



2018-10-12

Tid 2018-10-23, kl 18:30

Plats Kommunhuset, Tumba, Plan 2, Rum 3 (Stange)

Ärenden

Justering

ÖPPET SAMMANTRÄDE

- 1 Återrapportering av uppdrag - Bygg farthinder i farlig korsning, Apelvägen och Pärönvägen
- 2 Återrapportering av uppdrag - Bygg en gång- och cykeltunnel i korsningen Flottiljvägen-Huddingevägen
- 3 Återrapportering av uppdrag - Gör Askvägen i Tullinge säkrare att gå på
- 4 Återrapportering av uppdrag - Anlägg en ordentlig gångväg mellan Tullingebergsvägen och Tullinge centrum
- 5 Återrapportering av uppdrag - Rusta upp vägen mellan Tingsbergsvägen och Mellanbergsvägen
- 6 Återrapportering av uppdrag - Gångväg eller trappgång upp till Fittjas återvinningscentral
- 7 Återrapportering av uppdrag - Reparera väg/stig som finns mellan Tullinge Hantverksby och Björnkulla
- 8 Återrapportering av uppdrag - Sandboxar för medborgare

2018-10-12

- 9 Åtterrapportering av uppdrag - Förslag om säker skolväg - Mellanbergsvägen 14-24 och delar av Nibblebacken
- 10 Åtterrapportering av uppdrag - Förslag om att få en cykelpump i Hallunda och Norsborgs Centrum
- 11 Medborgarförslag - Bygg om lekparken vid Strövarvägen/Skogsmulles väg/Hanvedens allé i Riksten
- 12 Medborgarförslag - Bygg en lekplats i Tullinge, marken mellan Elgentorpsvägen, Palettvägen, Tallstigen och Gårdsvägen
- 13 Medborgarförslag - Farthinder på Stendalsvägen i Tullinge
- 14 Uppdrag att ta fram ytterligare 20 villatomter i Hallunda-Norsborg
- 15 Upphävande av beslut avseende exploateringsprojekt 9132 Skårdal
- 16 Internkontroll 2018
- 17 Muntlig information om den nya bygglovsprocessen
- 18 Sammanträdesplan 2019
- 19 Delegationsbeslut
- 20 Anmälningssärenden
- 21 Förvaltningschefen informerar

SLUTET SAMMANTRÄDE

- 22 Muntlig information om det delegerade bygglovsärendet för Samariten 1
- 23 Planbesked för detaljplan för Mimer 1, 3 m.fl.

2018-10-12

24- Bygglövsärenden
44

Gabriel Melki
Ordförande

Olov Lindquist
Nämndsekreterare

**1****Återrapportering av uppdrag- Bygg farthinder i farlig korsning, Apelvägen och Pärönvägen (sbf/2014:499)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-16.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett ärendet. Trottoar är anlagd längs Apelvägen på sträckan mellan Katrinebergsvägen, (där övergångsställe över Apelvägen finns) och korsningen Apelvägen/ Pärönvägen. Trottoar finns även längs hela Pärönvägens södra sida. Behovet för oskyddade trafikanter att vistas på/ korsa Apelvägen vid korsningen med Pärönvägen torde därför vara lågt.

Vidare konstateras att trafikflödet längs Apelvägen är lågt och till största delen utgörs av boendetrafik, samt att farthinder inte kan anläggas på grund av vägens branta lutning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att utformningen av korsningen är rimlig i förhållande till trafikflödet. Förvaltningen har i nuläget inga förslag på genomförbara åtgärder som skulle förbättra trafiksäkerhet och föreslår att uppdraget betraktas som avslutat.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-04-14 behandlade nämnden ett medborgarförslag om farthinder i korsningen Apelvägen och Pärönvägen i Tullinge. I samband med ärendets behandling beslutade nämnden också att ge förvaltningen i uppdrag att utreda om trafiksäkerheten kan förbättras på något annat sätt än genom att bygga farthinder.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-16, utgör underlag för beslutet.



2018-08-16

Dnr sbf/2014:499

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag- Bygg farthinder i farlig korsning, Apelvägen och Pärönvägen

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-16.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-04-14 behandlade nämnden ett medborgarförslag om farthinder i korsningen Apelvägen och Pärönvägen i Tullinge. I samband med ärendets behandling beslutade nämnden också att ge förvaltningen i uppdrag att utreda om trafiksäkerheten kan förbättras på något annat sätt än genom att bygga farthinder.

Yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningens trafikplanerare har utrett ärendet. Trottoar är anlagd längs Apelvägen på sträckan mellan Katrinebergsvägen (där övergångsställe över Apelvägen finns) och korsningen Apelvägen/ Pärönvägen. Trottoar finns även längs hela Pärönvägens södra sida. Behovet för oskyddade trafikanter att vistas på/ korsa Apelvägen vid korsningen med Pärönvägen torde därför vara lågt.

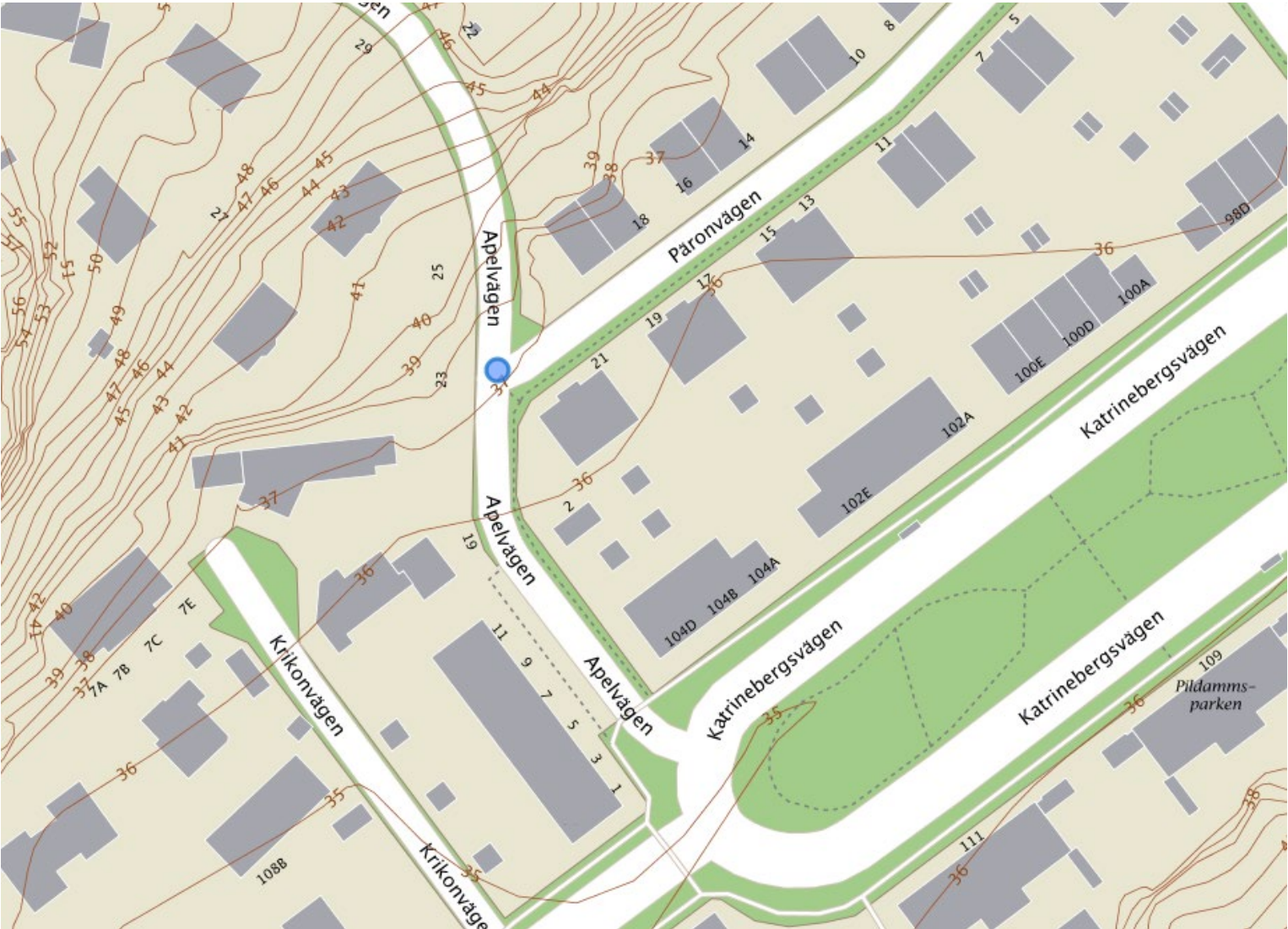
Vidare konstateras att trafikflödet längs Apelvägen är lågt och till största delen utgörs av boendetrafik, samt att farthinder inte kan anläggas på grund av vägens branta lutning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att utformningen av korsningen är rimlig i förhållande till trafikflödet. Förvaltningen har i nuläget inga förslag på genomförbara åtgärder som skulle förbättra trafiksäkerhet och föreslår att uppdraget betraktas som avslutat.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Korsningen Apelvägen/ Pärönvägen



