - för att ingå i kompletteringshandlingarna till kommunfullmäktige - ges in till kommunledningsförvaltningen senast dagen före det sammanträde då den avses ställas.

Vad som sägs i 5 kap. 59 och 61-63 §§ KL gäller i tillämpliga delar också på fråga. Svar på frågan behöver dock inte vara skriftlig.

En fråga bör besvaras under det sammanträde vid vilket den har ställts.

Endast frågeställaren och den som frågan riktar sig till deltar i överläggningen.

Beredning av ärenden (5 kap. 26-36 §§ KL)

§ 36



Om fullmäktige inte beslutar något annat avgör kommunstyrelsen hur ärenden som fullmäktige ska behandla ska beredas.

Kommunstyrelsen får uppdra åt en förtroendevald eller åt någon anställd att besluta om remiss av sådana ärenden.

På varje ordinarie sammanträde med fullmäktige ska redovisas de fullmäktige-ärenden som har kommit in efter det närmast föregående ordinarie sammanträdet samt de beslut som har fattats om beredning och remiss av sådana ärenden.

Återredovisning från nämnderna (6 kap. 5 § KL)

§ 37

Fullmäktige beslutar om omfattningen och formerna för nämndernas återredovisning av uppdrag som fullmäktige lämnat. Närmare bestämmelser härom anges i respektive nämnds reglemente.

Prövning av ansvarsfrihet och anmärkning (5 kap. 24 och 32 § KL)

§ 38

Presidiet bereder frågor och ärenden om ansvarsfrihet och anmärkning. Godkännande av årsredovisningen ska ske innan fullmäktige tar ställning till frågan om ansvarsfrihet.

Valberedning

§ 39

På det första sammanträdet med nyvalda fullmäktige väljer fullmäktige en valberedning för den löpande mandatperioden.

Valberedningen består av sju ledamöter och lika många ersättare.

Bland ledamöterna väljer fullmäktige vid samma tillfälle en ordförande och en vice ordförande för den tid som de har valts att vara ledamöter. Valberedningens ledamöter bör väljas bland fullmäktiges ledamöter.

Valberedningen ska lägga fram förslag i alla valärenden som fullmäktige ska behandla med undantag av valen av fullmäktiges presidium, valberedning eller fyllnadsval som inte är ordförandeval.

Fullmäktige kan dock besluta att förrätta även andra val utan föregående beredning.



Valberedningen bestämmer själv sina arbetsformer.

Beredning av revisorernas budget

§ 40

Presidiet bereder revisorernas budget.

Justering av protokoll (5 kap. 69-70 §§ och 8 kap, 12 § KL)

§ 41

Protokollet justeras av ordföranden och två ledamöter.

Om två eller flera ledamöter har fungerat som ordförande under ett sammanträde, justerar varje ordförande de paragrafer i protokollet som redovisar de delar av förhandlingarna som hen har lett.

Fullmäktige får besluta att en paragraf i protokollet ska justeras omedelbart. Paragrafen ska redovisas skriftligt innan fullmäktige justerar den.

Reservation (4 kap. 27 § KL)

§ 42

Om en ledamot har reserverat sig mot ett beslut och ledamoten vill motivera reservationen, ska ledamoten göra det skriftligt. Motiveringen ska lämnas till sekreteraren före den tidpunkt som har fastställts för justeringen av protokollet.

Om fullmäktige beslutar att omedelbart justera den paragraf i protokollet som reservationen avser, ska motiveringen dock lämnas så snart det kan ske och senast under den sammanträdesdag beslutet fattades.

En ledamot har rätt att lämna ett särskilt yttrande som biläggs protokollet. Yttrandet ska lämnas till sekreteraren före protokollsjusteringen. Dessutom har en ledamot rätt att få intaget en kort meningsyttring i protokollet (en protokollsanteckning).

Expediering och publicering

§ 43

Utdrag ur protokollet ska tillställas de nämnder, andra organ och personer som berörs av besluten i protokollet.

Kommunstyrelsen och kommunens revisorer ska dock alltid tillställas hela protokollet.



Ordföranden undertecknar och sekreteraren kontrasignerar fullmäktiges skrivelser och övriga handlingar som upprättas i fullmäktiges namn, om inte fullmäktige beslutar annat.

§ 44

Protokollet ska utöver de i 8 kap. 12 § KL uppställda kraven på tillkännagivande även inom samma tid publiceras på kommunen webbplats.

Denna arbetsordning träder i kraft den 26 mars 2020.



3

Motion - Flera infartsparkeringar i Tullinge (sbf/2020:13)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen anses besvarad.

Sammanfattning

Vid återremissen av ärendet i kommunfullmäktige skriver Tullingepartiet i sitt yrkande att de parkeringsplatser som föreslås längs Römossevägen är enkla att anlägga. Tullingepartiet pekar också på möjligheten att, åtminstone tillfälligt, anordna parkeringsplatser på platsen för den tidigare butiken vid ST1-macken.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser inte att det lämpligt att utöka med fler platser längs sträckan, beroende på att det finns en risk för försämrat trafikflöde och sämre framkomlighet för bussar i linjetrafik. Detta ställningstagande har inte förändrats. Ytan vid ST1-macken är upplåten med tomträtt till en tomträttsinnehavare och är därmed inte tillgänglig för en kommunal infartsparkering. Inför en utveckling av centrala Tullinge kan denna, alternativt andra ytor komma att tas i bruk för parkeringar under exploateringsperioden. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar också vidare med parkeringsfrågan för kommunen som helhet och har ett uppdrag från nämnden att i samarbete med regionens trafikförvaltning utreda om en lösning för parkering kan ske med hjälp att regionens accesskort.

Avslutningsvis hänvisas till mittenmajoritetens protokollsanteckning i kommunfullmäktige där följande anförts:

Samhällsbyggnadsnämnden gjorde 2017 en genomlysning/utredning av infartsparkeringar i centrala Tullinge och arbetar kontinuerligt med att eventuellt möjliggöra nya parkeringsplatser. Därmed anser vi att det inte föreligger några skäl till att utreda frågan på nytt. Utan arbete pågår. Vidare kommer man att undersöka om det går att använda de områden som anges i motionen som tillfälliga parkeringar under genomförandet av planprogrammet.

2020-04-03

Dnr sbf/2020:13

Ärendet

Lars Johansson (L) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-05-31, §132, motionen ”Fler infartsparkeringar i Tullinge”. Motionären föreslog kommunfullmäktige att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att anlägga nya infartsparkeringar i Tullinge.

Samhällsbyggnadsnämnden behandlade ärendet 2019-09-24, §298 och föreslog kommunfullmäktige att anses motionen besvarad. Nämnden beslutade även för egen del att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att i samarbete med regionens trafikförvaltning utreda om lämplig lösning för parkering kan ske med hjälp av regionens accesskort.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2019-12-17, §193 återremitterades ärendet, enligt kommunlagens regler om minoritetsåterremiss.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-03-02, utgör underlag för beslutet.



2020-03-02

Dnr sbf/2020:13

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återremiss av Motion - Fler infartsparkeringar i Tullinge

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser remissen besvarad.

Ärende

Lars Johansson (L) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-05-31, §132, motionen ”Fler infartsparkeringar i Tullinge”. Motionären föreslog kommunfullmäktige att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att anlägga nya infartsparkeringar i Tullinge.

Samhällsbyggnadsnämnden behandlade ärendet 2019-09-24, §298 och föreslog kommunfullmäktige att anses motionen besvarad. Nämnden beslutade för egen del att uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att i samarbete med regionens trafikförvaltning utreda om lämplig lösning för parkering kan ske med hjälp av regionens accesskort.

Motionen behandlades därefter i kommunstyrelsen 2019-10-25, §193, varvid kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2019-12-17, §193 återremitterades ärendet, enligt kommunlagens regler om minoritetsåterremiss, till samhällsbyggnadsförvaltningen med Tullingepartiets motivering som bilaga.

Yttrande

Tullingepartiet anser i sitt yrkande (2019-12-17) att de parkeringsplatser som föreslås längs Römossevägen är enkla att anlägga. Tullingepartiet pekar också på möjligheten att, åtminstone tillfälligt, anordna parkeringsplatser på platsen för den tidigare butiken vid ST1-macken.

Skälet till att förvaltningen inte anser det lämpligt att utöka med fler platser längs sträckan är risk för försämrat trafikflöde och sämre framkomlighet för bussar i linjetrafik. Detta ställningstagande har inte förändrats. Ytan vid ST1-macken fanns inte nämnd i motionen och är således inte utredd. Det kan dock nämnas att ytan vid ST1-macken är upplåten med tomträtt till en

2020-03-02

Dnr sbf/2020:13

tomträttsinnehavare och är därmed inte tillgänglig för en kommunal infartsparkering. Inför en utveckling av centrala Tullinge kan denna, alternativt andra ytor komma att tas i bruk för parkeringar under exploateringsperioden. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar också vidare med parkeringsfrågan för kommunen som helhet och har ett uppdrag från Samhällsbyggnadsnämnden att i samarbete med regionens Trafikförvaltning utreda om en lösning för parkering kan ske med hjälp av regionens accesskort.

Förvaltningen hänvisar även till mittenmajoritetens protokollsanteckningar från Kommunfullmäktigesammanträde 2019-12-17, §190. Mittenmajoriteten anför att det inte föreligger något skäl att på nytt utreda parkeringsfrågan, då en genomlysning/ utredning av infartsparkeringarna i centrala Tullinge gjordes 2017 samt då arbete med frågan pågår.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår härmed att remissen anses besvarad.

Carina Molin
Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius
Chef för Stadsmiljöenheten

**§ 190****Svar på motion - Fler infartsparkeringar i Tullinge (L)
(KS/2018:390)****Beslut**

Kommunfullmäktige återremitterar ärendet enligt kommunallagens regler om minoritetsåterremiss med Tullingepartiets motivering i bilaga.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har 2019-10-25 § 193 lämnat ett förslag till beslut.

Lars Johansson (L) har vid kommunfullmäktiges sammanträde 2018-05-31, § 132, lämnat motionen: "Fler infartsparkeringar i Tullinge". Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger samhällsbyggnadsnämnden och dess förvaltning i uppdrag att anlägga fler infartsparkeringar i Tullinge.

Samhällsbyggnadsförvaltningen behandlade ärendet 2019-09-24, § 298.

Kommunledningsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse 2019-10-14.

Motivering

Mittenmajoriteten håller med motionären om att det ska vara lätt att resa rätt. Behovet av infartsparkeringar i Tullinge kommer att hanteras i och med planprogram för centrala Tullinge. I samband med att ärendet var uppe i samhällsbyggnadsnämnden lades även följande uppdrag till samhällsbyggnadsförvaltningen:

"Samhällsbyggnadsnämnden beslutar för egen del att uppdra till samhällsbyggnadsförvaltningen att i samarbete med regionens trafikförvaltning ut-

2019-12-17

Dnr KS/2018:390

reda ifall en lämplig lösning för parkering kan ske med hjälp av regionens så kallade accesskort”.

I debatten yttrar sig Ing-Marie Viklund (L), Gabriel Melki (S), Per Börjel (TUP), Andrei Ignat (M), Roland Forsman (TUP) och Per Börjel (TUP).

Yrkanden

Gabriel Melki (S) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag att motionen ska anses besvarad.

Per Börjel (TUP) föreslår att kommunfullmäktige i första hand återremitterar ärendet och i andra hand att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag, bilaga, med motiveringen:

att ärendet återremitteras till samhällsbyggnadsförvaltningen för vidare beredning av hur fler platser för infartsparkeringar kan skapas i Tullinge.

Gabriel Melki (S) föreslår kommunfullmäktige avslå förslaget om återremiss.

Andrei Ignat (M) föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först förslaget om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Votering

Votering begärs och verkställs. Kommunfullmäktige godkänner följande voteringsproposition:

Den som vill att ärendet ska avgöras idag röstar ja.

Den som vill återremittera ärendet röstar nej.

Voteringsresultat

Med 45 ja-röster mot 30 nej-röster beslutar kommunfullmäktige att ärendet ska återremitteras, bilaga.

2019-12-17

Dnr KS/2018:390

Protokollsanteckning

Gabriel Melki (S) och Ing-Marie Viklund (L) anmäler följande protokollsanteckning:

Samhällsbyggnadsnämnden gjorde 2017 en genomlysning/utredning av infartsparkeringar i centrala Tullinge och arbetar kontinuerligt med att eventuellt möjliggöra nya parkeringsplatser. Därmed anser vi att det inte föreligger några skäl till att utreda frågan på nytt. Utan arbete pågår. Vidare kommer man att undersöka om det går att använda de områden som anges i motionen som tillfälliga parkeringar under genomförandet av planprogrammet.

Expedieras till:
Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

**Yrkande
2019-12-17**

Ärende 190: Svar på motion - Fler infartsparkeringar i Tullinge (L)

Tullingepartiet är positiva till motionens intention men det liggande förslaget är i avgörande delar ogenomförbart. De parkeringsplatser utefter Römossevägen som föreslås menar vi dock vore en enkel åtgärd att genomföra, vi vill dessutom peka på möjligheten att anordna åtminstone tillfälliga parkeringsplatser på platsen för den tidigare butiken tillhörande ST1-macken. Vi menar att en bättre beredning behövs som bör mynna ut i fler platser för infartsparkeringar i Tullinge.

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta

att ärendet återremitteras till samhällsbyggnadsförvaltningen för vidare beredning av hur fler platser för infartsparkeringar kan skapas i Tullinge

Anders Thorén (TUP) Christian Wagner (TUP)

Per Börjel (TUP) Nils-Bertil Carlson Estrada (TUP)

Carl Widercrantz (TUP) Camilla Jägemalm (TUP)

Fler infartsparkeringar i Tullinge

Förslag till beslut

Med hänvisning till vad som anförs nedan föreslås kommunfullmäktige att ge samhällsbyggnadsnämnden och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att anlägga fler infartsparkeringar i Tullinge.

Motivering

På kommunens hemsida står "Klimatfrågan är en av Botkyrka kommuns mest prioriterade frågor". Målsättningen beskrivs i "Klimatstrategi för Botkyrka" där sägs det att; "Allt fler av våra dagliga resor måste ske med kollektivtrafik". Liberalerna anser att det då måste underlättas att använda kollektivtrafiken – men hur är det med kommunens politiska majoritet?

Botkyrka kommun har anlitat en konsultfirma för en utredning av infartsparkeringar för Tullinge och Tumba station. Men istället för att göra det lättare att välja pendeltåget – genom tillräckligt många infartsparkeringsplatser, så är utredningens syfte att begränsa antalet, trots det starkt ökande befolkningsunderlaget i framförallt Tullinge. Detta uttrycks i utredningen på följande sätt: "Om utbudet av parkeringsplatser är högt ökar även efterfrågan."

Okynneparkeringen från närboende finns, men är säkerligen inte så betydande. Emellertid beror detta även till stor del på att kommunens parkeringsnormer vid nybyggnation. Människor som flyttar till Botkyrka har bil i större omfattning än de som bor i Stockholm och har man ingen parkeringsplats vid bostaden så parkerar man någon annanstans.

På sommarhalvåret och vid lämplig väderlek kommer förmodligen några fler att gå eller cykla till stationen. Men framförallt för cyklingen gäller det långt ifrån hela året. Resten av året gäller det då åter att ta bilen hela vägen.

Utredningen gjorde en nulägesinventering av infartsparkeringen i Tullinge och Tumba genom observationer vid endast två tillfällen. Man framhåller att man gjorde detta för att minska risken för att samla material som "är icke-representativ". Vid båda dessa tillfällen var temperaturen och vädret gynnsam för att kunna gå eller cykla och framhålls därmed som representativ.

Vi gjorde en egen utvärdering av infartsparkeringen i Tullinge vid jämförbara väderförhållanden. Redan klockan 7 på morgonen var infartsparkeringsplatserna för bilar fulla. Man kunde se några bilister som

desperat försökte att ändå hitta en ledig plats, men de allra flesta åkte direkt ut på Huddingevägen i riktningen in mot Stockholm. De visste redan att det vid denna tid var utsiktslös att hitta en P-plats.

Det framstår närmast som ett hått att då inrikta sig på att ytterligare förbättra cykelparkeringarna som idag inte ens är halvfulla.

Men kan man överhuvudtaget anlägga fler infartsparkeringsplatser till en rimlig kostnad? Liberalerna menar att det i Tullinge är mycket enkelt att ordna ytterligare ca 250 parkeringsplatser utmed järnvägen på mark som förmodligen ägs av Jernhusen.

Med snedkantparkering utmed Römossevägen kan minst 60 nya parkeringsplatser åstadkommas, utöver de som redan finns. Det finns även plats för fler, men då blir det ganska långt att ta sig till stationen.

Utmed Huddingevägen kan ca 190 infartsparkeringsplatser anläggas på remsan mellan korsningen Huddingevägen – Nibblevägen fram till Huddingevägen – Flottiljvägen (se foto). För att få en trafiksäker in- och utfart bör den nuvarande trevägskorsningen göras om till en fyrvägskorsning. Möjligen måste den ena trafiksignalen vid Huddingevägen flyttas någon meter tillbaka för att få tillräckligt avstånd från den nya bron över passagen till pendeltågsingången.

Lars Johansson (L)





4

Slutredovisning av aktivitetsplan för värdegrunden och jämlikt Botkyrka 2019 – 2021 (sbf/2019:27)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att översända slutredovisning av aktivitetsplan för ett jämlikt Botkyrka 2019 - 2021 till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

I aktivitetsplanen för värdegrunden och jämlikt Botkyrka har samhällsbyggnadsnämnden beslutat om prioriterade aktiviteter utifrån kommunens värdegrund och strategi och riktlinjer för ett jämlikt Botkyrka. Den aktuella aktivitetsplanen sträcker sig över perioden 2019 - 2021 och målet har därför inte varit att slutföra samtliga aktiviteter under 2019. Trots det har samhällsbyggnadsförvaltningen under året genomfört 23 av planens 36 aktiviteter. Av de kvarstående aktiviteterna är tio delvis genomförda och tre ännu ej påbörjade. Samtliga aktiviteter som ännu ej slutförts kommer att fortgå under perioden 2020 - 2021.

Ärendet

Samtliga nämnder har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att utifrån kommunens värdegrund samt strategi och riktlinjer för ett jämlikt Botkyrka ta fram och inleda genomförandet av en aktivitetsplan för nämndens verksamheter. Aktivitetsplanen för värdegrunden och jämlikt Botkyrka 2019 - 2021 som beslutades av samhällsbyggnadsnämnden 2019-02-19 §56 ska nu slutredovisas.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-03-16, utgör underlag för beslutet.



2020-03-16

Dnr sbf/2019:27

Referens
Camilla BergiusMottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Slutredovisning av aktivitetsplan för värdegrunden och jämlikt Botkyrka 2019–2021

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att översända slutredovisning av aktivitetsplan för ett jämlikt Botkyrka 2019-2021 till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

I aktivitetsplanen för värdegrunden och jämlikt Botkyrka har samhällsbyggnadsnämnden beslutat om prioriterade aktiviteter utifrån kommunens värdegrund och strategi och riktlinjer för ett jämlikt Botkyrka. Den aktuella aktivitetsplanen sträcker sig över perioden 2019 - 2021 och målet har därför inte varit att slutföra samtliga aktiviteter under 2019. Trots det har samhällsbyggnadsförvaltningen under året genomfört 23 av planens 36 aktiviteter. Av de kvarstående aktiviteterna är tio delvis genomförda och tre ännu ej påbörjade. Samtliga aktiviteter som ännu ej slutförts kommer att fortgå under perioden 2020-2021.

Ärendet

Samtliga nämnder har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att utifrån kommunens värdegrund samt strategi och riktlinjer för ett jämlikt Botkyrka ta fram och inleda genomförandet av en aktivitetsplan för nämndens verksamheter. Aktivitetsplanen för värdegrunden och jämlikt Botkyrka 2019-2021 som beslutades av samhällsbyggnadsnämnden 2019-02-19 §56 ska nu slutredovisas.

Samhällsbyggnadsförvaltningens aktivitetsplan 2018

Aktiviteter för jämlik verksamhet

Under 2019 har samhällsbyggnadsförvaltningen aktivt arbetat för en mer jämlik verksamhet. Jämlikhet och inkludering vad gäller kön, etnisk tillhörighet, funktion, ålder, sexuell läggning och ekonomisk situation är perspektiv som är ständigt närvarande i samhällsbyggnadsförvaltningens arbete. För att Botkyrkas platser ska vara trygga och tillgängliga med utbud som riktar sig till alla beaktas jämlikhetsperspektiv vid investering i, planering för och underhåll av nya och befintliga områden. En del av detta arbete är att inför större investerings-, planerings- och underhållsprojekt hålla medborgardialoger och samråd där Botkyrkaborna ges möjlighet till inflytande och delaktighet. Förvaltningen är dock medveten om att deltagandet vid dessa tillfällen inte alltid är representativt för diversiteten bland Botkyrkas medborgare. För att försöka fånga in åsikter som annars inte skulle komma till vår kännedom samver-

2019-03-18

Dnr sbf/2018:342

kar förvaltningen även med områdesstrategier, skolor, förskolor och föreningar. Genom att tillhandahålla e-tjänster för ansökan om bygglov och beställning av kartor ökar vi även tillgängligheten för de Botkyrkabor som har svårt att röra sig utanför hemmet.