**§ 94****Medborgarförslag - Bygg farthinder i farlig korsning, Apelvägen och Pärönvägen (sbf/2014:499)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda om trafiksäkerheten på Apelvägen kan förbättras på något annat sätt än att bygga farthinder på vägen.

Sammanfattning

Apelvägen ligger i Tullinge Trädgårdsstad och samhällsbyggnadsnämnden har vid ett tidigare sammanträde beslutat om inriktningen för de trafikåtgärder som ska gälla för området. De planer som då fanns för Apelvägen var mycket riktigt, det som förslagsställaren skriver, att Apelvägen skulle stängas av.

Efter ytterligare utredning har det nu visat sig att en sådan avstängning är olämplig. Apelvägen har en mycket brant lutning, vilket gör att både en avstängning av vägen och eventuella farthinder starkt skulle bidra till svårigheter med framkomligheten. Dessutom är frekvensen av biltrafik tämligen låg på Apelvägen. En permanent avstängning skulle för övrigt också kräva en ändring av gällande detaljplan.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Anna Arwidsson Hansen om att bygga farthinder i korsningen Apelvägen/Pärönvägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-08-28 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-10-07.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-10, utgör underlag för beslutet.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Ulrika Persson
Olov Lindquist

**2****Återrapportering av uppdrag - Bygg en gång- och cykel-tunnel i korsningen Flottiljvägen-Huddingevägen (sbf/2014:504)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-06.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har undersökt frågan och ser idag inga möjligheter att med enklare medel underlätta genomfarten för cyklister genom vägtunneln. För god framkomlighet krävs omfattande åtgärder, vilket Trafikverket som äger tunneln har kännedom om. Detta har även diskuterats vid samrådsmöten mellan Botkyrka kommuns- och Trafikverkets trafikplanerare.

I sammanhanget bör nämnas att det pågår ett arbete för att förbättra cykelvägvisningen i kommunen. Syftet är att förenkla reseplaneringen samt öka cyklismen. I samband med att cykelbanan mellan Tumba och Tullinge station, väg 225, färdigställs kommer nya cykelvägsskyltar att monteras i korsningen Flottiljvägen/ Huddingevägen. Skyltningen förväntas göra trafikbilden i korsningen tydligare för både bilister och cyklister.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att ärendet med denna skrivelse anses återrapporterat och avslutat.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-02-17 behandlade nämnden ett medborgarförslag om att bygga en gång- och cykeltunnel i korsningen Flottiljvägen- Huddingevägen. I samband med sammanträdet fick förvaltningen i uppdrag att se över hur man med enklare medel skulle kunna underlätta för cyklister att köra genom den befintliga tunneln.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-06, utgör underlag för beslutet.



2018-08-06

Dnr sbf/2014:504

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag - Bygg en gång- och cykel-tunnel i korsningen Flottiljvägen-Huddingevägen

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-06.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-02-17 behandlade nämnden ett medborgarförslag om att bygga en gång- och cykeltunnel i korsningen Flottiljvägen- Huddingevägen. I samband med sammanträdet fick förvaltningen i uppdrag att se över hur man med enklare medel skulle kunna underlätta för cyklister att köra genom den befintliga tunneln.

Yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningens trafikplanerare har undersökt frågan och ser idag inga möjligheter att med enklare medel underlätta genomfarten för cyklister genom vägtunneln. För god framkomlighet krävs omfattande åtgärder, vilket Trafikverket som äger tunneln har kännedom om. Detta har även diskuterats vid samrådsmöten mellan Botkyrka kommuns- och Trafikverkets trafikplanerare.

I sammanhanget bör nämnas att det pågår ett arbete för att förbättra cykelvägvisningen i kommunen. Syftet är att förenkla reseplaneringen samt öka cyklismen. I samband med att cykelbanan mellan Tumba och Tullingestation, väg 225, färdigställs kommer nya cykelvägsskyltar att monteras i korsningen Flottiljvägen/ Huddingevägen. Skyltningen förväntas göra trafikbildden i korsningen tydligare för både bilister och cyklister.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att ärendet med denna skrivelse anses återrapporterat och avslutat.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Bilder till återrapportering av medborgarförslag sbf/ 2014:504



**§ 36****Medborgarförslag - Bygg en gång- och cykeltunnel i korsningen Flottiljvägen-Huddingevägen (sbf/2014:504)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att se över hur man kan underlätta för cyklister att köra i den befintliga tunneln vid Flottiljvägen-Huddingevägen.

Beslutet översändes till Trafikverket för kännedom.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden håller med förslagsställaren i den beskrivning som han gör av tunneln i korsningen Huddingevägen/Flottiljvägen. Tunneln borde rustas upp och bli bredare och på ett bättre sätt separeras för biltrafik, cyklister och gående. Men eftersom tunneln ägs av Trafikverket så är det deras ansvar att denna åtgärd i så fall genomförs.

Kommunen har vid tidigare tillfällen tagit upp frågan med Trafikverket, men vi inser att frågan är komplicerad. Vi vill däremot utreda hur vi med enklare medel skulle kunna underlätta för cyklister att ta sig under tunneln.

I sitt förslag nämner också förslagsställaren den befintliga gång- och cykelvägen mellan Tullinge station och korsningen Huddingevägen/Flottiljvägen, som förslagsställaren önskar få upprustad. En sådan upprustning är på gång.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Oskar Forsberg om att bygga en gång- och cykeltunnel i korsningen Flottiljvägen-Huddingevägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-09-08 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-10-07.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-01-13, utgör underlag för beslutet.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Trafikverket
Ulrika Persson
Olov Lindquist

**3****Återrapportering av uppdrag - Gör Askvägen i Tullinge säkrare att gå på (sbf/2014:569)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-10-08.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett frågan. Askvägen är smal, kurvig och kuperad och har en körbana som nära ansluter till intilliggande fastighetsgränser. Detta medför svårigheter att hitta trafiksäkerhetshöjande åtgärder som inte inkräktar på framkomlighet och gör att farthinder inte anses lämpliga.

För att öka fordonsförarens uppmärksamhet har varningsskylt ”Varning för barn” satts upp på två platser, dels vid korsningen Askvägen/ Nibblebacken och dels i anslutning till korsningen med Apelvägen.

Förvaltningen har också delat ut skriften ”Till tomtägaren: Klipp häcken” till gatans fastighetsägare och genom detta informerat om siktens betydelse för säkerhet på bostadsgator och vilka skyldigheter tomtägare har för att förbättra den.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att ärendet med denna tjänsteskrivelse anses återrapporterat samt att ärendet avslutas.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-08-25 behandlade nämnden ett medborgarförslag om att göra Askvägen säkrare för gångtrafikanter. Att i enlighet med förslagsställarens önskan anlägga trottoarer eller bredda vägen visade sig inte vara en genomförbar åtgärd. Förvaltningen fick då i uppdrag att utreda hur Askvägen med mindre åtgärder kan göras mer trafiksäker.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-10-08, utgör underlag för beslutet.



2018-10-08

Dnr sbf/2014:569

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag - Gör Askvägen i Tullinge säkrare att gå på

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-10-08.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-08-25 behandlade nämnden ett medborgarförslag om att göra Askvägen säkrare för gångtrafikanter. Att i enlighet med förslagsställaren önskan anlägga trottoarer eller bredda vägen visade sig inte vara en genomförbar åtgärd. Förvaltningen fick då i uppdrag att utreda hur Askvägen med mindre åtgärder kan göras mer trafiksäker.

Yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningens trafikingenjörer har utrett frågan. Askvägen är smal, kurvig och kuperad och har en körbana som nära ansluter till intilliggande fastighetsgränser. Detta medför svårigheter att hitta trafiksäkerhetshöjande åtgärder som inte inkräktar på framkomlighet och gör att farthinder inte anses lämpliga.

För att öka fordonsförarens uppmärksamhet har varningsskylt ”Varning för barn” satts upp på två platser, dels vid korsningen Askvägen/ Nibblebacken och dels i anslutning till korsningen med Apelvägen.

Förvaltningen har också delat ut skriften ”Till tomtägaren: Klipp häcken” till gatans fastighetsägare och genom detta informerat om siktens betydelse för säkerhet på bostadsgator och vilka skyldigheter tomtägare har för att förbättra den.

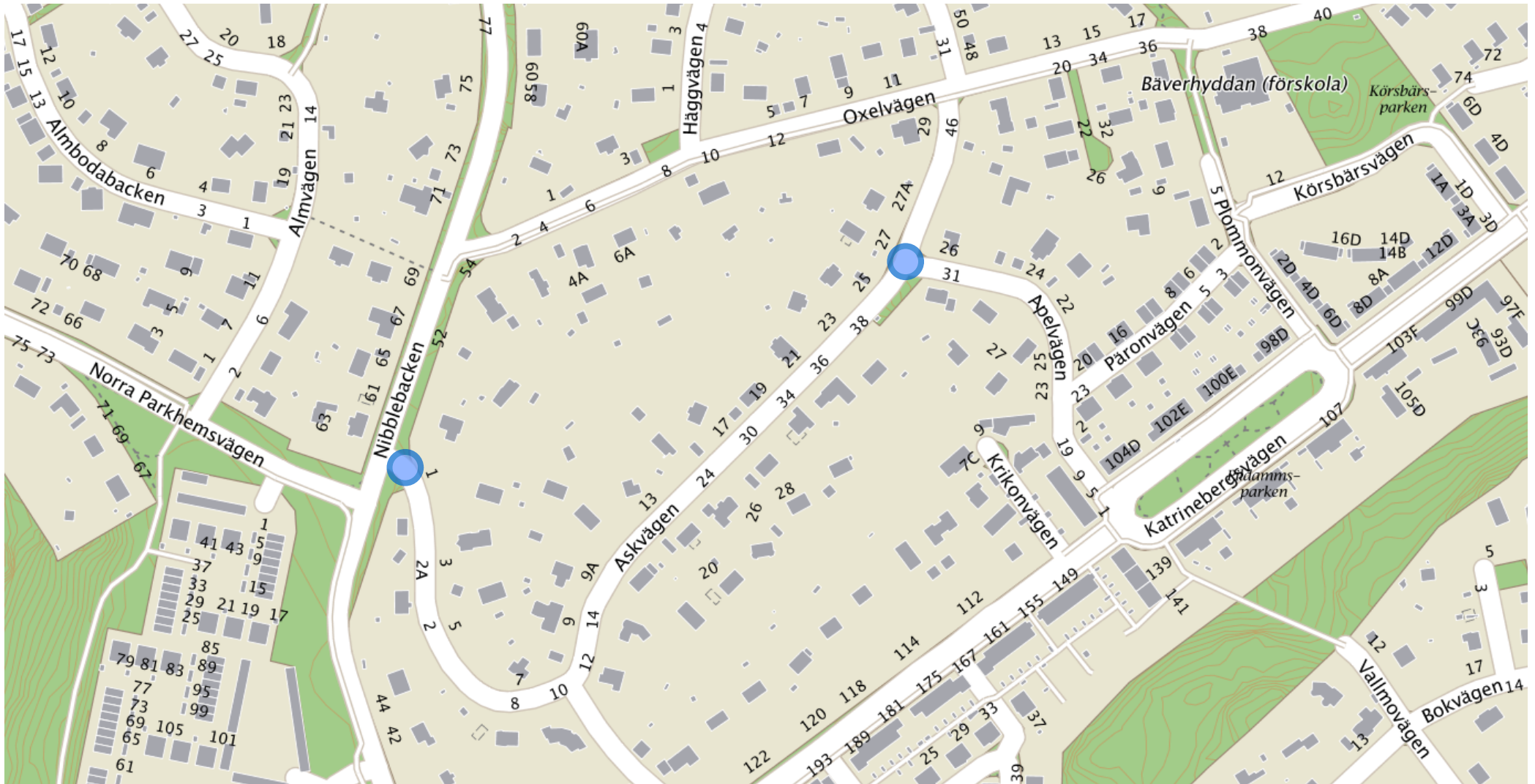
Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att ärendet med denna tjänsteskrivelse anses återrapporterat samt att ärendet avslutas.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten



Askvägen, blå punkt markerar plats för vägmärke "Varning för barn"



**§ 250****Medborgarförslag - Gör Askvägen i Tullinge säkrare att gå på (sbf/2014:569)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att under våren 2016 utreda hur Askvägen kan göras mer trafiksäker.