Utöver detta ständigt pågående jämlikhetsarbete har samhällsbyggnadsförvaltningen under 2019 arbetat med de specifika aktiviteterna i aktivitetsplanen för värdegrunden och jämlikt Botkyrka. Bland annat har förvaltningen fortsatt deltagit i projektet Urban Girls Movement där unga tjejer bosatta i Botkyrka givits möjlighet att identifiera problem och att arbeta fram hållbara lösningar för Fittja centrum och Fittjahöjden. Projektet som avslutades hösten 2019 har resulterat i nya metoder för stadsplanering och -utveckling och har inspirerat förvaltningen i utvecklingen av områdena. Fittjas centrala park, Med inspiration från projektet har Fittjahöjden har under året rustats upp för att skapa en trygg och tillgänglig plats för alla. Parken kommer att invigas i maj 2020.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i enlighet med aktivitetsplanen under året haft ett ökat fokus på sociala frågor i detaljplaneringen. Representanter från förvaltningen har bland annat deltagit i Länsstyrelsen Stockholms samverkansgrupp kring sociala frågor i detaljplaneringen och har arbetat för att utveckla metoder för integrerad socialt värdeskapande analys. Under året har även arbetet med att ta fram ett gröstrukturprogram fortsatt. Inom programmet lyfts bland annat de sociala värdena i Botkyrkas grönområden fram. Arbetet med gröstrukturprogrammet kommer att fortsätta under 2020 och planeras vara färdigt för beslut under hösten.

För att bidra till fler arbetstillfällen för Botkyrkaborna inom industri, handel och kontor har förvaltningen arbetat för ett ökat antal hektar detaljplanerad verksamhetsmark samt prioritering av start för nya detaljplaner för verksamhetsmark. Vid prioritering av nya projekt har hänsyn även tagits till att det ska finnas en blandning av flerbostadshus och småhus i alla kommundelar oavsett om kommunen är markägare.

Under 2019 har arbetet med en ny trafikstrategi fortsatt. Trygghets- och tillgänglighetsperspektiven är centrala i den nya strategin som beräknas vara klar under 2020. I enlighet med aktivitetsplanen har förvaltningen även byggt om och tillgänglighetsanpassat övergångsställen vid Norra Parkhemsvägen/Vintervägen, Harbrovägen samt fyra övergångsställen i Riksten. I Riksten har även sju nedsänkta kanter konstruerats för att underlätta framkomligheten. I Alby och Norsborg har fem busshållplatser tillgänglighetsanpassats.

Aktiviteter för jämlik arbetsplats

Lönekartläggningen är en del av lönebildningsprocessen och genomförs en gång om året för att säkerställa att oskäligen skillnader inte förekommer. Vid kartläggningen 2019 fanns inga sådana skillnader. Inga ofrivilligt deltidsanställda fanns heller inom

2019-03-18

Dnr sbf/2018:342

samhällsbyggnadsförvaltningen vid den senaste årliga genomgången. Personalstruktur vad gäller utländsk bakgrund kartläggs årligen i samband med personalboks slutet och följs upp vid behov. Samhällsbyggnadsförvaltningen deltar även i Länsstyrelsen Stockholms utbildningsserie ”Vidga normen i praktiken” för att bli bättre på att synliggöra och motverka arbetsmarknadens diskriminering av svenskar som inte är vita.

Medarbetarsamtalen har sin grund i Botkyrkas värdegrund och samtal om diskriminering ska föras vid dessa samtal. Sedan hösten 2019 är samhällsbyggnadsförvaltningen en del av Botkyrka kommuns centrala rekrytering. Den centrala rekryteringsprocessen är systematiserat utifrån tydliga kravspecifikationer för den aktuella tjänsten, något som minskar risken att rekryteringen ska påverkas av ovidkommande faktorer och fördomar. Det informationstillfälle om diskriminering på arbetsplatsen som var planerat att utföras under 2019 kommer istället att hållas under 2020.

Bilagor

Bilaga 1. Slutredovisning av aktivitetsplan för värdegrunden och jämlikt Botkyrka 2019-2021, samhällsbyggnadsförvaltningen

Expedieras till

Samhällsbyggnadsförvaltningen, personal- och administrativa enheten

Uppföljning av aktivitetsplan för värdegrunden och jämlikt Botkyrka 2019-2021

Samhällsbyggnadsnämnden

1. Jämlik verksamhet

Nr.	Aktivitet	Tidplan	Utförare och stöd	Ansvarig	Uppföljning 2019
1.1	Inför mål och budget 2020 pröva vilka målsatta mått som är möjliga att redovisa utifrån juridiskt kön och stadsdel	2019	Utförare: Kvalitetscontroller Stöd: Enhetschefer	Förvaltnings- direktör	● Delvis genomförd
1.2	Genomföra uppföljning av medledare och chefers utbildning i Klarspråk.	2019	Utförare: Enhetschefer Stöd: HR	Förvaltnings- direktör	● Delvis genomförd
1.3	Genomföra utbildning i dialogpaketet om värdegrunden	2019	Utförare: Verksamhetsutvecklare	Förvaltnings- direktör	● Delvis genomförd
1.4	Fortsatt delta i projektet Urban Girls Movement där unga tjejer bosatta i Botkyrka identifierar problem och arbetar fram hållbara lösningar för Fittja centrum och Fittjas centrala park, Fittjahöjden.	Första halvåret 2019	Utförare: Utvalda representanter från planenheten och stadsmiljöenheten Stöd: Enhetschefer	Förvaltnings- direktör	● Genomförd
1.5	Undersöka möjligheten att utifrån lärdomar från projektet Urban Girls Movement utveckla metodmaterial för den framtida fysiska planeringen.	2020-2021	Utförare: Utvalda representanter från planenheten och stadsmiljöenheten Stöd: Enhetschefer	Förvaltnings- direktör	● Delvis genomförd
1.6	Vid stöttning av kommunikationsplanering ska extra fokus läggas på att nå alla medborgare genom anpassade och tillgängliga kanaler.	2019-2021	Utförare: Kommunikationsenheten	Personal- och administrativ chef	● Genomförd
1.7	Ta emot feriearbetare för att ge arbetslivserfarenhet till unga Botkyrkabor.	2019-2021	Utförare: Enhetschef Stöd: HR	Personal- och administrativ chef	● Genomförd
1.8	Vid snöröjning prioritera gång- och cykelvägar före bilvägar (undantaget	2019-2021	Utförare: Förvaltningsteam	Chef stadsmiljö	● Genomförd

	bussgator som har högst prioritet).				
1.9	Tillgänglighetsanpassa övergångsställen inom ramen för årlig investeringsbudget.	2019-2021	Utförare: Trafikgruppen	Chef stadsmiljö	● Genomförd
1.10	Tillgänglighetsanpassa busshållplatser inom ramen för årlig investeringsbudget.	2019-2021	Utförare: Trafikgruppen	Chef stadsmiljö	● Genomförd
1.11	Under planeringen av trygghets- /trivselvandringar arbeta för att tillgänglighetsperspektivet lyfts under vandringarna.	2019-2021	Utförare: Förvaltarteam	Chef stadsmiljö	● Delvis genomförd
1.12	Fortsatt arbeta med upprustning av Fittjas centrala park, Fittjahöjden, för att skapa en trygg och tillgänglig plats med ett utbud som riktar sig till alla, oavsett kön och ålder.	2019	Utförare: Projektgrupp Fittjahöjden	Chef stadsmiljö	● Genomförd
1.13	Fortsatt arbete med att ta fram ett grönstrukturprogram som bl.a. lägger fokus på de sociala aspekterna i Botkyrkas grönområden i och nära tätorterna, samt vikten av platser för alla oavsett ålder och kön.	2019-2020	Utförare: Projektgrupp Styrgrupp	Chef stadsmiljö	● Genomförd
1.14	Fortsatt arbeta med att ta fram en trafikstrategi som inkluderar tillgänglighet och trygghet.	2019	Trafikgruppen	Chef stadsmiljö	● Genomförd
1.15	I alla projekt överenskomma om "sociala kontrakt" (möjligheten för kommunen att köpa eller hyra bostäder som socialförvaltningen kan använda i sin verksamhet) i ramavtalen.	2019-2021	Utförare: Projektledare	Mark- och exploatering schef	● Genomförd

1.16	Verka för blandade upplåtelseformer i alla kommundelar oavsett om kommunen är markägare	2019-2021	Utförare: Biträdande exploateringschef och mark- och exploateringschef	Mark- och exploatering schef	● Genomförd
1.17	Verka för en blandning av bostadstyper: flerbostadshus och småhus i alla kommundelar oavsett om kommunen är markägare	2019-2021	Utförare: Biträdande exploateringschef och mark- och exploateringschef	Mark- och exploatering schef	● Genomförd
1.18	Verka för bostäder med låga eller måttliga produktionskostnader som vänder sig till målgrupper med begränsad köpkraft.	2019-2021	Utförare: Biträdande exploateringschef och mark- och exploateringschef	Mark- och exploatering schef	● Delvis genomförd
1.19	Bidra till fler arbetstillfällen för Botkyrkaborna genom ett ökat antal hektar detaljplanerad verksamhetsmark för industri, handel och kontor.	2019-2021	Utförare: Biträdande exploateringschef och mark- och exploateringschef	Mark- och exploatering schef	● Genomförd
1.20	Bidra till fler arbetstillfällen för Botkyrkaborna genom ett ökat antal företagsområden som har ingått i förvaltningsövergripande projekt för ökad attraktiviteten i områdena.	2019-2021	Utförare: Biträdande exploateringschef och mark- och exploateringschef	Mark- och exploatering schef	● Genomförd
1.21	Vid samrådsmöten i samhällsbyggnadsprocessen utveckla befintliga metoder för att nå målgrupperna	2019-2020	Utförare: Planarkitekter Stöd: Kommunikatörer	Planchef	● Ej genomförd
1.22	Ta hänsyn till fysisk tillgänglighet i valet av möteslokaler och se till att det finns mikrofoner och ljudslina.	2019-2021	Utförare: Planarkitekter Stöd: Planchef	Planchef	● Genomförd
1.23	Ta fram stadsbyggnadsprinciper utifrån översiktsplanen. I detta ingår jämlikhetsperspektivet.	2019	Utförare: Planarkitekter Stöd: Planchef	Planchef	● Delvis genomförd
1.24	Utveckla samarbete med Södertörns brandförsvaret	2019	Utförare: Planarkitekt	Planchef	● Delvis genomförd

	(SBFF) och socialförvaltningens trygghetssamordnare i frågor om trygghet och brottsutsatthet i den fysiska miljön.		Stöd: Planchef, SBFF, socialförvaltningen		
1.25	Utveckla mellankommunala samarbetsformer för att få stöd i att utveckla arbetet med sociala frågor i detaljplaneringen.	2019	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef, Länsstyrelsen, andra stockholmskommuner	Planchef	● Genomförd
1.26	Gå vidare med påbörjat arbete med barnkonsekvensanalys och integrera i planarbetet. (+)	2019	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef, socialförvaltningen	Planchef	● Genomförd
1.27	Undersöka möjligheten att arbeta med social konsekvensanalys / konsekvensbeskrivning / social värdeskapande analys / jämställdhetsanalys / jämlikhetsanalys / trygghetsanalys / kvalitetsprogram i detaljplaner. (*)	2019	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef, utvecklingsledare jämlikt Botkyrka	Planchef	● Genomförd
1.28	Ta fram kunskapsunderlag och metodmaterial, mallar och checklistor för att stödja arbetet med valda metoder (se ovan + *).	2019	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef, utvecklingsledare jämlikt Botkyrka	Planchef	● Delvis genomförd
1.29	Genomföra internutbildning/ar i valda metoder (se ovan + *).	2019	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef, utvecklingsledare jämlikt Botkyrka	Planchef	● Ej genomförd
1.30	Undersöka om bedömningsverktyget ”Spindeln” för hållbarhetsanalys av planbesked och detaljplaner kan utvecklas för att bli mer ändamålsenlig.	2019	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef, utvecklingsledare jämlikt Botkyrka	Planchef	● Genomförd

2. Jämlik arbetsplats

Nr.	Aktivitet	Tidplan	Utförare och stöd	Ansvarig	Uppföljning 2019
2.1	Genomföra lönekartläggning enligt diskrimineringslagen som syftar till att upptäcka, åtgärda och förhindra osakliga skillnader i lön och andra anställningsvillkor	2019-2021	Utförare: HR	Personal- och administrativ chef	● Genomförd
2.2	Årligen erbjuda heltid till alla deltidsanställda	2019-2021	Utförare: Enhetschefer Stöd: HR	Personal- och administrativ chef	● Genomförd
2.3	Följa upp förvaltningens personalstruktur med avseende på utländsk bakgrund	2019-2021	Utförare: HR	Personal- och administrativ chef	● Genomförd
2.4	I samband med genomgång av medarbetarundersökningen föra samtal om diskriminering.	2019-2021	Utförare: Samtliga chefer	Personal- och administrativ chef	● Delvis genomförd
2.5	Under hösten 2019 genomföra ett informationstillfälle om diskriminering på arbetsplatsen.	2019	Utförare: HR	Personal- och administrativ chef	● Ej genomförd
2.6	Samtliga chefer använder vid rekrytering Botkyrka kommuns handledning i kompetensbaserad rekrytering för att undvika att påverkas av ovidkommande faktorer och fördomar.	2019-2021	Utförare: Chefer Stöd: HR	Personal- och administrativ chef	● Genomförd

**5****Aktivitetsplan 2020-2021 för värdegrunden och ett jämlikt Botkyrka (sbf/2020:86)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att översända aktivitetsplan 2020 - 2021 för värdegrunden och ett jämlikt Botkyrka till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

I aktivitetsplan 2020 - 2021 för värdegrunden och jämlikt Botkyrka presenteras riktade aktiviteter för samhällsbyggnadsnämndens förverkligande av strategin för ett jämlikt Botkyrka och Botkyrkas värdegrund. Sedan föregående period har avslutade aktiviteter tagits bort och nya aktiviteter inkluderats.

Ärendet

Som en del i att förverkliga den beslutade styrningen gav kommunfullmäktige 2018 samtliga nämnder i uppdrag att ta fram och genomföra aktivitetsplaner för nämndernas verksamheter. Aktivitetsplanerna syftar till att konkretisera hur nämnderna ska jobba för att förverkliga strategin för ett jämlikt Botkyrka och Botkyrkas värdegrund. Planerna sträcker sig fram till 2021 men ska revideras årligen för att aktiviteterna ska hållas aktuella och relevanta.

Inför perioden 2020 - 2021 har samhällsbyggnadsnämndens aktivitetsplan setts över och uppdaterats. Slutrapportering av planen sker i samband med årsredovisningen 2020.



2020-03-16

Referens
Camilla Bergius

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Aktivitetsplan 2020-2021 för värdegrunden och ett jämlikt Botkyrka

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att översända aktivitetsplan 2020-2021 för värdegrunden och ett jämlikt Botkyrka till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

I aktivitetsplan 2020-2021 för värdegrunden och jämlikt Botkyrka presenteras riktade aktiviteter för samhällsbyggnadsnämndens förverkligande av strategin för ett jämlikt Botkyrka och Botkyrkas värdegrund. Sedan föregående period har avslutade aktiviteter tagits bort och nya aktiviteter inkluderats.

Ärendet

Som en del i att förverkliga den beslutade styrningen gav kommunfullmäktige 2018 samtliga nämnder i uppdrag att ta fram och genomföra aktivitetsplaner för nämndernas verksamheter. Aktivitetsplanerna syftar till att konkretisera hur nämnderna ska jobba för att förverkliga strategin för ett jämlikt Botkyrka och Botkyrkas värdegrund. Planerna sträcker sig fram till 2021 men ska revideras årligen för att aktiviteterna ska hållas aktuella och relevanta.

Inför perioden 2020-2021 har samhällsbyggnadsnämndens aktivitetsplan setts över och uppdaterats. Slutrapportering av planen sker i samband med årsredovisningen 2020.

Bilagor

Aktivitetsplan för värdegrunden och ett jämlikt Botkyrka 2020-2021.

Expedieras till

Samhällsbyggnadsförvaltningen, personal- och administrativa enheten

DET HÄR ÄR BOTKYRKA

Aktivitetsplan 2020-2021 för värdegrunden och ett jämlikt Botkyrka

Samhällsbyggnadsnämnden



Innehåll

Aktiviteter för ett mer jämlikt Botkyrka	3
Uppdrag från kommunfullmäktige.....	3
Om aktivitetsplanen.....	3
Pågående arbete.....	3
Samhällsbyggnadsnämndens aktivitetsplan 2019-2021	4
Jämlik verksamhet.....	4
Jämlik arbetsplats	8

Aktiviteter för ett mer jämlikt Botkyrka

Uppdrag från kommunfullmäktige

Som en del i att förverkliga den beslutade styrningen gav kommunfullmäktige 2018 samtliga nämnder i uppdrag att ta fram och genomföra aktivitetsplaner för nämndernas verksamheter. Aktivitetsplanerna syftar till att konkretisera hur nämnderna ska jobba för att förverkliga strategin för ett jämlikt Botkyrka och Botkyrkas värdegrund. Slutrapportering av aktivitetsplanen sker i samband med årsredovisningen 2020.

Om aktivitetsplanen

Aktiviteterna i planen har valts med utgångspunkt i de fem jämlikhetsdimensionerna. Även om samtliga dimensioner måste beaktas för att ett jämlikt samhälle ska kunna uppnås har samhällsbyggnadsförvaltningen identifierat interkulturell utveckling, jämställdhet och tillgänglighet som de mest centrala för förvaltningens arbete. Aktivitetsplanens utformning är gjord med stöd av MUMS-metoden¹

- Mål och annan styrning
- Utbildning
- Metoder och arbetssätt
- Stöd och samordning

Samhällsbyggnadsdirektören har det övergripande ansvaret för aktivitetsplanen. Samordning av förverkligande och uppföljning av aktivitetsplanen genomförs av verksamhetsutvecklaren. I planen nedan framgår även vem som är ansvarig för genomförande och uppföljning av respektive aktivitet. Där syns även vem som förväntas utföra aktiviteten samt vilket stöd som erbjuds utföraren.

Pågående arbete

För att begränsa aktivitetsplanens omfattning har samhällsbyggnadsförvaltningen valt att lista delar av det ständigt pågående arbetet med värdegrunds- och jämlikhetsrelaterade frågor separat i listan nedan. Aktivitetsplanen redovisar istället endast specifika aktiviteter planerade under den aktuella perioden.

- För att ge samtliga Botkyrkabor möjlighet till inflytande och delaktighet håller samhällsbyggnadsförvaltningen medborgardialoger och samråd inför större investerings-, planerings- och underhållsprojekt.
- Genom att samverka med områdesutvecklare, skolor, förskolor och föreningar vid dialogarbeten gör samhällsbyggnadsförvaltningen sitt bästa för att skapa sig en representativ bild av Botkyrkabornas åsikter.
- Vid planering av ny bebyggelse och planering och investering i allmänna platser beaktas jämställdhetsaspekter. Dessa aspekter tas även hänsyn till vid investering i, planering för och underhåll av parker och gator. Botkyrkas platser ska vara trygga och tillgängliga med utbud som riktar sig till alla, oavsett kön och ålder.
- För att kunna erbjuda bästa möjliga service till alla Botkyrkabor tar samhällsbyggnadsförvaltningen vara på de språkkompetenser som finns inom förvaltningen då språkliga hinder upptäcks.

¹ MUMS är en checklista för planering och organisering av utvecklingsarbete som är framtagen av JämStöd 2007 i *Utredningen om stöd för jämställdhetsintegrering i staten.*

- Samhällsbyggnadsförvaltningens e-tjänster för ansökan om bygglov och beställning av kartor ökar tillgängligheten för de Botkyrkabor som har svårt att röra sig utanför hemmet.
- Representanter från Stadsmiljöenheten deltar i trygghets-/trivselvandringar i samtliga stadsdelar och ansvarar för åtgärder på de problem som identifieras utifrån dessa.
- Förvaltningens medarbetare erbjuds kontinuerligt kurser i klarspråk och samtliga texter som lämnar förvaltningen skrivs med klarspråk enligt Språklagen och kommunens skrivregler.
- Medarbetarsamtalen och lönesamtalen genomförs med utgångspunkt i värdegrunden.
- En diskussion om diskriminering och kränkande särbehandling samt huruvida tillräcklig kunskap finns i organisation kring att hantera detta genomförs vid presentationen av medarbetarundersökningens resultat.
- Lönekartläggning är en del av lönebildningsprocessen och genomförs en gång om året för att säkerställa att osakliga skillnader inte förekommer. En genomgång för att säkerställa att inga ofrivilligt deltidsanställda finns inom samhällsbyggnadsförvaltningen genomförs årligen. Personalstruktur vad gäller utländsk bakgrund följs upp årligen i samband med personalbokslutet.