Sammanfattning

Askvägen i Tullinge är smal, relativt brant och kurvig väg. Det bredaste stället på vägen är 4,5 m. Vägen är ingen genomfartsgata, men hela vägens körbana ansluter till fastighetsgränserna nästan helt och hållet. Det är inte helt ovanligt med den här typen av vägar i ett före detta sommarstugeområde, men det innebär att fastighetsägarna skulle komma att påverkas om en breddning av vägen skulle genomföras.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Helena Lövgren om att göra Askvägen säkrare. Mer konkret innebär förslaget att anlägga en trottoar eller i varje fall bredda vägen.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-10-08 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-11-13.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-06-22, utgör underlag för beslutet.

**4****Återrapportering av uppdrag - Anlägg en ordentlig gångväg mellan Tullingebergsvägen och Tullinge centrum (sbf/2014:631)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna tjänsteskrivelse, daterad 2018-06-19.

Sammanfattning

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2017-08-29 behandlades ytterligare ett medborgarförslag angående samma sträcka. Även här föreslogs att en gångväg eller trappa skulle anläggas. Detta medborgarförslag avslogs.

I utredningen som låg till grund för avslaget konstaterade förvaltningen att omfattande åtgärder krävs för att skapa en sammanhängande och framkomlig gångväg på platsen. Bland annat behöver trappor med flera vilplan byggas. Kostnaden för detta uppskattas till 300 000 – 400 000kr. Vidare konstaterades att en vinterväghållen gång- och cykelväg redan finns mellan Tullinge centrum och Tullingeberg, i relativt nära anslutning till den föreslagna gångvägen. Med utgångspunkt i detta ansåg förvaltningen att anläggande av ytterligare en gångväg i området inte kan prioriteras.

Förvaltningen anser att denna utredning är relevant även för det medborgarförslag som återrapporteras i denna tjänsteskrivelse och förslår att medborgarförslaget avslutas utan ytterligare åtgärd.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-08-25 behandlades ett medborgarförslag om att anlägga en ordentlig gångväg mellan Tullingebergsvägen och Tullinge centrum. I samband med ärendets behandling beslutade nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att titta närmare på förslaget.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-06-19, utgör underlag för beslutet.



2018-06-19

Dnr sbf/2014:631

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag - Anlägg en ordentlig gångväg mellan Tullingebergsvägen och Tullinge centrum

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna tjänsteskrivelse, daterad 2018-06-19.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-08-25 behandlades ett medborgarförslag om att anlägga en ordentlig gångväg mellan Tullingebergsvägen och Tullinge centrum. I samband med ärendets behandling beslutade nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att titta närmare på förslaget.

Yttrande

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2017-08-29 behandlades ytterligare ett medborgarförslag angående samma sträcka. Även här föreslogs att en gångväg eller trappa skulle anläggas. Detta medborgarförslag avsågs.

I utredningen som låg till grund för avslaget konstaterade samhällsbyggnadsförvaltningen att omfattande åtgärder krävs för att skapa en sammanhängande och framkomlig gångväg på platsen. Bland annat behöver trappor med flera vilplan byggas. Kostnaden för detta uppskattas till 300 000–400 000kr. Vidare konstaterades att en vinterväghållen gång- och cykelväg redan finns mellan Tullinge centrum och Tullingeberg, i relativt nära anslutning till den föreslagna gångvägen. Med utgångspunkt i detta ansåg förvaltningen att anläggande av ytterligare en gångväg i området inte kan prioriteras.

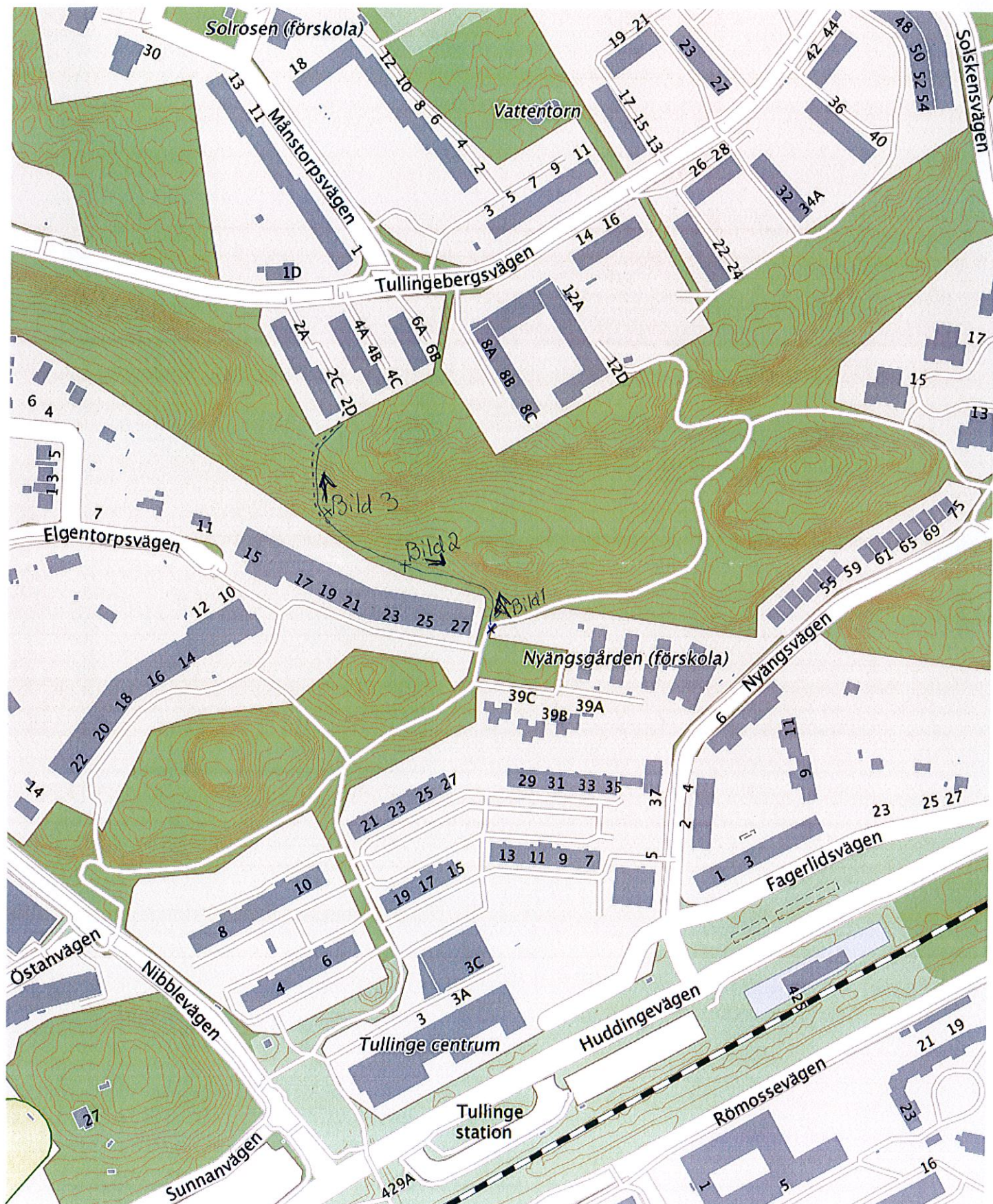
Förvaltningen anser att denna utredning är relevant även för det medborgarförslag som återrapporteras i denna tjänsteskrivelse, och förslår att medborgarförslaget avslutas utan ytterligare åtgärd.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata- /Parkenheten



Tullingebergsvägen



①



②



3



4



**§ 253****Medborgarförslag - Anlägg en ordentlig gångväg mellan Tullingebergsvägen och Tullinge centrum (sbf/2014:631)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Nämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att titta närmare på förslaget.

Ordförandens förslag till beslut

Ordföranden föreslår att samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att titta närmare på förslaget och att nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Den upptrampade stig som det här medborgarförslaget handlar om är inte någon officiell gångväg. Eftersom det finns en anlagd gångväg drygt 200 meter från denna stig avstyrker samhällsbyggnadsnämnden medborgarförslaget.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Ylva Wedberg om att anlägga en ordentlig gångväg mellan Tullingebergsvägen och Tullinge centrum. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-11-24 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-12-12.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-06-05, utgör underlag för beslutet.

Yrkande

Jimmy Baker (M), Stefan Dayne (KD) och Kevin Kors (MP) yrkar bifall till ordförandens nya förslag till beslut.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Ulrika Persson
Olov Lindquist

**5****Återrapportering av uppdrag - Rusta upp vägen mellan Tingsbergsvägen och Mellanbergsvägen (sbf/2015:252)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-07-08.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett ärendet. Det konstateras att gångstråket uppstått spontant i samband med tidigare ledningsschakt och inte är att betrakta som en anlagd gångväg.

En skogsstig i annan terräng och med mindre lutning skulle kunna utjämnas med stenmaterial, men här är stigen mycket brant och stenig vilket medför erosion på grund av dagvatten som rinner utför sluttningen vid regn.

Förvaltningens bedömning är att nytt påfört material skulle erodera bort och vid regn göra stigen oframkomlig igen. Förvaltningen ser det inte som möjligt att med mindre insatser förbättra gångstråket och föreslår att ärendet med denna skrivelse anses återrapporterat och avslutat.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-12-08 behandlade nämnden ett medborgarförslag om att rusta upp gångvägen mellan Tingsbergsvägen och Mellanbergsvägen. I samband med ärendets behandling beslutade nämnden också att ge förvaltningen i uppdrag att göra en enkel översyn av vägen och återkomma med förslag på mindre insatser för vägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-07-08, utgör underlag för beslutet.



2018-07-08

Dnr sbf/2015:252

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag - Rusta upp vägen mellan Tingsbergsvägen och Mellanbergsvägen

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-07-08.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-12-08 behandlade nämnden ett medborgarförslag om att rusta upp gångvägen mellan Tingsbergsvägen och Mellanbergsvägen. I samband med ärendets behandling beslutade nämnden också att ge förvaltningen i uppdrag att göra en enkel översyn av vägen och återkomma med förslag på mindre insatser för vägen.

Yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningens gatuingenjörer har utrett ärendet. Det konstateras att gångstråket uppstått spontant i samband med tidigare ledningschakt och inte är att betrakta som en anlagd gångväg.

En skogsstig i annan terräng och med mindre lutning skulle kunna utjämnas med stenmaterial, men här är stigen mycket brant och stenig vilket medför erosion på grund av dagvatten som rinner utför sluttningen vid regn.

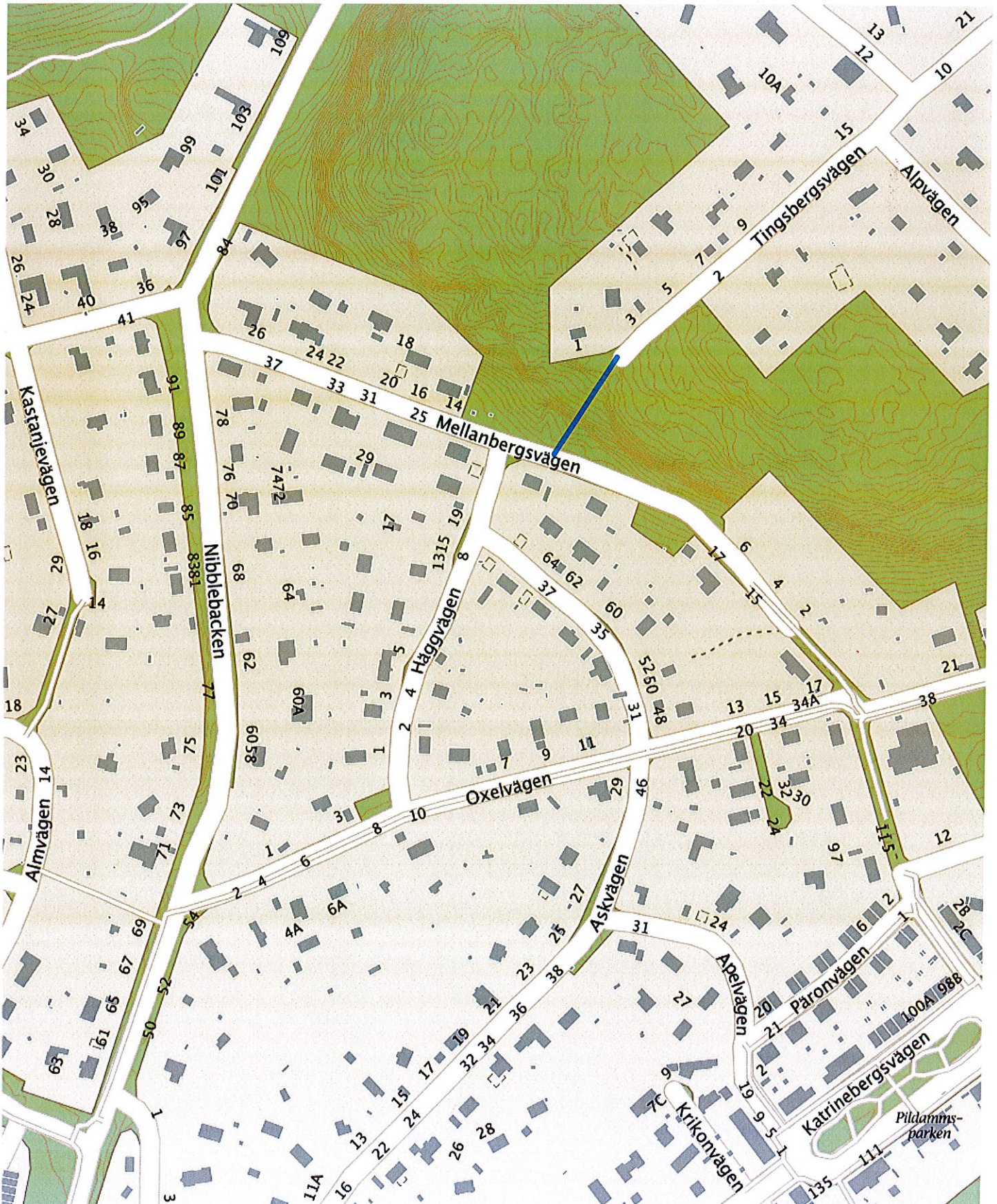
Förvaltningens bedömning är att nytt påfört material skulle erodera bort och vid regn göra stigen oframkomlig igen. Förvaltningen ser det inte som möjligt att med mindre insatser förbättra gångstråket och föreslår att ärendet med denna skrivelse anses återrapporterat och avslutat.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/ Parkenheten