Samhällsbyggnadsnämndens aktivitetsplan 2020-2021

1. Jämlik verksamhet

Nr.	Aktivitet	Tidplan	Utförare och stöd	Ansvarig
1.1	Fortsätta det påbörjade arbetet för att kunna redovisa de mått där det är möjligt utifrån juridiskt kön och stadsdel	2020	Utförare: Kvalitetscontroller Stöd: Enhetschefer	Förvaltningschef
1.2	Genomföra uppföljning av medarbetare och chefers utbildning i Klarspråk.	2020	Utförare: Enhetschefer Stöd: HR	Förvaltningschef
1.3	Genomföra utbildning för medarbetare i dialogpaket om värdegrunden	2020	Utförare: Enhetschefer Stöd: Verksamhets- utvecklare	Förvaltningschef
1.4	Undersöka möjligheten att utifrån lärdomar från projektet Urban Girls Movement utveckla metodmaterial för den framtida fysiska planeringen.	2020	Utförare: Utvalda representanter från planenheten och stadsmiljöenheten Stöd: Enhetschefer	Förvaltningschef
1.5	Vid stöttning av kommunikationsplanering ska extra fokus läggas på att nå alla	2020	Utförare: Kommunikations- enheten	Personal- och administrativ chef

	medborgare genom anpassade och tillgängliga kanaler.			
1.6	Ta emot feriearbetare för att ge arbetslivserfarenhet till unga Botkyrkabor.	2020	Utförare: Enhetschef Stöd: HR	Personal- och administrativ chef
1.7	Vid snöröjning prioritera gång- och cykelvägar före bilvägar (undantaget bussgator som har högst prioritet).	2020	Utförare: Förvaltningsteam	Chef stadsmiljö
1.8	Tillgänglighetsanpassa övergångsställen inom ramen för årlig investeringsbudget.	2020	Utförare: Trafikgruppen	Chef stadsmiljö
1.9	Tillgänglighetsanpassa busshållplatser inom ramen för årlig investeringsbudget.	2020	Utförare: Trafikgruppen	Chef stadsmiljö
1.10	Under planeringen av trygghets-/trivselvandringar arbeta för att tillgänglighetsperspektivet lyfts under vandringarna.	2020	Utförare: Förvaltarteam	Chef stadsmiljö
1.11	Upprustning av Uttrans strandpromenad för att möjliggöra fler sittplatser, bättre belysning och lättare framkomlighet genom tillgänglighetsanpassning.	2020	Utförare: Projektgrupp	Chef stadsmiljö
1.12	Upprustning av Storvretsparken för att skapa en tryggare och mer attraktiv mötesplats för alla Botkyrkabor.	2020	Utförare: Projektgrupp	Chef stadsmiljö
1.13	Nyskapande av Banslättsparken med fokus på tillgänglighet.	2020	Utförare: Projektgrupp	Chef stadsmiljö
1.14	Förbättra belysning i Fittja centrum utifrån förslag från Urban Girls Movement	2020	Utförare: Projektgrupp	Chef stadsmiljö
1.14	Fortsatt arbete med att ta fram ett grönstrukturprogram som bl.a. lägger fokus på de sociala aspekterna i Botkyrkas grönområden i och nära tätorterna, samt vikten av platser för alla oavsett ålder och kön.	2020	Utförare: Projektgrupp Styrgrupp	Chef stadsmiljö

1.15	I alla projekt överenskomma om "sociala kontrakt" (möjligheten för kommunen att köpa eller hyra bostäder som socialförvaltningen kan använda i sin verksamhet) i ramavtalen.	2020	Utförare: Projektledare	Mark- och exploateringschef
1.16	Verka för blandade upplåtelseformer i alla kommundelar oavsett om kommunen är markägare	2020	Utförare: Biträdande exploateringschef och mark- och exploateringschef	Mark- och exploateringschef
1.17	Verka för en blandning av bostadstyper: flerbostadshus och småhus i alla kommundelar oavsett om kommunen är markägare	2020	Utförare: Biträdande exploateringschef och mark- och exploateringschef	Mark- och exploateringschef
1.18	Verka för bostäder med låga eller måttliga produktionskostnader som vänder sig till målgrupper med begränsad köpkraft.	2020	Utförare: Biträdande exploateringschef och mark- och exploateringschef	Mark- och exploateringschef
1.19	Bidra till fler arbetstillfällen för Botkyrkaborna genom ett ökat antal hektar detaljplanerad verksamhetsmark för industri, handel och kontor.	2020	Utförare: Biträdande exploateringschef och mark- och exploateringschef	Mark- och exploateringschef
1.20	Vid samrådsmöten i samhällsbyggnadsprocessen utveckla befintliga metoder för att nå målgrupperna	2020	Utförare: Planarkitekter Stöd: Kommunikatörer	Planchef
1.21	Ta hänsyn till fysisk tillgänglighet i valet av möteslokaler och se till att det finns mikrofoner och ljudslina.	2020	Utförare: Planarkitekter Stöd: Planchef	Planchef
1.22	Ta fram stadsbyggnadsprinciper utifrån översiktsplanen. I detta ingår jämlikhetsperspektivet.	2020	Utförare: Planarkitekter Stöd: Planchef	Planchef
1.23	Fortsatt samverka med Trygghet Säkerhet frågor om trygghet och brottsutsatthet i den fysiska	2020	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef	Planchef

	miljön.			
1.24	Utveckla arbetet med barnkonsekvensanalyser och integrera dessa i enhetens processer.	2020	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef, KLF	Planchef
1.25	Utveckla arbetet med mänskliga rättighetsperspektiv och integrera dessa i enhetens processer.	2020	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef, KLF	Planchef
1.26	Vidare bearbeta kunskapsunderlag och metodmaterial, mallar och checklistor för att stödja arbetet med mänskliga rättighetsperspektiv.	2020	Utförare: Planarkitekt Stöd: Planchef, samordnare jämlikt Botkyrka	Planchef

2. Jämlik arbetsplats

Nr.	Aktivitet	Tidplan	Utförare och stöd	Ansvarig
2.1	Genomföra lönekartläggning enligt diskrimineringslagen som syftar till att upptäcka, åtgärda och förhindra osakliga skillnader i lön och andra anställningsvillkor	2020	Utförare: HR	Personal- och administrativ chef
2.2	Årligen erbjuda heltid till alla deltidsanställda	2020	Utförare: Enhetschefer Stöd: HR	Personal- och administrativ chef
2.3	Fortsatt delta i Länsstyrelsens kompetensutveckling för att kunna synliggöra och motverka diskriminering mot icke-vita.	2020	Utförare: HR	Personal- och administrativ chef
2.4	Följa upp förvaltningens personalstruktur med avseende på utländsk bakgrund	2020	Utförare: HR	Personal- och administrativ chef
2.5	I samband med genomgång av medarbetarundersökningen föra samtal om diskriminering.	2020	Utförare: Samtliga chefer	Personal- och administrativ chef
2.6	Genomföra ett informationstillfälle om diskriminering på arbetsplatsen.	2020	Utförare: HR	Personal- och administrativ chef

**6****Slutrapporter av projekten 6014, 6024, 6031, 6036 och 6061
(sbf/2020:31)****Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6014 som avser kvartersparken Solparken.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6024 som avser gata/gcv Stupvägen till Opalen.
3. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6031 som avser ny gångbana längs Kästadalsvägen.
4. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6036 som avser trafiksäkerhetsåtgärder på Tomtbergavägen.
5. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6061 som avser upprustning Sångfågeln.

Sammanfattning

Kvarstående åtgärder från upprustningsprojektet Solparken är nu genomförda med kvalitet och rätt säkerhetsklassning.

I samverkan med tekniska förvaltningen har vi byggt anpassningar av gata och gång- och cykelvägar till förskolan Opalen.

Den felande gångbanelänken längs Kästadalsvägen är nu utbyggd och gående slipper promenera blandat med biltrafiken.

Flera trafiksäkerhetsåtgärder har genomförts på Tomtbergavägen.

Kvarstående åtgärder från upprustningsprojektet Sångfågeln är genomförda med kvalitet och rätt säkerhetsklassning.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att nämnden godkänner förvaltningens slutrapporter för projekten 6014, 6024, 6031, 6036 och 6061.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-03-16, utgör underlag för beslutet.



2020-03-16

Referens

Ewa Lönnkvist

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Stadsmiljöenheten

Samhällsbyggnadsnämnden

Slutrapporter av projekten 6014, 6024, 6031, 6036 och 6061

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6014 som avser kvartersparken Solparken.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6024 som avser gata/gcv Stupvägen till Opalen.
3. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6031 som avser ny gångbana längs Kästadalsvägen.
4. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6036 som avser trafiksäkerhetsåtgärder på Tomtbergavägen.
5. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens slutrapport av projekt nummer 6061 som avser upprustning Sångfågeln.

Sammanfattning

Kvarstående åtgärder från upprustningsprojektet Solparken är nu genomförda med kvalitet och rätt säkerhetsklassning.

I samverkan med Tekniska förvaltningen har vi byggt anpassningar av gata och gång- och cykelvägar till förskolan Opalen.

Den felande gångbanelänken längs Kästadalvägen är nu utbyggd och gående slipper promenera blandat med biltrafiken.

Flera trafiksäkerhetsåtgärder har genomförts på Tomtbergavägen.

Kvartstående åtgärder från upprustningsprojektet Sångfågeln är genomförda med kvalitet och rätt säkerhetsklassning.

Carina Molin
Förvaltningsdirektör

Anders Öttenius
Chef stadsmiljöenheten



Referens
Ewa Lönnkvist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Slutrapport för projekt 6014 Solparken i Tumba



Solparken under färdigställandeskedet

Bakgrund

Projektet 6014 är en fullföljning av upprustningen av kvartersparken Solparken som upprustades 2015/2016. Upprustningen blev populär och besöksstrycket markant större. Gymrustningen höll inte de nya säkerhetskraven och staket-höjd runt bollplan var för låg. Utbyte av gymrustning, nytt högre stängsel vid bollplan samt fler och större sokporgar behövde genomföras.

Ursprunglig budget för hela upprustningen av Solparken var -4200 tkr som hade projektnummer 3714 (med objekt nr 31833). Projekt 6014 fullföljde och ersatte 3-projektet som avslutades 2016.

Projektets resultat kontra projektmål

Måluppfyllnad

Parken har blivit mer attraktiv efter upprustningen och mycket välbesökt.

Entreprenör för anläggningsarbetet var NCC som upphandlades i konkurrens under 2016.

Parken kunde invigas i maj 2017 med aktiviteter för barn och korvgrillning. Kommunstyrelsens ordförande Ebba Östlin klippte banden tillsammans med barn från kvarteret. Invigningen blev en uppskattad återkoppling till dem som svarat på enkäter och varit med att ta fram underlaget till parkens utformning.

Tidplan kontra utfall

Projektet höll planerad tidplan.

Projektet färdigställdes under våren 2017, med invigning därefter, enligt plan. Eftersläpningar såsom anmärkningar i utförande och kompletteringar utfördes under hösten 2017. Projektet har levt kvar under garantitiden som avslutades 2019.

Ekonomi

Kostnader om -200 tkr. för del av garantiskötseln lyftes ur upprustningsprojektet på grund av ekonomiska redovisningsskäl och belastade istället driftbudgeten.

För att avsluta 3-projektet så fort som möjligt flyttades -500 tkr av den budgeten över från projekt 3714/31388 Solparken till projekt 6014 Solparken. Det innebär att projekt 3714/31388 avslutades på -3500 tkr istället för -4200 tkr.

Sammantaget gör det att projekt 6014 Solparken redovisar ett underskott på -500 tkr.

Projekt 6014	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering				
Entreprenad	-376 tkr	-500 tkr	-876 tkr	-876 tkr
Övrig byggherrekostnad	-24 tkr		-24 tkr	-24 tkr
Totalsumma	-400 tkr	-500 tkr	-400 tkr	-900 tkr

Personresurser

Projektledare i olika skeden var en landskapsarkitekt och en byggprojektledare. 4 st olika parkförvaltare från Sbf deltog i projektets olika skeden.

Vid dialoger och invigning deltog 2 st olika områdesutvecklare från Klif.

Kvalitet

Det ökade besöksstrycket, framförallt av ungdomar, ledde till att vissa delar i anläggningen har behövt justeras. Målet på kvalitet och säkerhetskrav är nu uppnått.

Erfarenheter av projektarbetet

Garantietableringsskötseln bör ingå i investeringsprojektet och inte belasta driftbudget. Den varma sommaren 2018 blev en stor belastning för förvaltningens garantikostnader.

Osäkra redovisningsregler för invigning och garantiskötsel gjorde att projektets budget var svår att uppskatta in i det sista.

Det finns ett behov av juriststöd som kan ta diskussioner och avstämning kring felprojekteringar eller andra problem med samarbetspartners. Projektorganisationen är inte riggad för detta tidsmässigt och det kostar mer än det ger att dra igång en process.

Förslag till förbättringar

Garantietableringsskötseln för en anläggning ska ingå i investeringsprojektet. Detta är speciellt viktigt för parker som har stor andel växtmaterial som behöver extra skötsel under etableringsfasen. Det är också viktigt att det är den upphandlade entreprenör som utför skötseln under garantitiden. Då kan kvaliteten i anläggningsfasen lättare säkerställas eftersom det blir viktigare att göra ett bra grundarbete för entreprenören.

Det finns ett behov från projektledningen att ha tydliga ekonomiska förutsättningar som inte ändras under projektiden. Detta för att kunna göra korrekta ekonomiska avstämningar under projektiden.

Det behövs tydligare riktlinjer för hur fel i processen ska hanteras eller undvikas. Det kan tex vara felprojektering och diskussion med entreprenör kring tilläggsarbeten. Projektportens styrgrupp är ett bra forum att lyfta detta i.



Referens
Ewa Lönnkvist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Slutrapport för projekt 6024 gata/gvc Opalen Stupvägen



Stupvägen mot förskolan Opalen

Bakgrund

Tekniska förvaltningens fastighetsenhet bygger om förskolan Opalen och utökar sin tomt ut på tidigare allmän plats. Anpassningar av området måste därmed göras för att tillgängliggöra förskolan via den allmänna platsen.

- Gc-vägen flyttas till nytt läge med ett övergångsställe som angör mot befintligt gc-stråk.
- Flytt och utökning av befintlig vändplan.
- Ny stödmur mot parkering/vändplan.
- Flytt av fjärrvärmeluftning.
- Justering av befintlig belysning.

Projektets resultat kontra projektmål

Måluppfyllnad

Ovanstående anpassningar är genomförda till fyllest. Tekniska förvaltningens fastighetsenhetens upphandlade entreprenör utförde arbetet.

Tidplan kontra utfall

Tidplanen hölls och arbetet utfördes under 2019.

Ekonomi

Projekt?	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering				-77
Entreprenad	-1900			-2000
Övrig byggherrekostnad	-100			-184
Återstående kostnad				
Återstående intäkt				
Totalsumma	-2000			-2261

Kvalitet

Utfört enligt handlingar, slutbesiktat och godkänt.

Personresurser

Extern projektledare/projekteringsledare, ramupphandlad från Fasticon och i ett senare skede byggprojektledare från ramupphandlad konsult Röda Tråden. Tekniska förvaltningens fastighetsenhet och deras upphandlande markentreprenör svarade för genomförandentreprenaden inklusive byggledning.

Erfarenheter av projektarbetet

Med anledning av att den ordinarie byggprojektledaren slutat sin anställning hos Botkyrka kommun, bemannades projektet tidigt med en extern projektledare/byggprojektledare som tog helhetsansvaret för stadsmiljöenhetens ansvar i genomförandeskedet. Detta begränsade enhetens medinflytande, uppföljning och redovisningsmöjligheter i projektet.

Förslag till förbättringar

Det ska alltid finnas/utses en intern projektledare/byggprojektledare som har yttersta ansvaret för enhetens projekt.



Referens
Ewa Lönnkvist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Slutrapport för projekt 6031 ny gångbana Kästadalsvägen



Kästadalsvägen ny gångbana

Bakgrund

Kästadalsvägen är en kommunal uppsamlingsgata med busstrafik som sträcker sig inom både Botkyrka kommun och Huddinge kommun. Vägens säkerhetsmässiga förutsättningar för de oskyddade trafikanterna innan byggnation var bristfälliga. Detta eftersom vägen ligger i en kurva med branta slänter på ena sida vilket ger dålig sikt i kombination med att körbanan är smal och har enbart linjemålning som avgränsning mot de oskyddade trafikanterna. På Huddinge kommuns sida av Kästadalsvägen finns sedan tidigare en utbyggd gång- och cykelbana med skiljande kantsten. Den del av Kästadalsvägen som sträcker sig i Botkyrka kommun, dvs mellan Katrinebergsvägen och Gränsvägen, utgjorde innan byggnation en så kallad felande länk eftersom den saknade en riktig gångbana.

Projektets resultat kontra projektmål

Måluppfyllnad

Projektet har byggts i enlighet med projektplanen och omfattat följande åtgärder:

- Anläggning av ny gångbana längs med befintlig körbana på Kästadalsvägen, mellan Gränsvägen och Katrinebergsvägen. Sträckan är totalt ca 410 meter lång.
- Utmed hela sträckan har befintligt dagvattendike justerats samt lagts i kulvert.
- Belysningspunkter och elskåp har flyttats.
- På en del av sträckan har terrängen krävt att stödmur har behövts anläggas.
- 1 st busshållplats har upprustats och tillgänglighetsanpassats.

Genom byggnation av gångbana längs med Kästadalsvägen har följande projektmål uppfyllts:

- En trygg och säker gångväg har skapats för kortare resor på de lokala stråken och en helhet har erhållits över kommungränsen till Huddinge.
- Barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer ökat. Detta är särskilt viktigt då Kästadalsvägen utgör en skolväg till och från Tullinge trädgårdsstadsskolan (F-6).

Tid

Planering och projektering genomfördes under 2017. Byggnationen påbörjades under 2018 och avslutades ett år senare 2019.

Långdragna förhandlingar med fastighetsägare längs med gångbanans sträckning har inneburit en ökad komplexitet att genomföra projektet. Det har resulterat i både ökade kostnader och förseningar jämfört med ursprunglig budget och tidsplan.

Ekonomi

Projekt	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering	-200 tkr		-200 tkr	- 105 tkr
Entreprenad	-2300 tkr	-400 tkr	-2700 tkr	- 4528 tkr
Övrig byggherrekostnad				- 7 tkr
Statlig medfinansiering	1400 tkr		1400 tkr	1400 tkr
Återstående kostnad				0
Återstående intäkt				0
Totalsumma	-1100 tkr	-400 tkr	-1500 tkr	-3240 tkr

Kvalitet

Genomförandetid och grundbudget har överskridits i förhållande till ursprungliga tidplaner och prognoser. Gångbanan har byggts ut enligt plan.

Personresurser

Ansvarig byggprojektledare slutade sin tjänst på Botkyrka kommun under projektets gång. Rollen bemannades av teknisk konsult i väntan på en ny byggprojektledare. Ny byggprojektledare tog över projektet i samband med slutbesiktningen.

Extern byggleddare har varit verksam i projektet från granskning av bygghandlingar tills slutbesiktning och slutreglering av ekonomin.

Erfarenheter av projektarbetet

Extern byggleddare har visat sig vara outhärligt i projektet pga. omfattande samverkanskontakter med diverse intressenter under byggnationen, som exempelvis fastighetsägare och ledningsdragande verk.

Förhandlingarna med berörda fastighetsägare var mer långdragna och kostsammare än som det hade bedömts i förväg och borde kunna uppmärksammas i ett tidigare skede i processen.

Kvalitetssäkring av upprättade handlingar hade kunnat utföras bättre för att undvika meningsskiljaktigheter med entreprenörer.

Externa resurser i projektet har begränsat enhetens medinflytande, uppföljning och redovisningsmöjligheter i projektet.

Kommunikationen till allmänheten har upplevts bristfällig av en del medborgare.

Förslag till förbättringar

Förhandlingar med berörda fastighetsägare bör utföras i så tidigt skede som möjligt och vara lösta innan genomförande start för att undvika förseningar och ökade kostnader.

Kvalitetssäkring i projekt är viktigt, all dokumentation i projekt ska följa framtagna mallar för att undvika brister i bygghandlingar samt onödiga meningsskiljaktigheter med entreprenör.

Kommunikationsplan bör upprättas i projekt framöver med syfte att säkra allmänhetens rätt att del av nödvändig information.



Referens
Ewa Lönnkvist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Slutrapport för projekt 6036 Trafiksäkerhetsåtgärder Tomtbergavägen



Ny refug Tomtbergavägen

Bakgrund

I samband med exploateringsprojektet Hallunda gård där ca 500 bostäder planerats önskar förvaltningen höja trafiksäkerheten på Tomtbergavägen. Utredning om hastigheter har gjorts och resultat påvisar höga hastigheter.

Följande åtgärder föreslog genomföras:

- Ny gångbana byggs mellan Botkyrkaleden och Hallundavägen.
- Avsmalningar på Tomtbergavägen byggs för att sänka hastigheter på raka sträckor.
- Mellan Kärsbyskolan och Noras väg ses möjlighet över att anlägga avsmalningar och bygga bort farliga övergångsställen.