Mellanbergsv/Tingsbergsvägen



**§ 391****Medborgarförslag - Rusta upp vägen mellan Tingsbergsvägen och Mellanbergsvägen (sbf/2015:252)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att göra en enkel översyn av vägen och återkomma med förslag på mindre åtgärder.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden gör bedömningen att det troligen inte behövs någon större upprustning av vägen. Däremot skulle det kunna vara möjligt att göra mindre insatser för att göra vägen mer tillgänglig. Mot bakgrund av det nämnda anser vi att Samhällsbyggnadsförvaltningen ska göra en enkel översyn och återkomma med förslag på mindre insatser för vägen.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Krister Jacobsen om att rusta upp vägen mellan Tingsbergsvägen och Mellanbergsvägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2015-05-11 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2015-06-23.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-10-23, utgör underlag för beslutet.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Ulrika Persson
Olov Lindquist



6

Återrapportering av uppdrag - Gångväg eller trappgång upp till Fittjas återvinningscentral (sbf/2015:349)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna tjänsteskrivelse, daterad 2018-07-10

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett frågan och kan konstatera att återvinningscentralerna av miljömässiga skäl är anlagda i områden som ligger avskilt från tät bebyggelse. Ofta innebär dessutom ett besök på återvinningscentralen att besökarna medför så stora mängder avfall att transportmedel krävs.

Alla besökare till återvinningscentralen ska passera en inpasseringsbom samt uppvisa passerkort för att säkerställa att endast boende i SRV:s "ägar-kommuner" lämnar sitt avfall på centralen. Att i enlighet med medborgarförslaget anlägga en gångstig uppför slänten som en genväg är därför inte aktuellt.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att en anpassning av återvinningscentralen till fotgängare, kräver en ombyggnation av anläggningen. Detta är ett omfattande projekt som det i nuläget inte finns resurser att genomföra.

Som alternativ till återvinningscentralen finns de ofta mer närbelägna och lättåtkomliga återvinningsstationerna för återlämning av producentansvarsmaterial, förpackningar och returpapper.

Dessutom har ägare av flerbostadshus skyldighet att ordna sortering och hämtning av grovsopor. För bostadsrättsföreningar och samfällighetsföreningar finns möjlighet till separata avtal och/eller containerhämtning genom SRV.

Vid kontakt med SRV framförde förvaltningen att svårigheter finns för icke bilburna att nå återvinningscentralerna, samt att möjligheten behöver förbättras för icke bilburna att återlämna miljöfarligt avfall och annat som inte kan lämnas på de mer närbelägna återvinningsstationerna.

2018-10-23

Dnr sbf/2015:349

Samhällsbyggnadsförvaltningen kan i nuläget inte föreslå några genomförbara förändringar som förbättrar icke-bilburnas möjligheter att nå Fittja återvinningscentral. Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget med denna skrivelse anses som återrapporterat och att ärendet avslutas.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämnden sammanträde 2016-01-26 behandlades ett medborgarförslag om att anlägga en gångväg eller trapp-gångväg från den befintliga gångvägen vid Slagsta/ Fittja och upp till återvinningscentralen i Fittja.

I samband med ärendets behandling fick samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att under hösten 2016 utreda hur Fittja återvinningscentral på ett bättre sätt ska kunna nås av icke bilburna personer, samt föra samtal med SRV om detta.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-07-10, utgör underlag för beslutet.



2018-07-10

Dnr sbf/2015:349

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag - Gångväg eller trappgång upp till Fittjas återvinningscentral

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna tjänsteskrivelse, daterad 2018-07-10

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämnden sammanträde 2016-01-26 behandlades ett medborgarförslag om att anlägga en gångväg eller trappgång från den befintliga gångvägen vid Slagsta/ Fittja och upp till återvinningscentralen i Fittja.

I samband med ärendets behandling fick samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att under hösten 2016 utreda hur Fittja återvinningscentral på ett bättre sätt ska kunna nås av icke bilburna personer, samt föra samtal med SRV om detta.

Yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett frågan och kan konstatera att återvinningscentralerna av miljömässiga skäl är anlagda i områden som ligger avskilt från tät bebyggelse. Ofta innebär dessutom ett besök på återvinningscentralen att besökarna medför så stora mängder avfall att transportmedel krävs.

Alla besökare till återvinningscentralen ska passera en inpasseringsbom samt uppvisa passerkort för att säkerställa att endast boende i SRV:s ”ägar-kommuner” lämnar sitt avfall på centralen. Att i enlighet med medborgarförslaget anlägga en gångstig uppför slänten som en genväg är därför inte aktuellt.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att en anpassning av återvinningscentralen till fotgängare, kräver en ombyggnation av anläggningen. Detta är ett omfattande projekt som det i nuläget inte finns resurser att genomföra.

2018-07-10

Dnr sbf/2015:349

Som alternativ till återvinningscentralen finns de ofta mer närbelägna och lättåtkomliga återvinningsstationerna för återlämning av producentansvarsmaterial, förpackningar och returpapper.

Dessutom har ägare av flerbostadshus skyldighet att ordna sortering och hämtning av grovsopor. För bostadsrättsföreningar och samfällighetsföreningar finns möjlighet till separata avtal och/eller containerhämtning genom SRV.

Vid kontakt med SRV framförde förvaltningen att svårigheter finns för icke bilburna att nå återvinningscentralerna, samt att möjligheten behöver förbättras för icke bilburna att återlämna miljöfarligt avfall och annat som inte kan lämnas på de mer närbelägna återvinningsstationerna.

Samhällsbyggnadsförvaltningen kan i nuläget inte föreslå några genomförbara förändringar som förbättrar icke-bilburnas möjligheter att nå Fittja återvinningscentral. Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget med denna skrivelse anses som återrporterat och att ärendet avslutas.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/parkenheten

**§ 13****Medborgarförslag - Gångväg eller trappgång upp till Fittjas återvinningscentral (sbf/2015:349)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Nämnden uppdrar till förvaltningen att utreda hur Fittja återvinningscentral ska kunna nås på ett bättre sätt för icke bilburna personer, samt att föra samtal om detta med SRV. Utredningen ska vara klar under hösten 2016.

Sammanfattning

Idag är det, som förslagsställaren skriver, svårt att nå Fittja återvinningscentral för icke bilburna personer. Samhällsbyggnadsnämnden anser att detta måste kunna göras på något sätt. Om det ska ske på något av de sätt som förslagsställaren föreslår måste dock utredas vidare. Samtal måste också föras med återvinningscentralens ägare, Södertörns Renhållningsverk, SRV.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Karin Ingels om att anlägga en gångväg eller trappgång upp till Fittjas återvinningscentral. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2015-07-17 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2015-10-09.

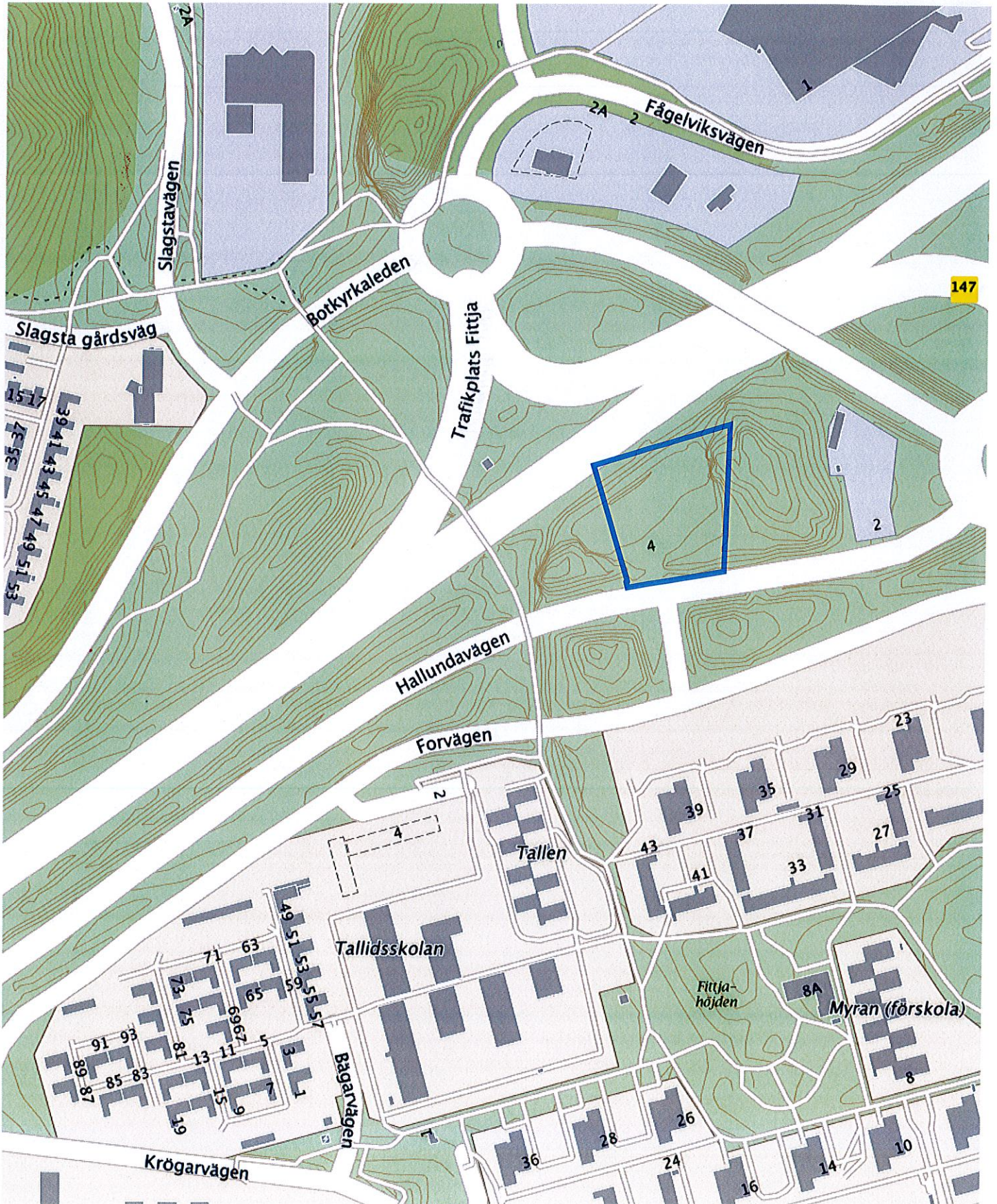
Sökanden har skickat in synpunkter på ärendet. Dessa vidarebefordras till förvaltningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-11-25, utgör underlag för beslutet.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Ulrika Persson
Olov Lindquist



Fittja återvinningscentral



**7****Återrapportering av uppdrag - Reparera väg/stig som finns mellan Tullinge Hantverksby och Björnkulla (sbf/2015:356)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna skrivelse, daterad 2018-08-09.

Sammanfattning

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2018-03-28 besvarades ytterligare ett medborgarförslag angående samma stig ”Förbättra gångstigen mellan Tullinge och Björnkulla”, sbf 2017:662. Vid utredning av detta förslag framkom att hela vägsträckan ligger i Huddinge kommun, varför Botkyrka kommun inte ansvarar för eller har rätt att besluta om åtgärder längs stigen. Det framkom även långtgående planer på att anlägga en vägförbindelse som inkluderar gång- och cykelväg mellan Björnkullaringen och Tullinge hantverksby.

Efter samhällsbyggnadsnämndens sammanträde översändes medborgarförslaget till Huddinge kommun för hantering och ställningstagande om eventuell åtgärd.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att ärendet med denna tjänsteskrivelse anses återrapporterat och avslutat.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2016-01-26 bifölls ett medborgarförslag om att reparera den väg/stig som finns mellan Tullinge hantverksby och Björnkulla. Nämnden uppdrog åt förvaltningen att under våren 2016 laga och jämna ut stigen, till en kostnad motsvarande 15 000 kr. En åtgärd som inte genomfördes.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-09, utgör underlag för beslutet.



2018-08-09

Dnr sbf/2015:356

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag - Reparera väg/stig som finns mellan Tullinge Hantverksby och Björnkulla

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna skrivelse, daterad 2018-08-09.

Ärende

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2016-01-26 bifölls ett medborgarförslag om att reparera den väg/stig som finns mellan Tullinge hantverksby och Björnkulla. Nämnden uppdrog åt förvaltningen att under våren 2016 laga och jämna ut stigen, till en kostnad motsvarande 15 000kr, en åtgärd som inte genomfördes.

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2018-03-28 besvarades ytterligare ett medborgarförslag angående samma stig ”Förbättra gångstigen mellan Tullinge och Björnkulla”, sbf 2017:662. Vid utredning av detta förslag framkom att hela vägsträckan ligger i Huddinge kommun, varför Botkyrka kommun inte ansvarar för eller har rätt att besluta om åtgärder längs stigen. Det framkom även långtgående planer på att anlägga en vägförbindelse som inkluderar gång- och cykelväg mellan Björnkullaringen och Tullinge hantverksby.

Efter samhällsbyggnadsnämndens sammanträde översändes medborgarförslaget till Huddinge kommun för hantering och ställningstagande om eventuell åtgärd.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att ärendet med denna tjänsteskrivelse anses återrapporterat och avslutat.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten



Kommungräns Botkyrka/ Huddinge. Blå markering visar stigens ungefärliga läge



**§ 16****Medborgarförslag - Reparera väg-stig som finns mellan Tullinge Hantverksby och Björnkulla (sbf/2015:356)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget.

Nämnden uppdrar åt förvaltningen att under våren 2016 laga och jämna ut vägen till en kostnad motsvarande ca 15 000 kr.