Projektets resultat kontra projektmål

Måluppfyllnad

Målet var att höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Gående och cyklisterna ska prioriteras för minskad bilism. Även bilisters säkerhet brister då vägen inbjuder till högre hastigheter. Detta är genomfört.

Tidplan kontra utfall

Arbetet utfördes mellan november – december 2019. Entreprenören Lestra AB höll den satta tidplanen.

Ekonomi

Projekt?	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering	-50 tkr			-95 tkr
Entreprenad	-900 tkr			-917 tkr
Övrig byggherrekostnad	-50 tkr			-57 tkr
Återstående kostnad				0
Återstående intäkt				0
Totalsumma	-1000 tkr		-1000 tkr	-1 069 tkr

Kvalitet

Arbetet utfördes med största försiktighet och kvalitetssäkring. Alla trafikåtgärder åtgärdades och besiktades innan nya åtgärder påbörjades.

Personresurser

Botkyrka Kommuns resurser i detta projekt var en intern byggprojektledare och en byggledare från ramupphandlad konsult Röda Tråden som ansvarade för kvalitetssäkringen i projektet.

Erfarenheter av projektarbetet

Det är viktigt att det görs en smidig och informativ överlämning från intern projektör/planerare till byggprojektledning. Information om vad som förväntas genomföras och en tidplan för arbetena.

Förslag till förbättringar

Investeringsprojekt som inkluderar statsbidrag bör utföras så tidigt som möjligt under året, då det ska finnas tid för att sammanställa ekonomi, dokumentation, handlingar och kvalitetssäkring för redovisning till trafikverket. Tydligare ritningar kring hur projektet ska utföras är av vikt innan arbetet påbörjas.



Referens
Ewa Lönnkvist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Slutrapport för projekt 6061 Upprustning Sångfågeln



Parkleken Sångfågeln

Bakgrund

Sångfågeln är en populär park med en stor plaskdamm som renoverades 2011. När parken byggdes om 2016 - 2017 köptes utegym av dålig kvalitet och en del lekutrustning som inte var typgodkänd och där leverantören inte kunde tillhandahålla reservdelar. Då garantiskötseln handlades upp som en sidoentreprenad med dålig skötselbeskrivning etablerades inte växtligheten som tänkt, som följd behövdes växter bytas ut.

Följande åtgärder föreslogs därför att genomföras:

- Byte av samtliga gym.
- Reparation/byte av skadad lekutrustning.
- Utbyte av växtmaterial.
- Reparation av markbeläggning mellan dusch och damm.

Projektets resultat kontra projektmål

Måluppfyllnad

Målet var att byta ut skadad och trasig parkutrustning samt döda och dåligt etablerade växter, vilket också genomfördes.

Tidplan kontra utfall

Arbetena utfördes maj-december 2019, av ramupphandlade entreprenörerna Lestra och Bite.

Ekonomi

Projekt?	Ursprunglig budget	Tilläggsbudget	Totalbudget	Utfall
Projektering				
Entreprenad	-400 tkr		-400 tkr	-399 tkr
Övrig byggherrekostnad				
Återstående kostnad				
Återstående intäkt				
Totalsumma	-400 tkr		-400 tkr	-399 tkr

Kvalitet

Kvaliteten på arbetena är väl utförda med hög kompetens.

Personresurser

Botkyrka kommuns resurser som projektledare i detta projekt är 2st förvaltare.

Erfarenheter av projektarbetet

Då detta var ett så kallat pekjobb är det extra viktigt med tydlighet mellan projektledare och utförande entreprenörer.

Förslag till förbättringar

Att alltid köpa in lekutrustning som är godkänd utifrån lekstandard SS-EN 1176, och att leverantören kan leverera reservdelar.

Köpa in utrustning som klarar av belastningar som krävs för offentliga miljöer.

**7****Yttrande över Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändring 2020/2021 (sbf/2020:87)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att översända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-03-27, som svar på trafikförvaltningens remiss gällande trafikförändringar i SL-trafiken, T21.

Sammanfattning

Förslaget till remiss avser linjesträckningar, turtäthet, trafikeringstid och innebär både utökningar och reduceringar i trafiken. Genom denna remiss får kommunen möjlighet att redovisa synpunkter och förslag till förändringar som är viktiga för kommuninvånarna. Trafikförvaltningen önskar få synpunkter på dessa förslag senast den 20 maj 2020.

Södertörnskommunerna har sammanställt ett gemensamt yttrande som Botkyrka kommun ställer sig bakom. Ytrandet är inkluderat i tjänsteskrivelsen.

Ärendet

Trafikförvaltningen har inkommit med en remiss till kommunen gällande-förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021 (T21). Förslaget avser linjesträckningar, turtäthet, trafikeringstid och innebär både utökningar och reduceringar i trafiken.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-03-27, utgör underlag för beslutet.

**Referens**

Anders Öttenius

anders.ottenius@botkyrka.se

Ebrahim Khajeh Zadeh

ebrahim.k.zadeh@botkyrka.se

Susanne Pettersson

susanne.pettersson@botkyrka.se**Mottagare**

Samhällsbyggnadsnämnden

Yttrande över Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändring 2020/2021

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta sända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-03-27, som svar på Trafikförvaltningens remiss gällande trafikförändringar i SL-trafiken, T21

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har inkommit med en remiss till kommunen gällande-förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021 (T21). Förslaget avser linjestäckningar, turtäthet, trafikeringsstid och innebär både utökningar och reduceringar i trafiken. Genom denna remiss får kommunen möjlighet att redovisa synpunkter och förslag till förändringar som är viktiga för kommuninvånarna. Trafikförvaltningen önskar få synpunkter på dessa förslag senast den 20 maj 2020.

De förändringar som berör Botkyrka kommun sammanfattas nedan, och kompletteras med samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande.

Södertörnskommunerna har sammanställt ett gemensamt yttrande som Botkyrka kommun ställer sig bakom. Ytrandet är inkluderat i denna tjänsteskrivelse.

Ärendet

Gemensamt yttrande från Södertörnskommunerna

Kollektivtrafikens utveckling på Södertörn

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) står gemensamt bakom detta ställningstagande vad gäller kollektivtrafikens utveckling på Sö-



dertörn som del av kommunernas egna remissvar på Region Stockholms förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken 2020/2021 (T21).

Södertörn växer kraftfullt, fram till 2030 planeras för ytterligare ca 175 000 invånare vilket är en ökning med 35% från dagens 500 000 invånare. Även antalet arbetsplatser ökar kraftigt på Södertörn. Det ställer höga krav på tillgänglighet och framkomlighet, inte minst för kollektivtrafiken som behöver vara effektiv och konkurrenskraftig jämfört med bilen. Etapplösningar behövs fram till dess att stora infrastrukturprojekt är färdigställda såsom Tvärförbindelse Södertörn, ny passage över Södertälje kanal och Spårväg Syd. Detta är avgörande för att binda ihop regionen, bryta segregation, förbättra matchningen på arbetsmarknaden och möjliggöra möten mellan olika målgrupper.

Den långsiktiga inriktningen ska vara att de regionala stadskärnorna Flemingsberg, Haninge, Kungens kurva och Södertälje knyts samman med attraktiv kapacitetsstark kollektivtrafik. Det är därför angeläget att planerade stombusslinjer enligt Stomnätsplanen startas snarast. Vi anser också att det ska finnas valmöjligheter, så kallad parallelltrafik, mellan spår och buss. Det skapar en robusthet i kollektivtrafiksystemet vid störningar som gör att fler människor kommer se kollektivtrafiken som ett tillförlitligare alternativ än bilen. Vi ser utbyggd parallelltrafik som en förutsättning för att vi ska få en kraftfull omställning till ökat kollektivtrafikresande och anser därför att Regionen ska ompröva sin nuvarande inställning till parallelltrafik.

Pendeltågstrafiken är ryggraden i kollektivtrafiken för större delen av Södertörn. Det är viktigt att den fungera och är pålitlig. För stationer längre ut i pendeltågssystemet är det extra viktigt att restider hålls nere medan turtätheten är extra viktig för stationer längre in i systemet. För stråken in mot Stockholm med många resande och där spårtrafik saknas (exempelvis väg 73 och E4/E20) är det extra viktigt att öka framkomligheten för direktbussarna, med goda omstigningsmöjligheter nära centrala Stockholm. Förutsättningarna för att införa stombussar på E4/E20 mellan Nykvarn/Södertälje-Kungens kurva-Liljeholmen bör utredas i syfte att koppla samman kärnor och målpunkter såsom Södra Porten i Botkyrka samt minska restiderna.

Resor på tvären med kollektivtrafik är idag bristfälligt utbyggda på Södertörn. I avvaktan på färdigställandet av ny infrastruktur, t ex Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn bör delsträckor av samtliga planerade stombusslinjer och andra satsningar startas tidigare. Utöver det anser vi att en utredning bör startas för stråket mellan Nykvarn-Östertälje och vidare mot HaningeNynäshamn för att hitta en attraktiva linjedragning än tidigare förslag till stombusslinje Bytespunkterna Flemingsberg, Gullmarsplan och Liljeholmen är idag viktiga knutpunkter för Södertörn och kommer bli än viktigare i framtiden, det behöver därför säkerställas så att de inte utgör flaskhalsar i den ökning av resande som planeras.



Resecentrum Flemingsbergs roll som knutpunkt kräver nu ett kraftfullt gemensamt agerande från regionen, Trafikverket och kommunen för att hitta finansiering och omhänderta den utveckling med exempelvis 35 000 nya arbetsplatser som sker i området. I detta samarbete är det viktigt att säkerställa Flemingsbergs framtida roll som knutpunkt som kommer att ge förutsättningar för utvecklingen av stadskärnan.

För Gullmarsplan visar analyser på en kraftigt ökad efterfrågan på bussresor, vilket ställer stora krav på utformning och lokalisering av nya Gullmarsplan. Under den långa tid då tunnelbanans utbyggnad pågår behövs en temporär lösning som fungerar för de busslinjer som har störst behov, dvs de busslinjer som kommer till och från Tyresö, Haninge och Nynäshamn. Det är av största vikt att det i samband med ombyggnationen av Gullmarsplan också tillskapas ytterligare busslinjer med fler målpunkter.

I Tyresö saknas i dagsläget helt spårburen kollektivtrafik, vilket också gäller för många bostadsområden, glesbygd och skärgård i de övriga kommunerna på Södertörn. En kapacitetsstark, attraktiv och tillgänglig busstrafik är extra viktig för dessa områden och platser oavsett om den är spårburen eller fortsatt sker med buss.

För att stärka den storregionala och nationella tillgängligheten från Södertörn behövs effektiva förbindelser med tåg till och från viktiga målpunkter utanför Södertörn, t ex regionalt till Arlanda och Uppsala samt nationellt genom Flemingsbergs och Södertälje syds koppling till fjärrtågstrafiken.

Regionen bör verka för att medel finns i länsplan för framkomlighetsåtgärder i vägnätet, oavsett väghållare. På så sätt kan man åstadkomma kostnadseffektiva satsningar med stor samhällsnytta, utan att väghållaransvaret eller kommungränser utgör begränsningar.

Beteendepåverkande åtgärder måste ges en tydligare plats bland de åtgärder regionen föreslår, den nödvändiga omställningen till ökat kollektivtrafikresande är inte möjlig utan tydliga och samordnade insatser.

Generellt önskar Södertörnskommunerna att motiven till förändringar i kollektivtrafikens utbud tydligare anges i remissen. Det skulle underlätta dialogen mellan kommunerna och regionen och skapa större acceptans för och medvetenhet om de prioriteringar som måste genomföras.

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande



Botkyrka kommun står bakom det gemensamma yttrandet från Södertörnskommunerna gällande T21. Kommunen har även specifika önskemål gällande Botkyrka kommun vilka redovisas nedan.

Pendeltåg

Trafikförändringar T21 innebär att Tågplanen T21 kommer medföra enbart smärre ändringar jämfört med gällande tågplan (T20).

Svar: Kommunen anser att den nuvarande pendeltågstrafiken är adekvat och önskar att förseningar längs linjen minimeras. Bra att de större trafikpåverkande arbetena inte påverkar Södertäljelinjen under 2020–2021.

Sjötrafik

Exploateringen av Slagsta strand befinner sig nu i planeringskede. För att ge fler kollektivtrafikalternativ för kommunens invånare i detta område och öka det kollektiva resandet, önskar Kommunen att möjligheten för sjötrafik (båtpendlingslinje) från Slagsta utreds.

Buss

Linje 172 övervägs få utökad turtäthet på vardagar i mellantrafiken (09:00-14:00) under sommarperioden.

Svar: Botkyrka kommun är positivt till en ökad turtäthet på vardagar. Linjen kopplar ihop Botkyrka med regionalkärnan Flemingsberg och flera strategiska verksamheter.

Linje 745 föreslås förlängas från hållplats Mosshagen till Uttran i båda riktningarna.

Svar: Det är ett bra förslag och gör det enklare för boende vid Segersjö samt Uttran att åka med linjens avgångar.

Synpunkter som inte är upptagna i SL:s remiss**Anropsstyrd trafik:**

Botkyrka kommun ser en stor nytta av en anropsstyrd trafik i Grödinge med syfte att utöka trafiken under lågtrafik, dock inte för att ersätta nuvarande avgångar.

Stadsdelssammanlänkande trafik

Botkyrka kommunen önskar ökad turtätheten i trafiken mellan norra Botkyrka och Tumba. Det är av stor betydelse för Botkyrkas medborgare att kunna förflytta sig mellan norra kommundelen och den södra kommundelen och omvänt. Detta föra att bryta segregationen , främja en aktiv fritid och för det lokala näringslivet.

**Uttran - Strandvägen**

I Uttran längs strandvägen bor cirka 550 vuxna. Minsta underlaget för att trafikera en busslinje är enligt Ribuss mellan 400 – 570 invånare. En variant av närtrafiklinje som körs med mindre bussar borde inrättas.

Se över trafiken i Tullinge, norra sidan av stationen

Kommunen önskar att trafikförvaltningen jobbar med att öka attraktiviteten på busslinjerna inom Tullinge.

Tullinge pendeltågsstation

Tullinge förtäta och kommunens nya stadsdel Riksten byggs ut. Detta kräver en sekundär entré till pendeltåget. Antalet resande översteg gränsen som motiverar en sekundär entré för flera år sedan.

Det är av stor betydelse att busslinjer som ansluter till, eller avgår ifrån Tullinge station, har passning med pendeltågen. Idag finns tidtabeller där bussar anländer någon minut för sent eller har avgått någon minut innan pendeltåget anländer till Tullinge station.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Denna tjänsteskrivelse och förslag till beslut med för inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Carina Molin

Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius

Chef Stadsmiljö**Bilaga**

Trafikförändringsremiss T21

Expedieras till

Samhällsbyggnadsnämnden

Carina Molin, Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius, Chef Stadsmiljö

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Sofia Åkerfeldt

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2020. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Avseende pendel- och regionaltågstrafiken presenterar detta dokument trafikförvaltningens inriktning för trafiken under T21. Då planeringshorisonten för pendel- och regionaltågstrafiken är längre än för övrig trafik uppmanas remissinstanserna utnyttja den här remissen för att inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner såsom T22. I mitten av april kommer trafikförvaltningen att informera länets kommuner om den tåglägesansökan inför T21 som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 20 maj 2020.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge diarienummer TN 2019-1180 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Med vänliga hälsningar

Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

1	Trafikförsörjningsprogrammet.....	4
1.1	Övergripande mål	4
1.2	Hållbar utveckling.....	4
1.3	Trafikförändringsprocessen.....	5
1.4	Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer	6
1.5	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	6
1.6	Avtalstyper	8
1.7	Tidtabellskiften	10
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	10
2.1	Tunnelbana	10
2.2	Pendeltåg	11
2.3	Sjötrafik.....	13
2.4	Lokalbanor	18
2.5	Buss.....	19

1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet. Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp och trafikslag.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari år 2 till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

I maj år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst år 2 skickas offertförfrågningar ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar. Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan olika järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen vi fått jämfört med vad vi ansökt om i april år 2.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten år 2. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

Trafikförvaltningen
TrafikavdelningenPM
2020-02-10Diarienummer
TN 2019-1180Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik.

I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån **ska**-krav som bygger på trafikförvaltningens vilja att skapa en fungerande kollektivtrafik.

Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa **ska**-krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa busstrafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor. Oavsett om det är trafik till/från pendeltåg, tunnelbana, spårvagn och båt. Om kraven inte tillgodoses finns en risk att sträckan inte trafikförsörjs. Här har det uppstått problem till följd av hur väghållarna numera planerar sin infrastruktur. Väldigt ofta görs numera avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation vilket väsentligt försämrar förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik med buss.

Trafikförvaltningens riktlinjer RiBuss (, RiPlan, RiTerm, RiTill mfl finns att hämta på Region Stockholms hemsida:

<https://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/kollektivtrafik-for-alla/>

Busstrafiken är beroende av att hinder undanröjs och ha de svepvidder i väganläggningen som gör busstrafiken trafiksäker. Det är en förutsättning för att trafikförvaltningen kan köra trafiken. På vintern är spår- och busstrafiken beroende av att vägar snöröjs och att halkbekämpningen är fullgod för att komma fram, på sommaren att buskar och träd undanröjs. Busstrafik kan inte köras på för smala vägar¹ eller stanna där lutningen är för stor då det inte är trafiksäkert. Står bilar ute på gatan på grund av att parkeringsplatser inte har snöröjts kommer bussen ofta inte förbi och trafiken får ställas in operativt.

Busstrafiken behöver även planeringsförutsättningar som innebär en inbyggd flexibilitet i infrastrukturen vilket innebär rätt dimensioner för väginfrastruktur så som vägbredd, hållplatser, reglerhållplatser och tillgängliga vändmöjligheter i nära anslutning till start- och sluthållplats. Vidare så är busstrafiken beroende av att planeras utifrån om linjen är en vändande linje eller en genomgående linje, främst när det gäller terminaler och bytespunkter. De faktiska krav som härleds i trafikförvaltningens riktlinjer är utifrån: framkomlighet, säkerhet, tillgänglighet och attraktivitet. Därför är det ytterst viktigt att trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformningen.

1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

¹ Busstrafiken behöver minst 3,5 m per körfält, minst 7 m vägbredd exklusive parkering/angöring. Vägbredden bidrar till att avgöra hur ofta trafiken kan köras.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer.

Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Grenvisa möten inom pendeltågssystemet

Utöver nedan löpande möten med kommunerna så hålls grenvisa möten, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken för 2021 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersonsorganisationer.

1.6 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar utöver en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Under 2021 kommer fyra nya bussavtal att träda i kraft. Dessa berör kommunerna Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker (E35), Nacka, Värmdö (E36), Huddinge, Botkyrka, Stockholm söderort (E37) samt Norrtälje (E38). Dessa avtal är produktionsavtal där trafikförvaltningen styr trafiken och trafikförändringar. Utöver dessa träder också ett nytt avtal för Roslagsbanan i kraft under 2021 (E34).

Trafikförändringar kan ske löpande under året, men ska alltid remissas mot remissinstanser.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2020)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Produktion/Incitament	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Produktion/Incitament	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Transdev
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Produktion/Incitament	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Transdev
Vallentuna	Produktion	Transdev
Vaxholm	Incitament	Arriva
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2020)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR Tunnelbanan
Pendeltågen	Produktion	MTR Pendeltågen
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Spårväg city	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

1.7 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T21, 2020/2021:

- Normaltidtabellen börjar den 13 december 2020
- Sommartidtabellen gäller den 25 juni till 22 augusti 2021

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 14/12 2020 – 11/4 2021
- Vårtidtabell 12/4 2021 - 24/6 2021
- Sommartidtabell 25/6 2021 – 22/8 2021
- Hösttidtabell 23/8 2021 – 12/12 2021

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikförändringar

- Under 2020 planeras trafiksättning av nya fordon (C30) och äldre fordon med ny utformning (uppgraderade C20) vilket innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen. Inför T21 kommer trafikförvaltningen titta särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.
- Inför kommande tidtabell fortsätter trafikförvaltningen även arbeta med att säkerställa att utbudet på tunnelbanan följer en tydlig och logisk struktur över

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

veckodagarna på respektive bana och genomför mindre justeringar där så är motiverat för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

2.1.1 *Trafikstörande arbeten*

Även sommaren 2021 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad.

2.2 Pendeltåg

2.2.1 *Trafikförändringar T21*

Tågplanen T21 kommer medföra enbart smärre ändringar jämfört med gällande tågplan (T20)

Trafikförvaltningens ansökan om kapacitet behandlas nu i ansökningsprocessen hos Trafikverket. Under arbetet kan förändringar ske fram tills att tågplanen primärt fastställs av Trafikverket den 20 september 2019.

Mäljarbanan

Ytterligare något tåg kan förlängas till respektive från Bro.

Ostkustbanan

Inga förändringar planeras för Ostkustbanan.

Södertäljelinjen

De extra tåg till respektive från Tumba som under sommaren har förstärkt trafiken då pendeltågen har ersatt fjärrtåg och regionaltåg under Getingmidjans avstängning, dras in eftersom behovet bortfaller. Ingen sommaravstängning av Getingmidjan från 2021.

Nynäsbanan

Nynäsbanan har en lägre minskning av resandet än övriga pendeltågsgrenar sommartid eftersom ett relativt omfattande besöks- och turistresande förekommer. Planering pågår för att eventuellt köra snabbtågen till och från Nynäshamn även under sommaren genom omfördelning av befintliga resurser. Detta för att få en jämnare fördelning av resandet mellan tåg som utgår från Västerhaninge respektive Nynäshamn.

Gnestalinjen

Inga förändringar planeras för Gnestatrafiken. Eftersom tågen måste samordnas med övrig tågtrafik som använder samma spår som pendeltågen mellan Järna och Gnesta kan avgångstider flyttas.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.2.2 Trafikstörande arbeten T21

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten påverka trafiken. Även under 2021 drabbar detta främst Mäljarbanan (Bålsta – Stockholm).

Mäljarbanan

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2020, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

- Påskhelgen torsdag 1 april 2021 – måndag 5 april 2021
Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Barkarby
- Söndag 3 juli 2021 – söndag 1 augusti 2021
Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Jakobsberg
- Måndag 2 augusti 2021 – söndag 15 augusti 2021
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Jakobsberg
- Alla helgonshelgen, 5 – 7 november 2021
Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Barkarby.

Ostkustbanan

Under Kristi himmelsfärdshelg kommer inga tåg att göra uppehåll i Sollentuna på grund av bygge av nytt vändspår norr om stationen.

Södertäljelinjen

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Nynäsbanan

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Gnestalinjen

Inga kända större trafikpåverkande arbeten

Citybanan

Under alla helgonahelgen, 5 – 7 november 2021, kommer Citybanan vara avstängd för arbeten som syftar till att göra det möjligt att köra tätare trafik. Det kommer innebära kraftiga reduceringar av pendeltågstrafiken i framförallt det centrala avsnittet.

2.2.3 Trafikutveckling T22 och framåt

Till T22 genomför Trafikverket trimningsarbeten i Citybanans signalanläggning med syfte att kunna öka trafiken i Citybanan och möta det ökande resandet i pendeltågssystemet.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Studier pågår om, hur och när en sådan utökning ska ske. En sådan utökning förutsätter att bl.a. fordonstillgängligheten, trafikledningsförmågan och infrastrukturens status i pendeltågssystemet är redo för ett sådant utvecklingssteg utan att robustheten i systemet äventyras. Genom ökad samverkan mellan Trafikverket, MTR och trafikförvaltningen kan en positiv utveckling skönjas inom berörda delområden. Därför skulle en ytterligare förtätning av trafiken under högtrafik kunna vara möjlig från ca T22. Förutom pendeltågssystemets förmåga behöver en omfattande samordning med andra järnvägsföretag ske inför ett sådant utvecklingssteg.

2.3 Sjötrafik

2.3.1 Ekerö

Pendelbåtlinje 89

Kundsynpunkter gällande att linje 89 skall anlöpa södra Kungshatt har inkommit, vilket skulle innebära ytterligare ett stopp. Trafikförvaltningen har inga planer på att anlöpa ytterligare stopp på Kungshatt, då linje 89 är en direktlinje mellan Ekerö och Stockholm för att avlasta väg 261 bör det därför endast vara få mellanliggande stopp för att ge kortast möjliga restid.

Översyn av vintertrafiken på linje 89 under isfria perioder i syfte att förkorta restiden där så är möjligt.

Trafikförvaltningen undersöker möjligheten att anlöpa Gamla Stan med linje 89 för att ge resenärer närmare koppling till tunnelbanenätet i Stockholm.

2.3.2 Haninge

Översyn av behovet att utföra kompletteringstrafik till Ornöskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

Linje 19 Dalarö - Huvudskär

Trafikförvaltningen överväger indragen trafik till Huvudskär då trafikbryggan ej uppfyller kraven på tillgänglighet och säkerhet.

Linje 19 Stockholm - Utö

Trafikförvaltningen överväger neddragning av direkttrafiken Strömkajen-Utö de 4 första helgerna efter sommaren, som infördes under försöket med utökad sommartrafik.

Vidare ses över möjligheten över att resa sträckan Dalarö-Utö med båtbyte på sträckan genom tidsjustering av befintliga båtlinjer i området Ornö utsida.

Linje 19 och 20 Dalarö - Ornö

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen överväger justering och omfördelning av trafiken kring Ornö från områden med bilfärja och befintligt vägnät på södra Ornö till områden på norra Ornö/Kymmendö med stort behov och som ej försörjs av annan trafik.

2.3.3 *Lidingö*

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen

Översyn av trafikering på linjens norra del Ropsten-Tranholmen-Storholmen i syfte att göra tidsjusteringar för förbättrad punktlighet.

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Ny pendelbåtlinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.4 *Nacka*

Linje 17-18-19 Stockholm – Saltsjöbaden – södra skärgården

Överväger att lägga till stoppställe på Tollare brygga för skärgårdslinjerna 17-19 mot Nämndö/Ornö/Utö när bryggan är färdigställd.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Ny pendelbåtlinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.5 *Norrtälje*

Översyn av behovet att utföra kompletteringstrafik till Arholmaskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

Linje 24 Blidösundet

Östanå brygga som stängdes av 2020, med anledning av bristande säkerhet till resenär. Trafiken kan återupptas om bryggan renoveras.

Stämmarsunds brygga som stängdes av 2019, kan komma att åter trafikeras om bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra

Överväger justering av trafiken på vardagseftermiddagar i syfte att anpassa trafiken till nya skol- och arbetstider. Förändringen förutsätter enstaka justering av anslutande busstrafik Norrtälje-Furusund.

Översyn av vintertrafiken med utgångspunkt från Bromskär.

Linje 30 Simpnäs - Arholma

Översyn av turtätheten vardagar dagtid, i syfte att öka belägningsgraden kan enstaka turer komma att dras in.

Linje 31 Räfsnäs – Tjockö - Fejan

Översyn av turtätheten vardagar dagtid, i syfte att öka belägningsgraden kan enstaka turer komma att dras in.

Linje 40 Nord/Syd-linjen

Översyn av Nord/Syd-linjens norra del, i syfte att förbättra möjligheten till anpassad anslutningstrafik till/från Norrtälje och Nord/Syd-linjen.

Översyn om Fejan skall trafikeras av linjen efter utvärdering av utfall från trafikåren 2019-2020.

2.3.6 *Stockholm*

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen

Översyn av trafikering på linjens norra del Ropsten-Tranholmen-Storholmen i syfte att göra tidsjusteringar för förbättrad punktlighet.

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Pendelbåtlinje 82

Skeppsholmens stoppställe för linje 82 kan komma att stängas av temporärt under vissa perioder pga. ombyggnation.

Pendelbåtlinje 89

Kundsynpunkter gällande att linje 89 skall anlöpa södra Kungshatt har inkommit, vilket skulle innebära ytterligare ett stopp. Trafikförvaltningen har inga planer på att anlöpa ytterligare stopp på Kungshatt, då linje 89 är en direktlinje mellan Ekerö och Stockholm för att avlasta väg 261 bör det därför endast vara få mellanliggande stopp för att ge kortast möjliga restid.

Översyn av vintertrafiken på linje 89 under isfria perioder i syfte att förkorta restiden där så är möjligt.

Undersöker möjligheten att anlöpa Gamla Stan med linje 89 för att ge resenärer närmare koppling till tunnelbanenätet i Stockholm.

2.3.7 *Vaxholm*

Linje 4 Vaxholm - Ramsösund

Översyn av trafikeringen till Kastellet utifrån det faktum att linfärjan till Kastellet permanentats.

Norra Tynningö brygga stängs av för ombyggnation hösten 2021 och ersätts av förstärkt trafik till Höganäs brygga (Tynningö) där anslutning till SL-689 finns.

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen

Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Ny pendelbåtlinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.8 Värmdö

Översyn av behovet att utföra kompletteringstrafik till Nämndöskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö

Trafiken Boda-Ingmarsö är under upphandling.

Linje 14 Stockholm - Möja

Trafikförvaltningen överväger utökat nyttjande av buss 489 på Möja under lågsäsong i syfte att effektivisera trafiken och förkorta restiden.

Bergs brygga (Möja) stängs av för ombyggnation under 2021.

Linje 23 Stavsnäs - Runmarö

Översyn av trafikutbudet i syfte av att effektivisera och dra in turer med låg belägningsgrad.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Ny pendelbåtlinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.9 Österåker

Linje 9 Vaxholm - Ljusterö

Linanäs brygga (Ljusterö) stängs av för ombyggnation under 2021.

Linje 12 Åsättra – Husarö

Trafiken Åsättra-Norra Ingmarsö-Husarö/Finnhamn är under upphandling.

Linje 24 Blidösundet

Östanå brygga stängdes av 2020, med anledning av bristande säkerhet till resenär. Trafiken kan återupptas om bryggan renoveras.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm – Ramsösund

Ny pendelbåtlinje (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) kommer att starta upp under senare delen av 2020 och ska trafikeras som ett försök i 2+1 år. För lokala bryggor längs med linjen så övervägs en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83.

Linjen övervägs att även anlöpa Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer övervägs endast mata in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.4 Lokalbanor

2.4.1 Spårväg City

Trafikförvaltningen analyserar möjligheten att optimera trafiken för att tillgodose det kraftigt ökande resandet mellan T-centralen-Skansen. Genom att låta vissa avgångar vända vid Skansen utökas antalet avgångar på denna allt mer populära sträcka.

2.4.2 Roslagsbanan

Upprustningsarbete samt utbyggnad av dubbelspår kommer att pågå vilket medför att trafiken stängs av i olika etapper på Kårstagrenen under 2021. För sträckan Täby kyrkby - Kårsta planeras tågtrafiken att ersättas med buss under juni - oktober 2021 samt för sträckan Lindholmen - Kårsta under april – november 2021. Eventuellt kan även andra sträckor bli aktuella. I dagsläget finns inte exakta datum eller sträckor fastställda.

2.4.3 Lidingöbanan

För att möta det ökande resandet, under speciellt rusningstid, levereras två nya fordon till Lidingöbanan hösten 2020. Trafikförvaltningen förbereder för en utökning av nuvarande trafikupplägg för trafikåret 2021.

2.4.4 Tvärbanan

Partiell förlängning av Kistagrenen till Bromma flygplats planeras till tidtabellsskiftet december 2020. Vi verkar för att förtäta trafiken till rak 6-minutertrafik men det är för närvarande inte tillåtet pga. nuvarande säkerhetsrestriktioner.

2.4.5 Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar planerade.

2.4.6 Nockebybanan

Inga trafikförändringar planerade.

2.5 Buss

2.5.1 Botkyrka

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Linje 172 övervägs få utökad turtäthet på vardagar i mellantrafiken (09:00-14:00) under sommarperioden.

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby

Linje 745 föreslås förlängas från hållplats Mosshagen till Uttran i båda riktningarna.



2.5.2 Danderyd

Inga förändringar gällande linjdragningar föreslås.

2.5.3 Ekerö

Linje 350 Ekerö centrum – Fittja

Fram till sommaren 2020 pågår ett försök med buss på färjan mellan Jungfrusund och Slagsta. Trafikförvaltningen kommer under försökets gång att utvärdera huruvida försöket kan permanentas.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linjer 342, 302, 303, 305

Linje 342 Jungfrusund –Älvnäs

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet, trafiken tas över helt av linje 302, 303 och 305 som kommer ersätta 342 med samma turtäthet som idag till alla destinationer alla veckodagar.



Linjesträckning linje 342

Linje 302 Brommaplan –Knalleborg

Linjen föreslås ta över linje 342:s trafikuppdrag Knalleborg-Ekebyhov -Ekerö C. Linjen föreslås köras med samma turtäthet som dagens 342.

Linje 303 Jungfrusund- Brommaplan

Linjen föreslås ta över linje 342:s trafikuppdrag mellan Jungfrusund-Ekerö C, linjen föreslås köras med samma turtäthet som dagens 342.

Linje 305 Brommaplan -Älvnäs

Linjen föreslås ta över linje 342:s trafikuppdrag mellan Älvnäs-Oxberget-Ekerö C. linjen föreslås köras med samma turtäthet som dagens 342.

Linje 177 Mörby station -Skärvik

Linjen övervägs få en ny avgång i eftermiddagsrusningen. Trafikförvaltningen överväger också att förlänga första avgången på morgonen från Träkvista till Skärvik.

Linje 316 Svanhagen-Svartsjö

Linje 336 Brommaplan-Stenhamra

Linjerna föreslås slås ihop till en linje där linjenummer 316 behålls och förlängs till Brommaplan. 336 försvinner som linjenummer medan utbudet behålls och flyttas över till 316.

338 Brommaplan-Ilända

Linjen föreslås byta linjenummer till 318. Linjen föreslås också utökas till entimmes-trafik hela dagen på sträckan Svanhagen-Ilända och omvänt.

2.5.4 Haninge

Paketlösning

Linje 806, 807, 808, 809

Linje 809 Gullmarsplan–Svartbäcken

Linjen föreslås få dubbelriktad trafik och även trafikeras under låg/mellantrafik måndag-fredag. Vidare övervägs ny linjesträckning, att efter hållplats Brandbergens Industriområde trafikera Söderbyleden fram till påfart väg 73 vid trafikplats Vega och även angöra hållplats Söderby gård belägen utanför Söderby/ICA-Maxi. Hållplats Söderby gård behöver dock rustas upp då den idag inte uppfyller kraven för en trafiksäker hållplats.



Linje 806 Gullmarsplan –Norra Söderby

Linjesträckningen Myrmalmsringen – Gullmarsplan läggs ner i sin helhet. Linje 806 får ny linjesträckning Myrmalmsringen – Sågen och omvänt för att trafikera Hagalyckeby skolan.

Linje 807 Gullmarsplan -Svartbäcken

Linjen föreslås upphöra att trafikera Svartbäcken, denna del ersätts av linje 809. Linjen föreslås också få fler avgångar för att kompensera för bortfallet av linje 806.



Linje 808

Linjen föreslås få ändrad start-/sluthållplats i Mårtensberg för att kompensera för bortfallet av linje 806. Linjen föreslås också få fler avgångar under förmiddagens och eftermiddagens högtrafik.

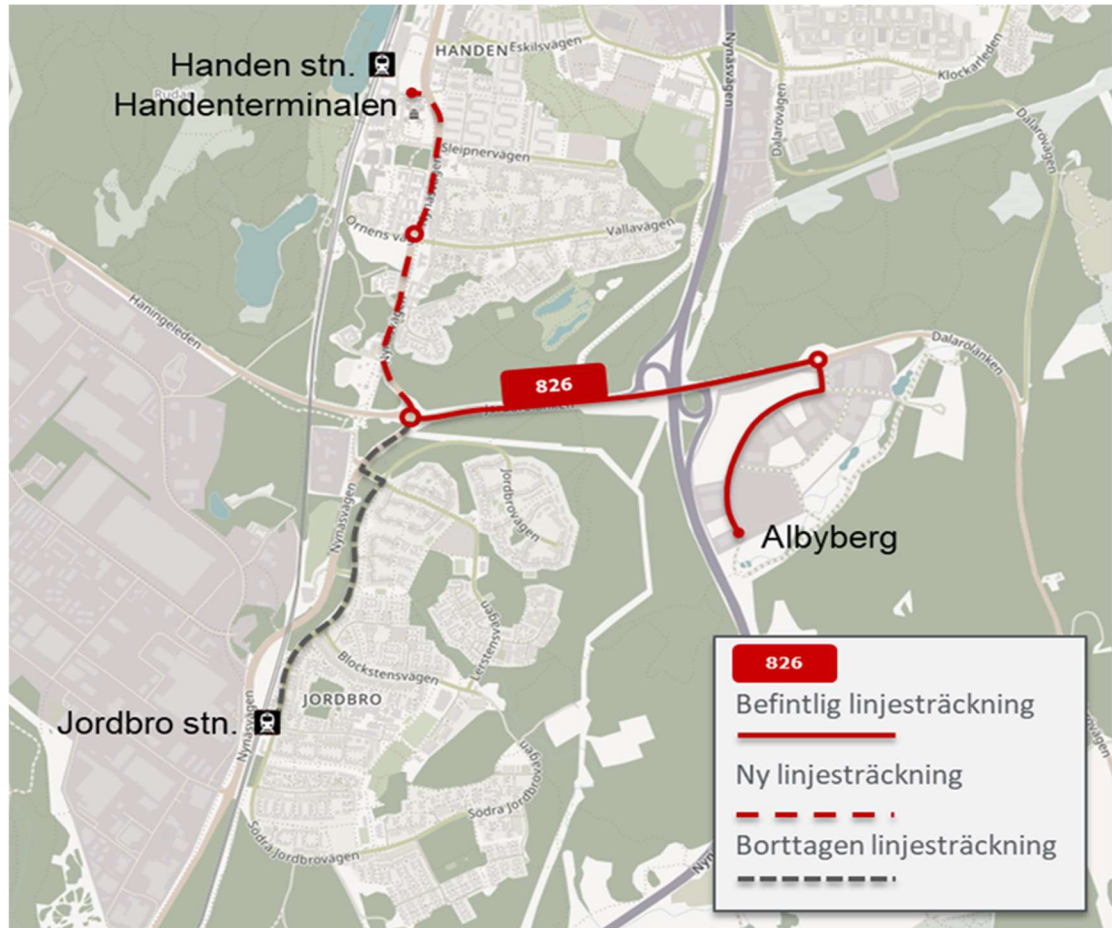


Linje 818C Stockholm C–Brandbergens centrum

Linjen övervägs att få ytterligare en tidig morgontur från Brandbergen C.

Linje 826 Jordbro station–Albyberg

Linjen föreslås få ny slut-/starthållplats och dras till Handenterminalen istället för som idag till Jordbro station.



Linje 836 Vega station–Norrby

Linjen föreslås få utökad turtäthet under förmiddagens och eftermiddagens högtrafik måndag-fredag.

Linje 840 Handenterminalen–Nacka strand

Linjen föreslås få utökad trafikerings tid på lördag-söndag och ytterligare två turer vardagar från Nacka och Handenterminalen.

Linje 865 Handen–Skärholmen

Linjen föreslås få utökad turtäthet på lördagar.

Linje 981 Handens närsjukhus–Brandbergen–Handens närsjukhus

Linjen föreslås förlängas från Sjukhusentrén till Port 73 samt från Port 73 till Sjukhusentrén från ca kl 11.00 till ca kl 15.00. I samband med detta föreslås en avgång tas bort och turtäthetsintervallet minskar med ca 10 minuter.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.5 Huddinge

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Linje 172 övervägs få utökad turtäthet på vardagar i mellantrafiken (09:00-14:00) under sommarperioden.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linje 173 föreslås få ökad turtäthet under mellantrafiken på vardagar och kl 11-18 på helger under normaltids Tabellen.

Linje 865 Handen–Skärholmen

Linjen föreslås få utökad turtäthet på lördagar.

Linje 828 Farsta centrum - Länna handelsplats

Linjen föreslås få ytterligare 2 turer under tidig kväll från Drevviksstrand till Farsta C under vardagar.

2.5.6 Järfälla

Linje 564H/564V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linjen föreslås utökas från dagens 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik under högtrafik. Linjen trafikeras då med 15-minuterstrafik under högtrafik och 30-minuterstrafik under dagtid och kvällar.

2.5.7 Lidingö

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.8 Nacka

Linje 71, 443

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg

Från Jarlaberg: Två avgångar på linjen föreslås dras in tidig vardagsmorgon i normaltids Tabellen och en avgång föreslås dras in tidig vardagsmorgon i sommartids Tabellen. Samtidigt föreslås utglesning av linjen på helger före kl 09:45 samt dagligen efter 21:50

Från Glasbruksgatan:

Linjen föreslås utglesas från halvtimmes- till entimmes-trafik lördag-söndag före kl. 09:20, samt dagligen efter kl. 22:20.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

Linjen föreslås få tre nya avgångar tidig vardagsmorgon året runt. Två nya avgångar föreslås också från Jarlaberg och en från Slussen. Trafiken föreslås även utökas helger året runt så att turtätheten blir halvtimmesstrafik hela trafikdygnet.

Ny linje 416 Orminge centrum – Telegrafberget

Linje 444 Slussen – Västra Orminge

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

I takt med att det nya bostadsområdet vid Telegrafberget byggs klart och när infrastruktur enligt gällande riktlinjer som möjliggör trafik till och från Telegrafberget är på plats, föreslås att en ny linje inrättas för att trafikera detta område. Linjenumret föreslås bli 416 och sträckningen Orminge centrum – Telegrafberget.

En del av morgontrafiken från Slussen med linje 444, som går via Kummelbergets industriområde, föreslås utsträckas till att gå via Telegrafbergets vändplan. Turerna avslutas fortfarande vid Korset, där resande kan byta till linjer mot Nacka, Medborgarplatsen, Slussen och Cityterminalen.



Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

Linje 413 Slussen – Talludden

En avgång på linje 422 som trafikerar Slussen-Gustavsberg C föreslås ersättas av en avgång på linje 413 Slussen-Björknäs C, c:a 14:50 måndag-fredag under sommarperioden.

Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet

Linje 442X Medborgarplatsen – Boo backe

Linje 446 Medborgarplatsen – Västra Orminge

Linje 449 Medborgarplatsen – Ektorps C

Då hållplats Henriksdal stundtals är överbelastad med köer till själva hållplatsen vilket förlänger restiden för alla linjer som stannar där övervägs att ovan linjer slutar trafikera hållplatsen. Eventuellt införs ändringen redan i augusti. Resenärer som byter mellan berörda linjer och Slussen-linjer kan byta vid Londonviadukten.

Linje 442X Medborgarplatsen – Boovägen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Åtta nya avgångar föreslås vilket förtätar trafiken Medborgarplatsen-Boo backe från 15 till 10 min-trafik c:a kl. 15:50-18:20. Förslaget innebär även att trafiken startar 15 minuter tidigare och slutar 10 minuter senare än idag.

Linje 442X Medborgarplatsen – Boovägen

Linje 447 Slussen – Boo backe

Linje 447 föreslås få trafik under sommarperioden med 8 nya avgångar från Boovägen c:a kl. 06:50-08:30 vilket ger som tätast 12 min-trafik. I samband med det kan 442X kortas av på morgonen och starta vid hållplats Ångbåtsvägen likt normaltids Tabellen.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

För att bättre anpassa utbudet efter aktuellt resandet övervägs följande ändringar. Under vintertids Tabellperioden föreslås tio avgångar dras in under eftermiddagen från Nacka strand – Slussen och en avgång föreslås tillkomma Jarlaberg - Slussen.

Under sommartids Tabellperioden föreslås två nya avgångar från Slussen och tre nya avgångar från Jarlaberg under eftermiddagen. Från Nacka strand föreslås reducering från 10 till 15 min-trafik på eftermiddagen genom att sju avgångar Nacka strand - Slussen dras in.

Linje 445 Slussen – Insjön

Under vintertids Tabell övervägs fem nya avgångar Orminge C – Slussen mellan ca kl. 14:35-17:20. En ny avgång Slussen – Orminge C övervägs vilket förtätar sträckan tillsammans med linje 444, från 15 till 10 min-trafik kl. 13:50-14:20. Vidare övervägs en ny avgång inrättas Slussen-Orminge c:a 07:30. Denna avgång samordnas med linje 444 för en jämnare turtäthet på sträckan.

Under sommartids Tabell föreslås fyra nya avgångar Orminge C – Slussen mellan ca kl. 15:35-17:20.

Linje 447 Slussen – Boo backe

Fyra nya avgångar föreslås under vintertids Tabell så att dagens 8-10-minuterstrafik förtätas till 7-8-minuterstrafik när det är som tätast. Förslaget innebär även att trafiken startar 15 minuter tidigare och slutar 30 minuter senare än idag.

Linje 801 Gullmarsplan–Älta–Gullmarsplan

Linjen föreslås få utökad trafikeringstid måndag-fredag fram till ca kl. 24:00. Under sommartids Tabellen föreslås linjen få utökad turtäthet under mellantrafikperioden. Under lördag-söndag föreslås trafikeringstiden utökas både under normaltids Tabellen och under sommartids Tabellen till att omfattas från ca 6:30 till 24:00.

Linje 840 Handterminalen–Nacka strand

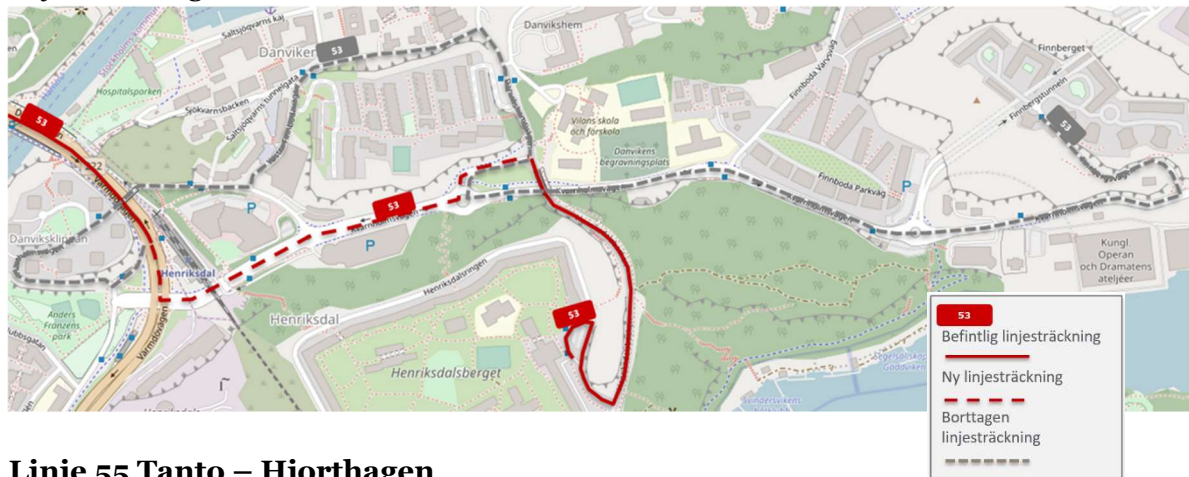
Linjen övervägs få utökad trafikeringstid på lördag-söndag och ytterligare två turer vardagar från Nacka och Handterminalen.

Paketlösning

Linje 53, 54, 55

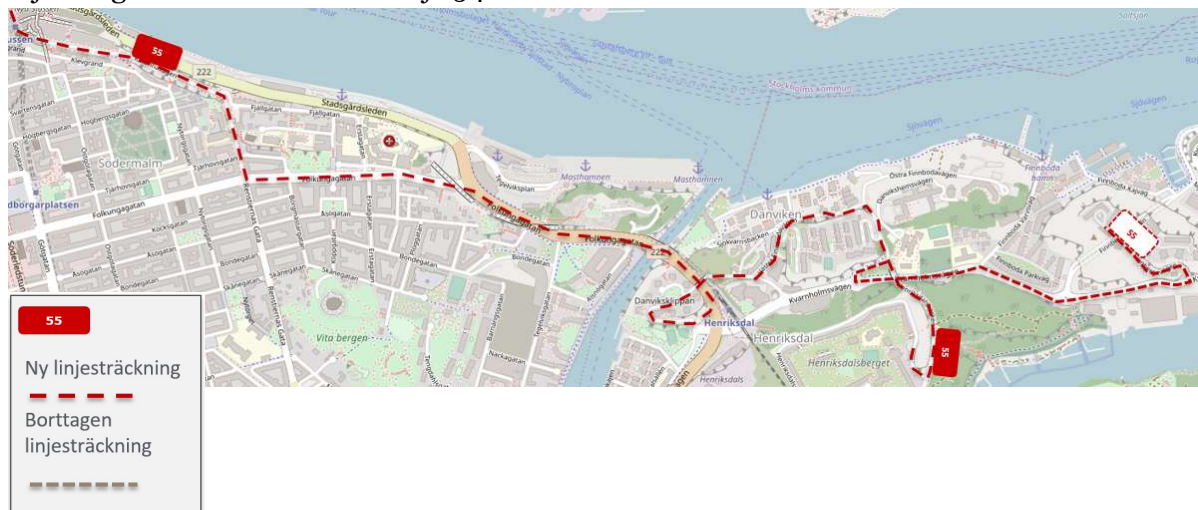
Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget – (Finnberget)

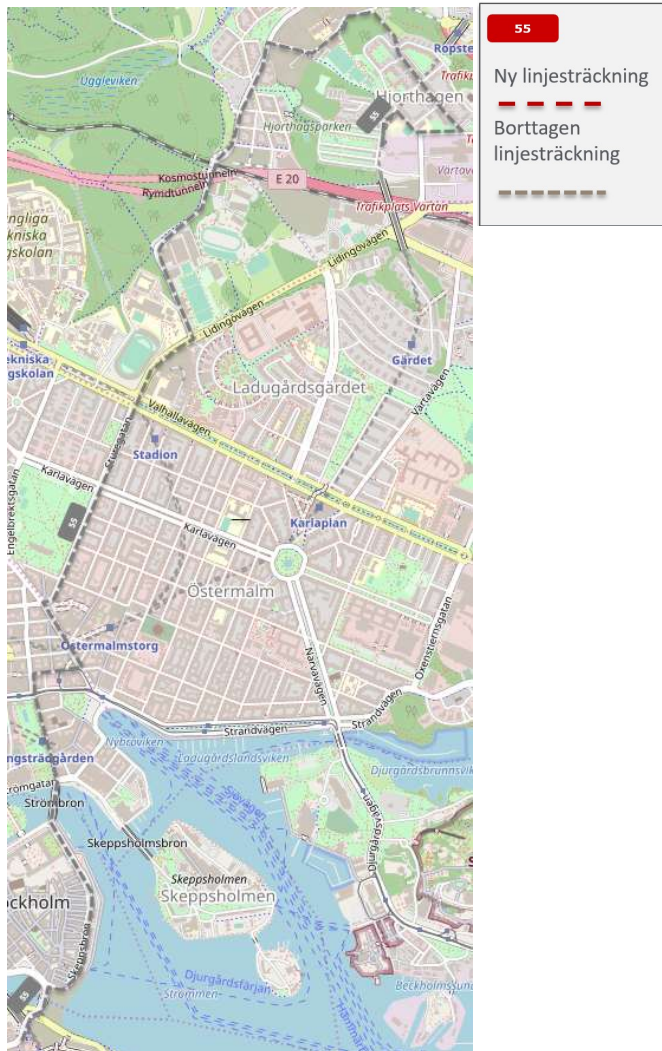
Linjen föreslås få delvis ändrad linjesträckning mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget vilket tillsammans med att Katarinavägen öppnas hösten 2020 beräknas minska restiden med 6 minuter sträckan Henriksdalsberget – Slussen. Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning.



Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning sträckan Slussen – Hjorthagen till att trafikera samma väg till Henriksdalsberget och Finnberget som linje 53 gjorde innan ombyggnaden av Slussen påbörjades. Trafikutbud föreslås dvs 20-minuterstrafik. Resenärer sträckan Slussen – Hjorthagen hänvisas till bl. a linje 54.





Linje 54 Reimersholme – Storängsbotten

Linjen föreslås förlängas från Storängsbotten via Gasverket till Hjorthagen och ersätter därigenom linje 55 på denna sträcka.

2.5.9 Norrtälje

Linje 631 Norrtälje–Rådmansö–Norrtälje

En ny tur från Norrtälje övervägs på söndag kväll.

Linje 651 Norrtälje busstation–Färsna

Linjen övervägs få en utökning från 60-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan 15:00 och 19:00 från Färsna in till Norrtälje busstation.

Linje 638 Norrtälje–Vätö–Norrtälje

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen föreslås få en ny kvällstur under normaltids Tabellen och under sommartids Tabellen från Norrtälje busstation till Vätö.

2.5.10 Nynäshamn

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.11 Nykvarn

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.12 Salem

Linje 731 Rönninge station–Uttringe–Rönninge station

Förslag inkommer under veckan från Keolis.

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby

Linjen föreslås förlängas från hållplats Mosshagen till Uttran i båda riktningarna.



2.5.13 Sigtuna

Linje 579 Arlanda- Bålsta stn

Linjen föreslås få en förändrad linjesträckning och sluta trafikera hållplatsen Cargo City. Dessutom börjar linjen trafikera Sigtuna Stadsängar när genomgångsvägen genom detta nya bostadsområde har färdigställts. Detta förslag kan komma att genomföras redan till sommartrafiken 2020, separat dialog med kommunen hålls.



2.5.14 Sollentuna

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

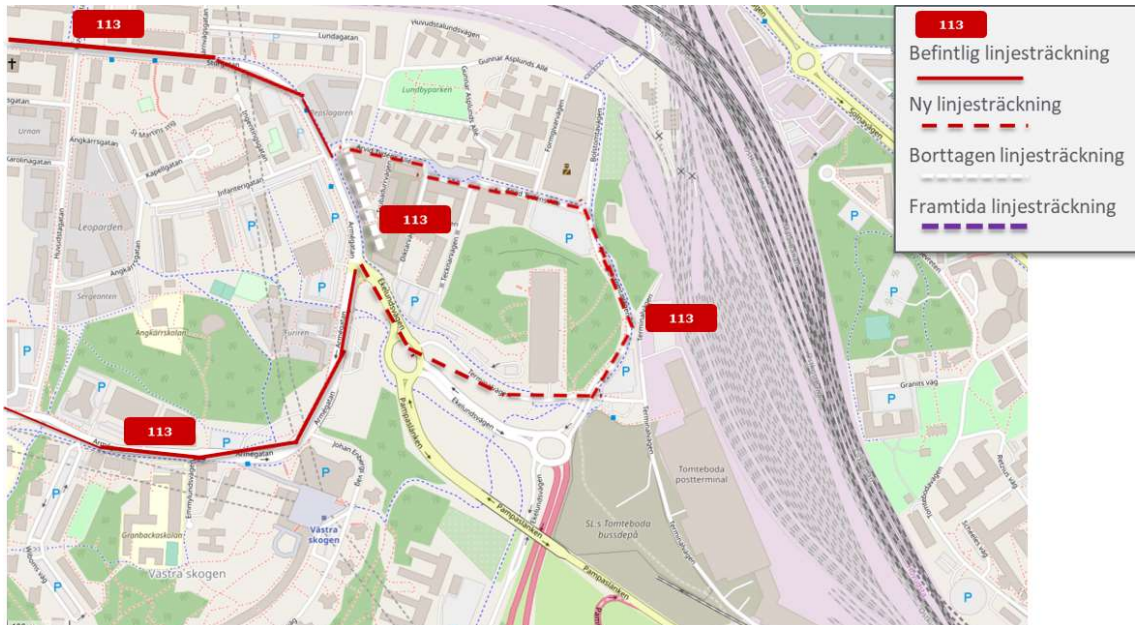
2.5.15 Solna

Paketlösning

Linje 113, 506, 507

Linje 113 Blackebergs gård –Solna Centrum

Linjen föreslås få ny sträckning och trafikera nybyggnationsområdet Ingenting, via Arvid Tyréns allé. Linjen föreslås också få utökat utbud till 15 minuters trafik måndag- fredag 05:30-19:00 samt lördag-söndag 11:00-17:00. Föreslagen linjesträckning förutsätter att vägar där linjesträckningen föreslås är byggda enligt RiBuss samt nya hållplatser på Arvid Tyréns allé.



Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

När tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats föreslås linjen kortas av så den trafikerar sträckan Liljeholmen– Solna centrum vardagar i rusningstrafik. Vidare föreslås att hållplats Tomteboda trafikeras.

Linje 506 Karolinska sjukhuset –Hallonbergen

Linjen föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset norra till Odenplan. Ny linjesträckning blir Ör-Hallonbergen-Sundbyberg stn-Solna-Karolinska norra-Odenplan.



Linje 507 Odenplan – Tomtebodavägen

Linjen föreslås läggas ned och trafiken föras över till linje 113 Västra Skogen- Solna centrum. Linje 506 tar över sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan.

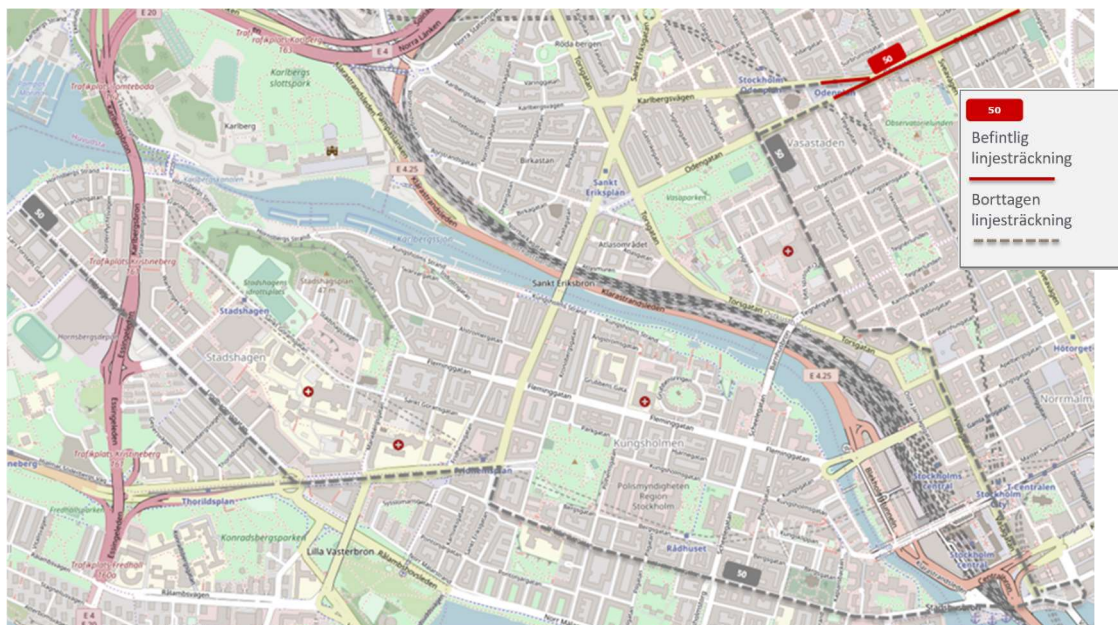
2.5.16 Stockholm Innerstad

Paketlösning

Linje 50, 74, 4

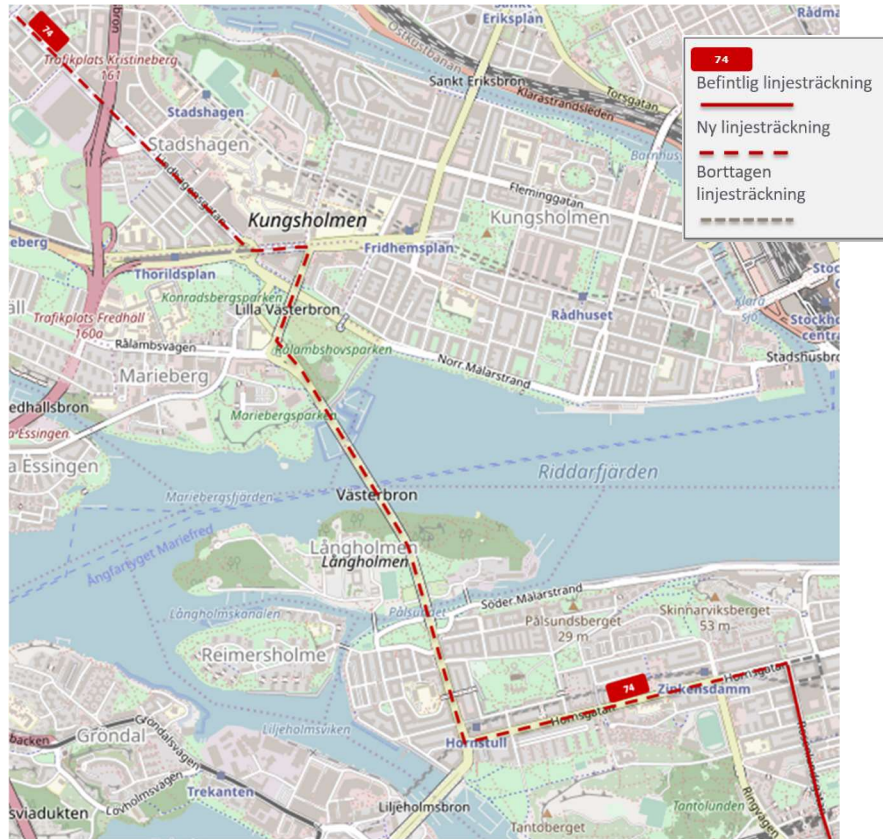
Linje 50 Hornsberg – Stora Lappkärrsberget

Då efterfrågan är betydligt lägre Odenplan – Hornsberg än sträckan Odenplan – Stora Lappkärrsberget föreslås linje 50 kortas av vid Odenplan och enbart trafikera Stora Lappkärrsberget – Odenplan. I Hornsberg finns redan linjerna 61 och 65. Nu tillkommer den förlängda linje 74 som ger nya resmöjligheter. Området runt Hantverkargatan och Kungsholmstorg har redan i dag snabbare förbindelse med linje 61 till exempelvis Sabbatsberg och Odenplan. Vid Norra Bantorget kommer linje 53 att åter trafikera när framkomligheten på Vasagatan är tillräckligt god.



Linje 74 Mariatorget – Sickla udde

Linjen föreslås förlängas så att linjen efter hållplats Södra station trafikerar Hornsgatan-Långholmsgatan-Västerbron-Lilla Västerbron-Drottningholmsvägen-Lindhagensgatan och får ny ändhållplats Moa Martinsons torg. Nuvarande ändhållplats Krukmakargatan blir utan busstrafik. Hornsbergssområdet får genom detta förslag en förbindelse med Södermalm och tunnelbanans röda linje och detta kompenserar att linje 50 försvinner därifrån.



Linje 4 Radiohuset – Gullmarsplan

Förslaget att förlänga linje 74 innebär i sin tur att linje 4 avlastas på sträckan Södra station-Mariebergsgatan och kan därmed snabbas upp genom att ej trafikera några hållplatser som har kortare avstånd än 500 m. Dessa är Wollmar Yxkullsgatan, Ansgariegatan och Lignagatan.



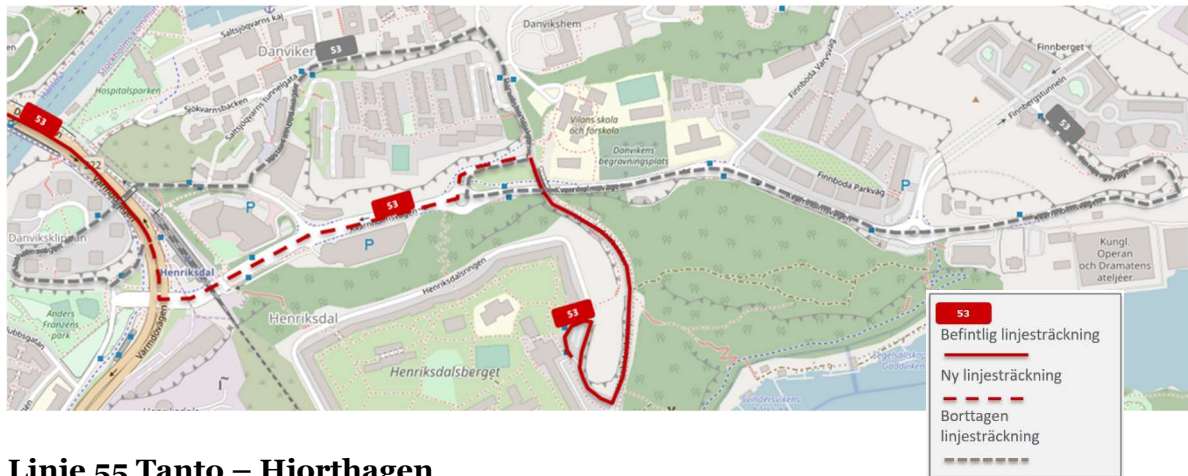
Linje 4 –ej trafikerade hållplatser

Paketlösning

Linje 53, 54, 55

Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget – (Finnberget)

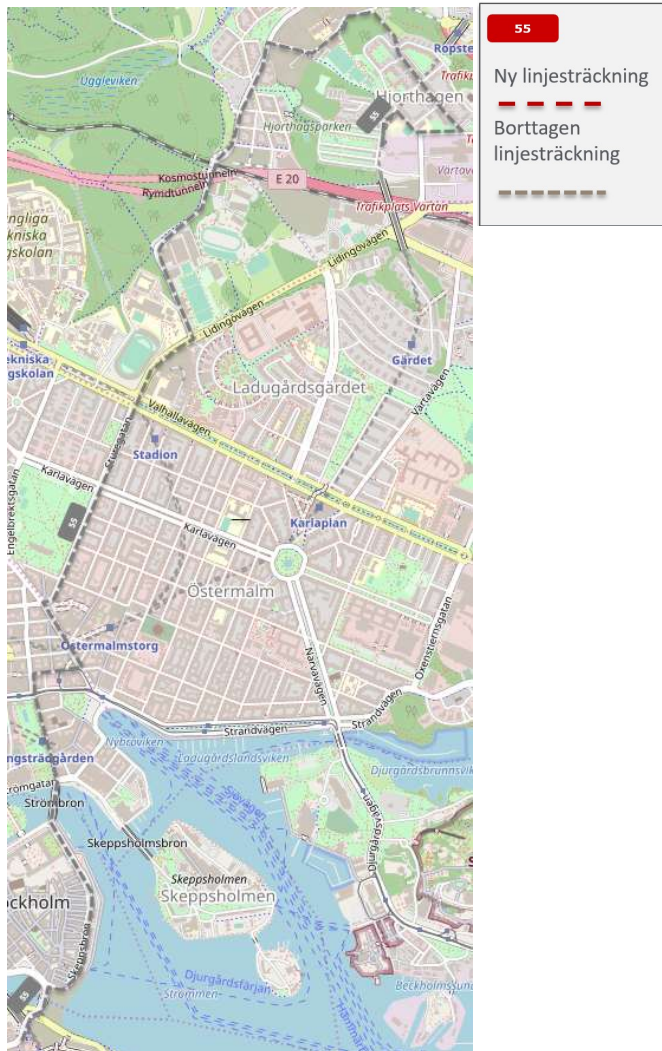
Linjen föreslås få delvis ändrad linjesträckning mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget vilket tillsammans med att Katarinavägen öppnas hösten 2020 beräknas minska restiden med 6 minuter sträckan Henriksdalsberget – Slussen. Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning.



Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning sträckan Slussen – Hjorthagen till att trafikera samma väg till Henriksdalsberget och Finnberget som linje 53 gjorde innan ombyggnaden av Slussen påbörjades. Trafikutbud föreslås dvs 20-minuterstrafik. Resenärer sträckan Slussen – Hjorthagen hänvisas till bl. a linje 54.





Linje 54 Reimersholme – Storängsbotten

Linjen föreslås förlängas från Storängsbotten via Gasverket till Hjorthagen och ersätter därigenom linje 55 på denna sträcka.



Linje 1 Stora Essingen – Frihammen

Linje 75 Ropsten – Cityterminalen

Hållplats Linnégatan finns endast i en riktning (mot Frihammen/Ropsten) och avståndet till föregående och efterföljande hållplats är kort ca 240 m. Därför föreslås hållplatsen dras in.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linnégatan - föreslagen indragen hållplats.

Linje 3 Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset

Linje 77 Karolinska sjukhuset – Liljeholmen

Då hållplats Torsplan i riktning mot Solna har flyttats längre söderut på Torsgatan pga ombyggnation blir avståndet till hållplats Rödabergsgatan mycket kort. Därför föreslås hållplats Rödabergsgatan som bara finns i riktning mot Solna och enbart trafikeras av linjerna 3 och 77 att dras in.



Linje 3 & 77 föreslagna indragen hållplats

Linje 65 Fredhäll – Skeppsholmen

Linjen föreslås få minskad turtäthet i rusningstrafiken från 15- till 20-minuterstrafik.

Linje 69 Centralen – Kaknästornet

Linjen övervägs utbudet att glesas ut från 30- till 60-minuterstrafik från och kl. 22.00 under normaltidtabellen.

2.5.17 Stockholm Söderort

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

När tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats föreslås linjen kortas av så den trafikerar sträckan Liljeholmen– Solna centrum vardagar i rusningstrafik. Vidare föreslås att hållplats Tomtebodan trafikeras.

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Linjen övervägs få utökad turtäthet på vardagar i mellantrafiken (09:00-14:00) under sommarperioden.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linje 173 föreslås få ökad turtäthet under mellantrafiken på vardagar och kl 11-18 på helger under normaltidsplanen.

2.5.18 Stockholm Västerort

Paketlösning

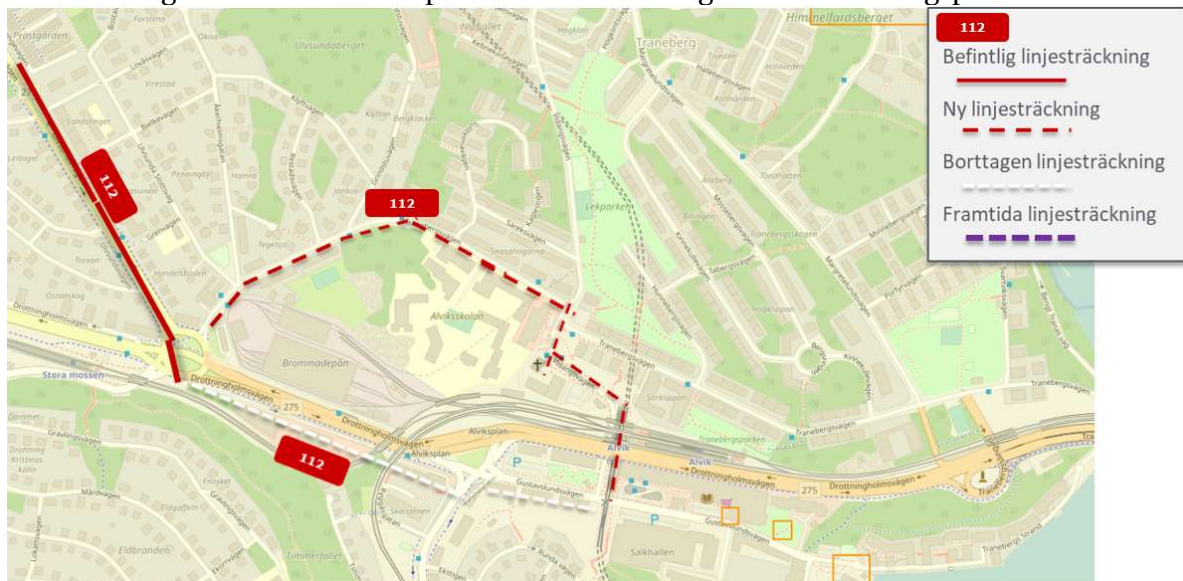
Linje 110, 112

Linje 110 Alvik –Bromma flygplats

Linjen övervägs att läggas ned i sin helhet, trafikeringen förs över till tvärbanans nya Kista-gren (Alvik strand-Bromma flygplats). Hållplatserna Ulvsundaplan, Grindstuvägen och Tranebergsplan trafikeras istället av linje 112.

Linje 112 Alvik –Spånga station

Linjen föreslås att inte längre trafikera Bromma flygplats i och med att tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats, istället föreslås linjen köra samma linjesträckning, Alvik-Spånga, hela trafikdygnet. Linje 112 tar dessutom över linje 110:s trafikeringssuppgift på Ulvsundavägen och körs via hållplatserna Grindstuvägen och Tranebergsplan.

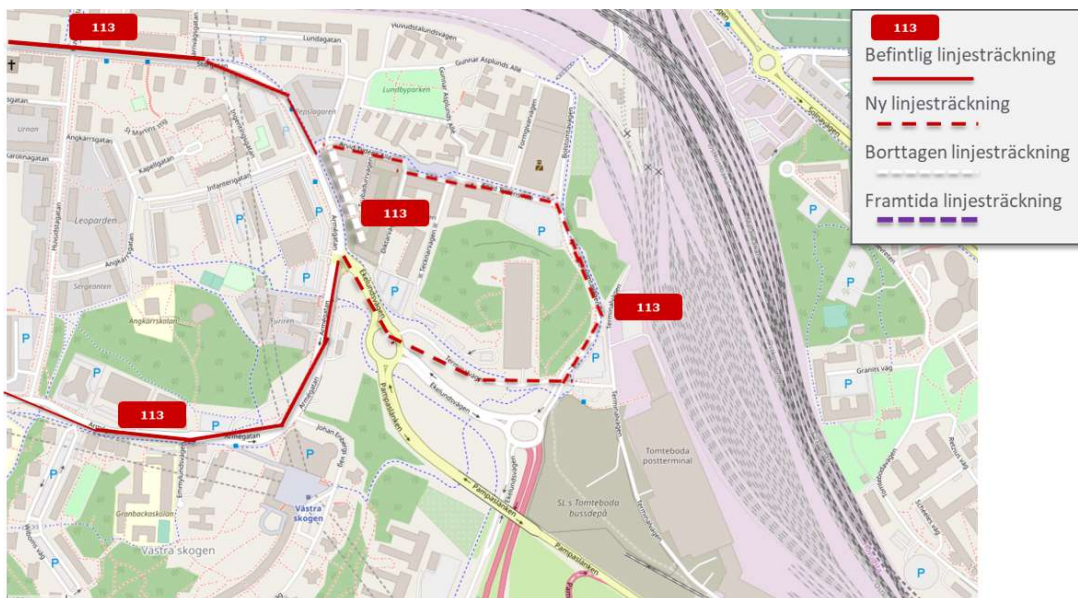


Paketlösning

Linje 113, 506, 507

Linje 113 Blackebergs gård –Solna Centrum

Linjen föreslås få ny sträckning och trafikera nybyggnationsområdet Ingenting, via Arvid Tyréns allé. Linjen föreslås också få utökat utbud till 15 minuters trafik måndag- fredag 05:30-19:00 samt lördag-söndag 11:00-17:00. Föreslagen linjesträckning förutsätter att vägar där linjesträckningen föreslås är byggda enligt RiBuss samt nya hållplatser på Arvid Tyréns allé.



Linje 506 Karolinska sjukhuset –Hallonbergen

Linje 506 föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset norra till Odenplan. Detta för att skapa direkta kopplingar mellan Sundbyberg och Solna centrum med nya Karolinska sjukhuset och Norra Hagastaden samt mot pendeltågen vid Odenplan. Ny linjesträckning blir Ör-Hallonbergen-Sundbyberg stn-Solna-Karolinska norra-Odenplan.



Linje 507 Odenplan –Tomtebodas

Linje 507 föreslås läggas ned och trafiken föras över till linje 113 Västra Skogen- Solna centrum. Linje 506 tar över sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan.

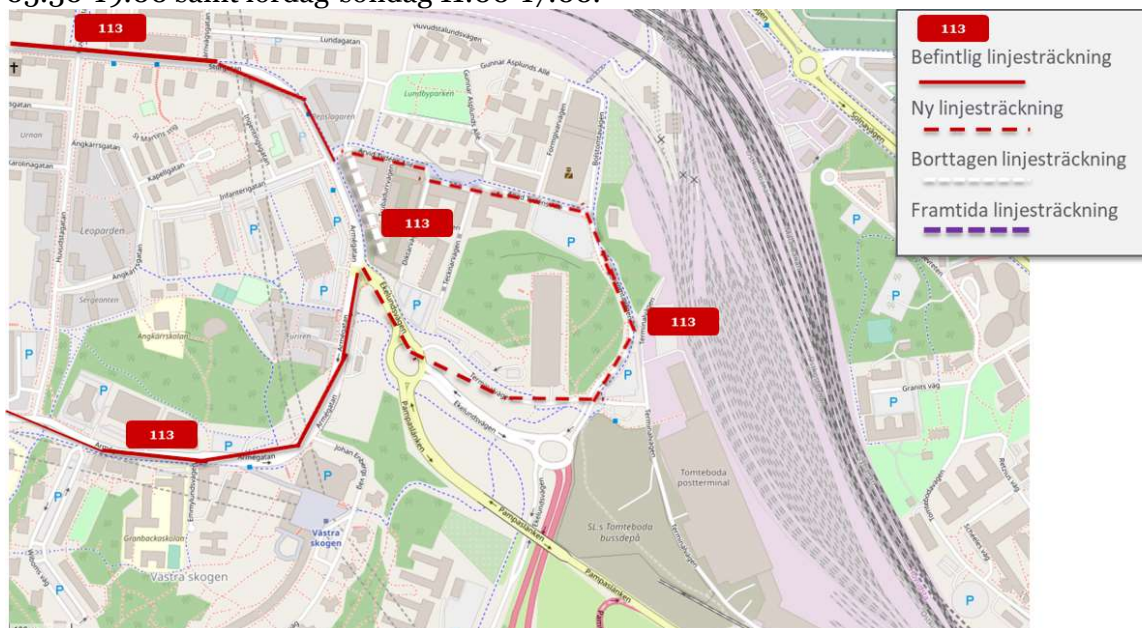
2.5.19 Sundbyberg

Paketlösning

Linje 113, 506, 507

Linje 113 Blackebergs gård –Solna Centrum

Linjen föreslås få ny sträckning och trafikera nybyggnationsområdet Ingenting, via Arvid Tyrdeéns allé. Linjen föreslås också få utökat utbud till 15 minuters trafik måndag- fredag 05:30-19:00 samt lördag-söndag 11:00-17:00.



Linje 506 Karolinska sjukhuset –Hallonbergen

Linje 506 föreslås förlängas från Karolinska sjukhuset norra till Odenplan. Detta för att skapa direkta kopplingar mellan Sundbyberg och Solna centrum med nya Karolinska sjukhuset och Norra Hagastaden samt mot pendeltågen vid Odenplan. Ny linjesträckning blir Ör-Hallonbergen-Sundbyberg stn-Solna-Karolinska norra-Odenplan.



Linje 507 Odenplan –Tomteboda

Linje 507 föreslås läggas ned och trafiken föras över till linje 113 Västra Skogen- Solna centrum. Linje 506 tar över sträckan Karolinska sjukhuset-Odenplan.

2.5.20 Södertälje

Linje 750 Brunnsängs C - Bockholmssättra

Linjen övervägs att få ny linjesträckning och inte trafikera sträckan Högantorp – Bockholmssättra. Idag trafikeras sträckan Högantorp – Bockholmssättra endast på anrop från resenärerna.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 751 Hovsjö–Ritorp

Linjen övervägs att trafikera via Torekällberget i riktning mot Hovsjö med två nya avgångar morgontid och två nya avgångar från Torekällberget runt mellantrafiken.

Linje 761 Östertälje station–Ritorp

Linjen övervägs få en ny avgång mot Östertälje tidig morgon, samt få dagtrafik 9–14 på vardagar.

2.5.21 Tyresö

Paketlösning

Linje 806, 807, 808, 809

Linje 809 Gullmarsplan–Svartbäcken

Linjen föreslås få dubbelriktad trafik och även trafikeras under låg/mellantrafik alla veckodagar. Vidare övervägs ny linjesträckning, att efter hållplats Brandbergens Industriområde trafikera Söderbyleden fram till påfart väg 73 vid trafikplats Vega och även angöra hållplats Söderby gård belägen utanför Söderby/ICA-Maxi. Hållplats Söderby gård

behöver dock rustas upp då den idag inte uppfyller kraven för en trafiksäker hållplats.



Linje 806 Gullmarsplan –Norra Söderby

Linjesträckningen Myrmalmsringen – Gullmarsplan läggs ner i sin helhet. Linje 806 får ny linjesträckning Myrmalmsringen – Sågen och omvänt för att trafikera Hagalyckebyskolan.

Linje 807 Gullmarsplan -Svartbäcken

Linjen föreslås upphöra att trafikera Svartbäcken, denna del ersätts av linje 809. Linjen föreslås också få fler avgångar för att kompensera för bortfallet av linje 806.



Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 808

Linjen föreslås få ändrad start-/sluthållplats i Mårtensberg för att kompensera för bortfallet av linje 806. Linjen föreslås också få fler avgångar under förmiddagens och eftermiddagens högtrafik.



Linje 840 Handterminalen–Nacka strand

Linjen övervägs att få utökad trafikeringstid på lördag-söndag och ytterligare två turer vardagar från Nacka och Handterminalen.

Linje 818C Stockholm C–Brandbergens centrum

Linjen övervägs att få ytterligare en tidig morgontur från Brandbergen C till city.

2.5.22 Täby

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.23 Upplands Bro

Linje 558 Brunna industriområde och Livgardet

Linjen övervägs att få utökad trafik till Brunna industriområde och Livgardet.

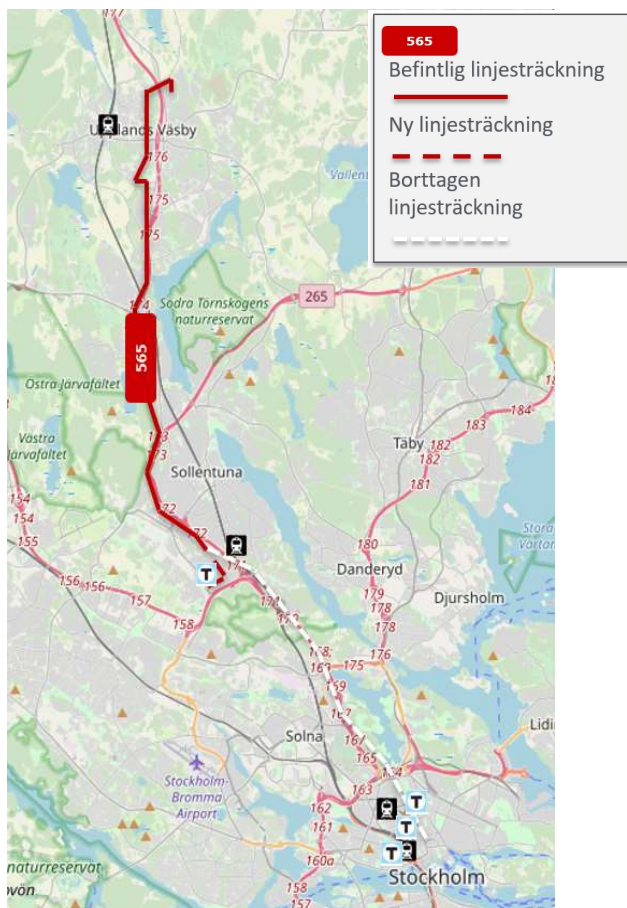
Linje 556 Bro centrum – Ådö

Linje 556 föreslås att få utökad turtäthet.

2.5.24 Upplands Väsby

Linje 565 Brunnby vik –Sergels torg

Linjen föreslås att få ny ändhållplats i Kista (Ärvingevägen) via Kista centrum. På det sättet skapas en ny tvärförbindelse mellan Upplands Väsby och Kista och köer på E4 och innerstaden undviks.



Linje 565X Johanneslund –Stockholm C

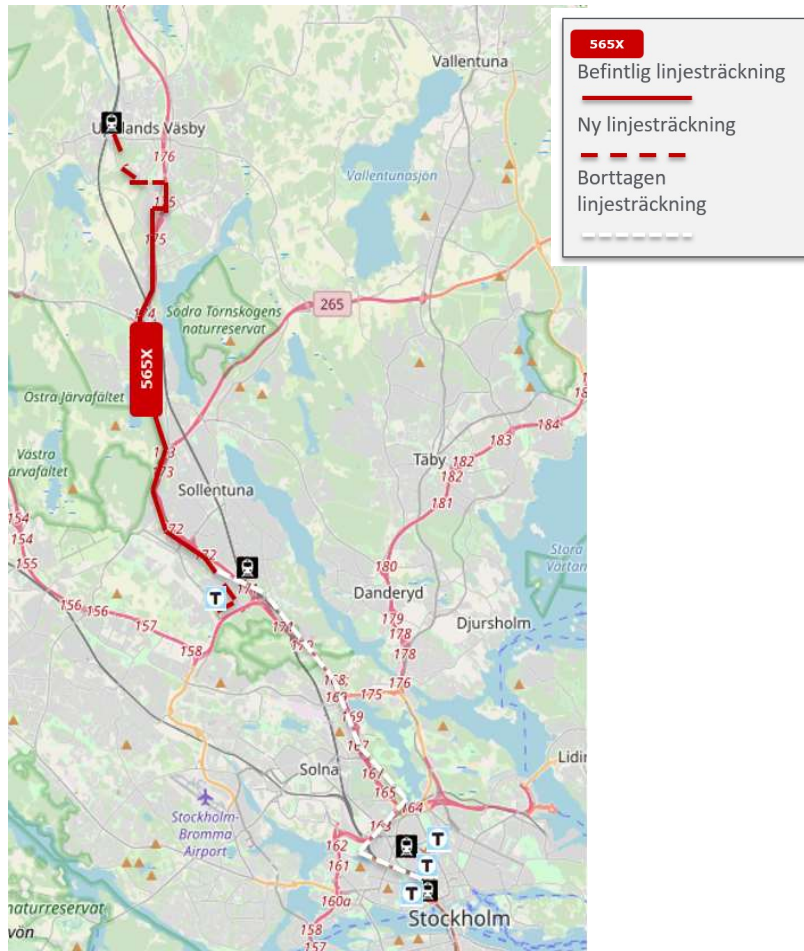
Linjen föreslås få ny ändhållplats i Kista (Ärvingevägen) via Kista centrum. På det sättet skapas en ny tvärförbindelse mellan Upplands Väsby och Kista och köer på E4 och innerstaden undviks.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

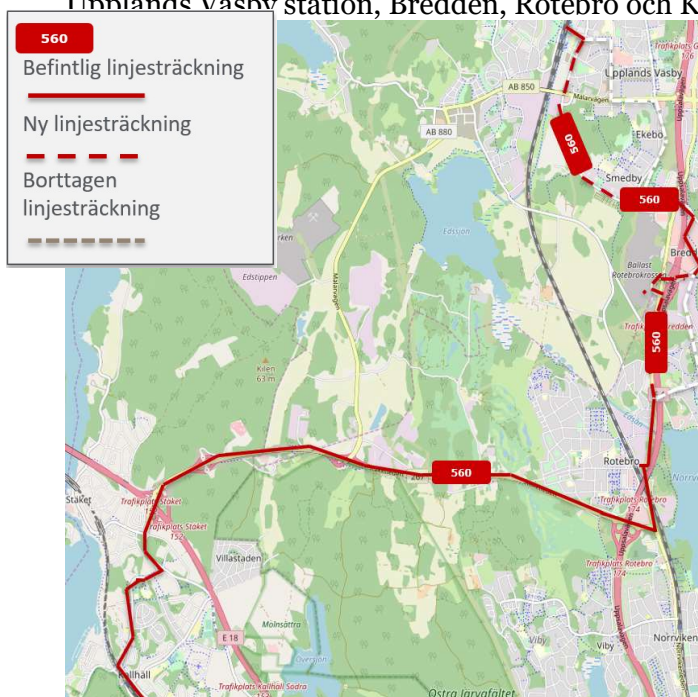


Paketlösning

Linje 560, 566, 534, 536

560 Jakobsbergs stn – Upplands väsby stn

Linjen föreslås få en rakare linjesträckning mellan Upplands Väsby och Rotebro. På det sättet förtydligas den regionala karaktären och får resenärerna en snabbare resa mellan Upplands Väsby station, Bredden, Rotebro och Kallhäll/Jakobsberg.



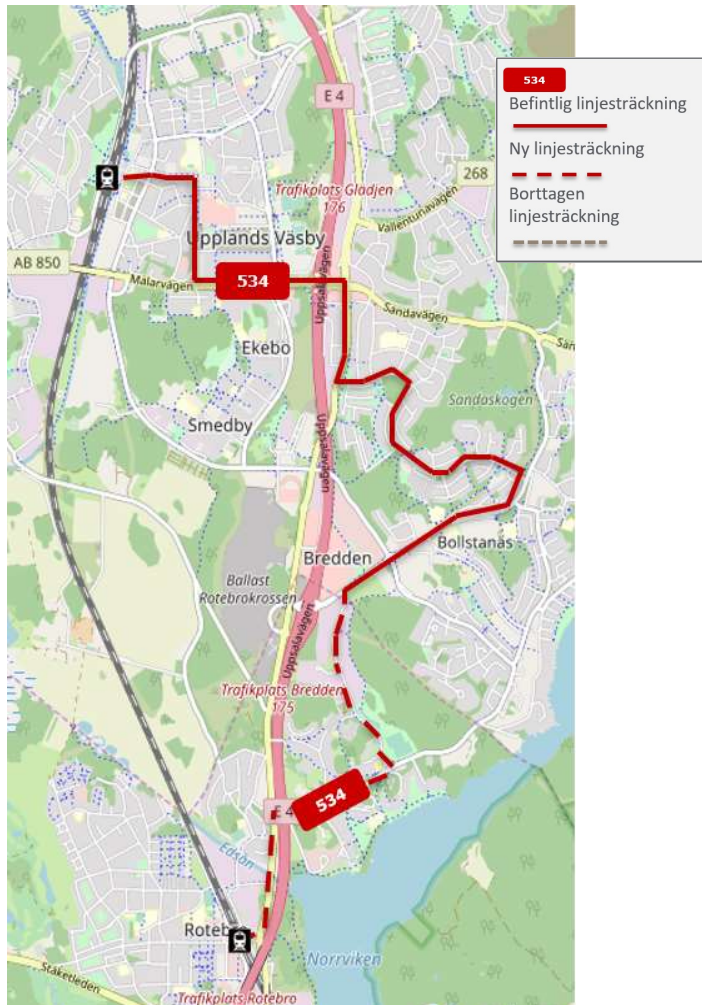
566 Upplands Väsby stn-Bredden

Linjen föreslås dras in och ersättas av linje 560 som kommer att gå alla veckodagar. Hållplatsen Bredden västra kommer att tas över av linje 536.



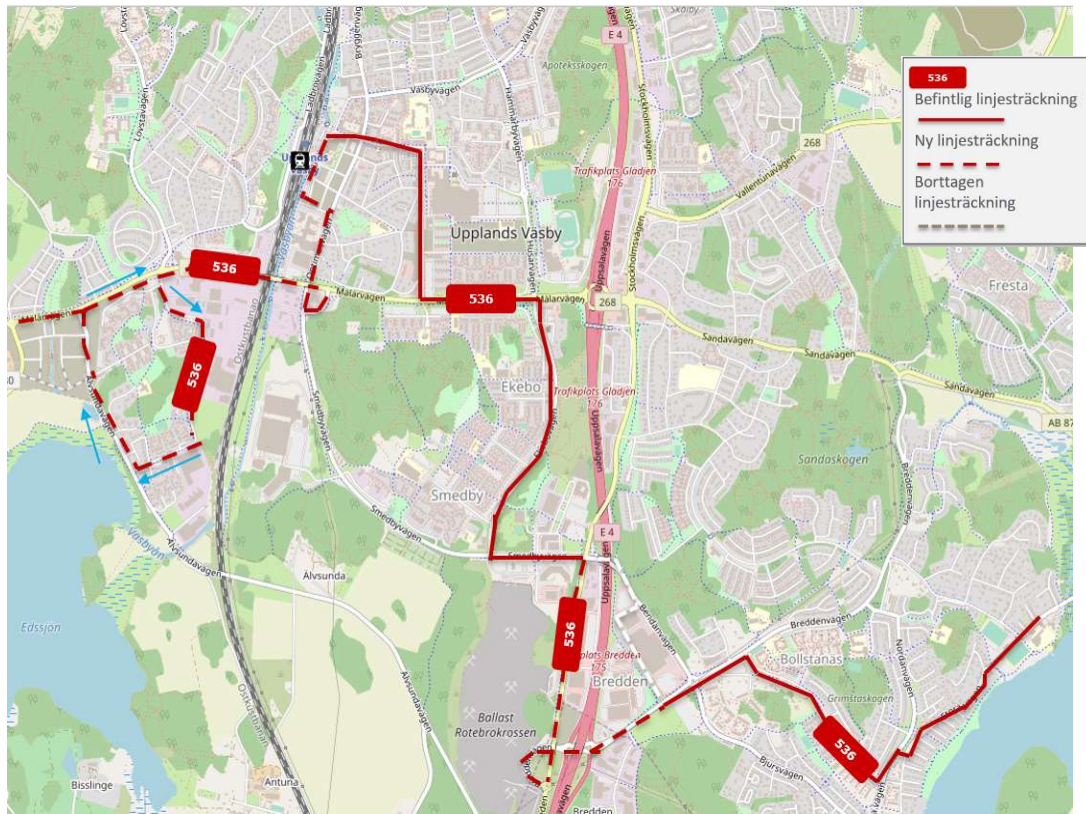
534 Upplands Väsby stn – Breddenskolan

Linjen föreslås förlängas till Rotebro station och ta över linjesträckningen på befintlig linje 560. Tillsammans med linje 533 erbjuds då 15-minuters trafik dagtid på dessa parallella linjer.



536 Upplands Väsby stn- Bollstanäs

Linjen föreslås förlängas till Njursta industriområde och nya bostadsområdet Eds Allé. På det sättet skapas fler resmöjligheter från dessa bostadsområden till Upplands Väsby station men även till Upplands Väsby centrum.



Paketlösning

Linje 524, 539, 545

Linje 524 Upplands Väsby stn - Kundvägen

Linje föreslås få en ny linjesträckning mellan Upplands Väsby station och Vallentunavägen, via Väsbyvägen och Stockholmsvägen. På det sättet främjas den regionala karaktären av den här linjen, som i nuläget drabbas av en längre restid på grund av ett relativt stort antal lokala resenärer. Nuvarande linjesträckningen kommer att tas över av linje 545.



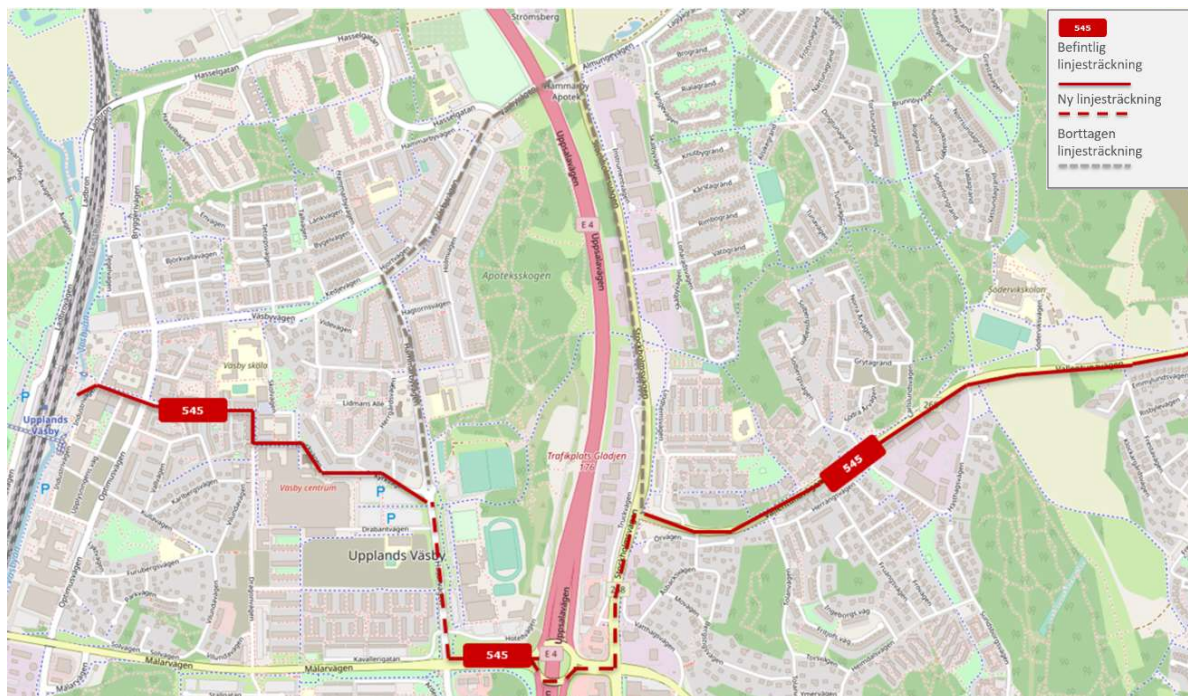
539 Upplands Väsby stn-Fresta

Linjen föreslås att dras in och ersättas av linje 545 som får en högre turtäthet.



545 Upplands Väsby stn- Bollstanäs

Linjen föreslås få en ny linjesträckning mellan Upplands Väsby station och Vallentunavägen, via Väsby centrum och Vilundaparken. Nuvarande linjesträckning kommer att delvis tas över av linje 524. Turtätheten fördubblas under den tiden att nuvarande linje 539 går och linje 539 tas bort.



Paketlösning

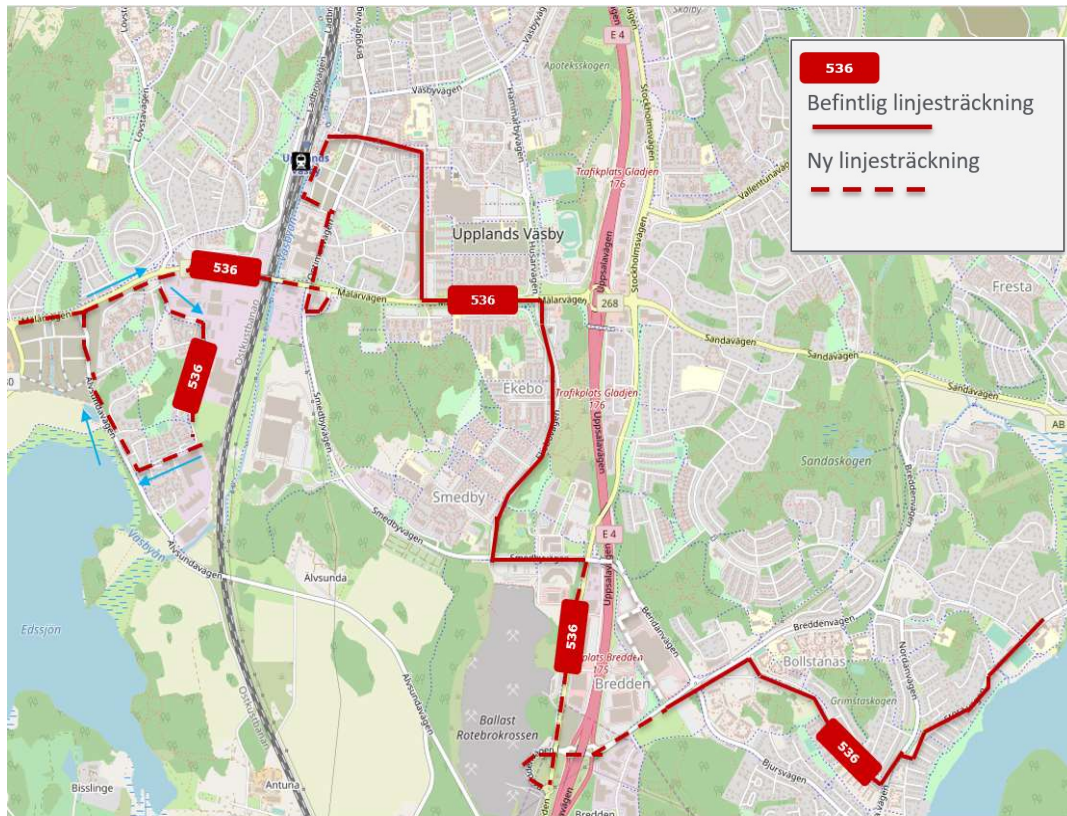
Linje 535, 536, 562

Linje 535 Upplands Väsby stn västra - Upplands Väsby stn västra

Då 536 föreslås trafikera Eds Allé föreslås linje 535 få en lägre turtäthet och bara gå dagtid. På kvällar och helger hänvisas resenärer till linje 536 och 562.

536 Upplands Väsby stn- Bollstanäs

Linjen föreslås förlängas till Njursta industriområde och nya bostadsområdet Eds Allé. På det sättet skapas fler resmöjligheter från dessa bostadsområden till Upplands Väsby station och Upplands Väsby centrum.



562 Upplands Väsby stn-Runby

Linjen föreslås trafikera hela trafikdygnet och få en ny hållplats vid Åvägen.

2.5.25 Vallentuna

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.26 Vaxholm

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

2.5.27 Värmdö

Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

Linje 413 Slussen – Talludden

En avgång på linje 422 som trafikerar Slussen-Gustavsberg C föreslås ersättas av en avgång på linje 413 Slussen-Björknäs C, c:a 14:50 måndag-fredag under sommarperioden.

Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet

Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

På linje 425 övervägs att varannan avgång mot Slussen c:a kl. 07:00-08:20 starta i Gustavsbergs C istället för Styrmannen. Detta skulle frigöra resurser till att sätta in en ny

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-02-10

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

avgång på morgonen på linje 423 vilket förtätar trafiken från 12- till 10-minuterstrafik som tätast.

Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet

Linje 442X Medborgarplatsen – Boo backe

Linje 446 Medborgarplatsen – Västra Orminge

Linje 449 Medborgarplatsen – Ektoprs C

Då hållplats Henriksdal stundtals är överbelastad med köer till själva hållplatsen vilket förlänger restiden för alla linjer som stannar där övervägs att ovan linjer slutar trafikera hållplatsen. Eventuellt införs ändringen redan i augusti. Resenärer som byter mellan berörda linjer och Slussen-linjer kan byta vid Londonviadukten.

424 Gustavsbergs C–Skeviksstrand–Norra Lagnö–Gustavsbergs C

Helger föreslås några avgångar 424V ändras till att köras som 424H.

Dessutom övervägs två avgångar på söndagar sommartid, c:a 18:08 och 20:06, dras in pga. lågt resande.

Linje 429X Slussen – Idalen

En ny avgång från Slussen c:a kl. 15:20 övervägs vilket förtätar den gemensamma sträckan Slussen – Brunn från 15 till 12 min-trafik c:a kl. 15:10-16:35.

Linje 433 Slussen – Djurö

En ny avgång på helger från Slussen c:a kl. 18:15 till Stavsnäs med retur c:a kl. 19:10 övervägs. Detta förlänger slutet på halvtimmetrafiken tillsammans med linje 434 på sträckan Slussen – Stavsnäs från c:a kl. 17:45 till c:a kl. 18:45.

Linje 436 Slussen – Saltarö

Linje 462 Kolvik – Ramsdalen

Under sommartabellen övervägs avgången 20:30 på linje 436 Saltarö strand-Kolvik dras in och ersätts av en ny avgång på linje 462 Ramsdalen-Kolvik c:a 20:20.

Linje 440 Slussen – Bullandö

En ny avgång från Slussen ca kl 15.20 mot till Bullandö övervägs. Detta förtätar trafiken på den gemensamma sträckan Slussen – Hemmesta kl 14.50–15.35 från 10-15 till 8-10 minuters turtäthet.

2.5.28 *Österåker*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.



2020-04-03

8

Delegationsbeslut

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

Handlingar

Bygglov 2020-03-04 – 2020-04-01

Delegationsbeslut Mark- och exploatering 2020-01-10 – 2020-03-11

Lokala trafikföreskrifter 2020-03-01 – 2020-03-31

Schaktärenden 2020-03-01 – 2020-03-31

Trafikanordning 2020-03-01 – 2020-03-31

Fordonsärenden 2020-03-01 – 2020-03-31

Markupplåtelse 2020-03-01 – 2020-03-31



2020-04-03

9

Anmälningssärenden

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningssärendena.

Sammanfattning

Minnesanteckningar bygglovsberedningen 2020-04-01.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2020-02-20 § 6 - Revidering av kommunens arkivreglemente.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2020-03-02 § 37 – Yttrande över revisionskrivelse – Granskning av samhällsplanering och fysiska planering.