Sammanfattning

Den väg som beskrivs i medborgarförslaget går genom två kommuner, Botkyrka och Huddinge. Vägen går inte genom detaljplanelagt område och är på så sätt inte officiell, men den del som går genom Botkyrka ägs av kommunen.

I båda kommunerna finns planer på att ersätta denna väg i samband med byggandet av Förbifart Tullinge. Då kommer istället en annan väg att anläggas till Björnkulla, planskilt under förbifarten.

Eftersom det tar några år innan förbifart Tullinge kommer till stånd och den nuvarande vägen är gropig, uppdrar nämnden till förvaltningen att laga och jämna ut vägen, till en kostnad motsvarande ca 15 000 kr.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Malin Lundström om att reparera väg/stig mellan Tullinge hantverksby och Björnkulla. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2015-08-18 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2015-10-09.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-10-22, utgör underlag för beslutet.

Yrkande

Per Börjel (TUP) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Antonio Ameijenda
Olov Lindquist

**8****Återrapportering av uppdrag - Sandboxar för medborgare (sbf/2015:57)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-09.

Sammanfattning

Att göra kommunens sanddepåer tillgängliga för allmänheten innebär ökat ansvar och ökade kostnader för sanddepåer. Dessutom krävs tätare tillsyn och påfyllnad av material och risken ökar att halkbekämpningen på kommunala vägar och ytor försenas om depåerna töms på material av privata fastighetsägare.

Till skillnad från i vissa andra kommuner ansvarar fastighetsägare i Botkyrka kommun endast för halkbekämpning på den egna tomten och för exempelvis samfällighetsföreningar är ansvaret begränsat till föreningens gemensamma mark.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att det är rimligt att material, ansvar och kostnader för halkbekämpning på privat mark även fortsättningsvis skall ombesörjas av på fastighetsägarna och att de kommunala sanddepåerna förbehålls kommunens halkbekämpning.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-12-08 behandlades ett medborgarförslag om att tillåta kommuninnevånarna att ta sand ur kommunens sandboxar för att använda vid halkbekämpning på privat mark. I samband med ärendets behandling beslutade nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att utreda frågan om sanddepåer i kommunen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-09, utgör underlag för beslutet.



2018-08-09

Dnr sbf/2015:57

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag - Sandboxar för medborgare

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-09.

Ärende

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-12-08 behandlades ett medborgarförslag om att tillåta kommuninnevånarna att ta sand ur kommunens sandboxar för att använda vid halkbekämpning på privat mark. I samband med ärendets behandling beslutade nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att utreda frågan om sanddepåer i kommunen.

Yttrande

Att göra kommunens sanddepåer tillgängliga för allmänheten innebär ökat ansvar och ökade kostnader för sanddepåer. Dessutom krävs tätare tillsyn och påfyllnad av material och risken ökar att halkbekämpningen på kommunala vägar och ytor försenas om depåerna töms på material av privata fastighetsägare.

Till skillnad från i vissa andra kommuner ansvarar fastighetsägare i Botkyrka kommun endast för halkbekämpning på den egna tomten och för exempelvis samfällighetsföreningar är ansvaret begränsat till föreningens gemensamma mark.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att det är rimligt att material, ansvar och kostnader för halkbekämpning på privat mark även fortsättningsvis skall ombesörjas av på fastighetsägarna och att de kommunala sanddepåerna förbehålls kommunens halkbekämpning.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/parkenheten

**§ 386****Medborgarförslag - Sandboxar för medborgare
(sbf/2015:57)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda frågan om sanddepåer i kommunen.

Sammanfattning

I Huddinge kommun är det tillåtet att hämta sand i kommunens sanddepåer för att använda på sin privata tomt. Men i Huddinge gäller att det är respektive fastighetsägare som har ansvaret för halkbekämpningen vid trottoar som gränsar till respektive fastighet. Fastighetsägaren i vår kommun har endast ansvar att sanda sin egen tomt.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Louise Linder om att tillåta kommuninvånarna att ta sand ur kommunens sandboxar för att användas vid halkbekämpning. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2015-01-26 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2015-02-06.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-10-21, utgör underlag för beslutet.

Yrkande

Benny Ferdinandsson (L) och Christian Dahlberg (TUP) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Proposition

Ordföranden ställer proposition mellan Benny Ferdinandssons (L) och Christian Dahlbergs (TUP) yrkande på bifall och sitt eget förslag att anse medborgarförslaget besvarat. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Ulrika Persson
Olov Lindquist

**9****Återrapportering av uppdrag - Förslag om säker skolväg - Mellanbergsvägen 14 - 24 och delar av Nibblebacken (sbf/2016:238)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-08-09.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har under våren 2018 utrett möjligheterna att anlägga en gångbana på Nibblebacken, sträckan mellan Oxelvägen och Mellanbergsvägen. En gångbana här skulle binda samman de redan befintliga gångbanorna på Mellanbergsvägen och Oxelvägen.

Den tilltänkta vägsträckan är ca 350 meter lång och ca 5 meter bred. Då en gångbana bör vara ca 2 meter bred blir därför en breddning av vägen nödvändig.

Förvaltningen konstaterar att det finns ett antal tekniska svårigheter med vidhängande höga kostnader som gör en trottoar längs vägsträckan till ett omfattande projekt.

I november 2017 gjordes en trafikmätning på Nibblebacken. Den visade att i genomsnitt 701 fordon passerar dagligen, vilket kan ses som en måttlig trafikgenomströmning på en lokal gata. För att öka säkerheten för oskyddade trafikanter är tre permanenta fartgupp anlagda längs vägen.

Att anlägga en gångväg längs den 350 meter långa sträckan förväntas kosta ca 2 000 000 kronor exklusive kostnader för markinlösen. Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att de åtgärder som redan finns i form av farthinder kan ses som rimliga i förhållande till föreliggande trafikbild, samt att gångbana längs vägsträckan i nuläget inte kan prioriteras.

Förvaltningen föreslår att ärendet med denna tjänsteskrivelse ses som återrapporterat och avslutat.

2018-10-23

Dnr sbf/2016:238

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2017-01-24 behandlade nämnden ett medborgarförslag om att anlägga gångbanor på delar av Melanbergsvägen och delar av Nibblebacken. Förvaltningen fick då i uppdrag att utreda frågan om en gångbana längs med Nibblebacken.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-08-09, utgör underlag för beslutet.



2018-08-09

Dnr sbf/2016:238

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag - Förslag om säker skolväg - Mellanbergsvägen 14 - 24 och delar av Nibblebacken

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2017-08-09.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2017-01-24 behandlade nämnden ett medborgarförslag om att anlägga gångbanor på delar av Mellanbergsvägen och delar av Nibblebacken. Förvaltningen fick då i uppdrag att utreda frågan om en gångbana längs med Nibblebacken.

Yttrande

Gata/ Parkenhetens trafikplanerare har under våren 2018 utrett möjligheterna att anlägga en gångbana på Nibblebacken, sträckan mellan Oxelvägen och Mellanbergsvägen. En gångbana här skulle binda samman de redan befintliga gångbanorna på Mellanbergsvägen och Oxelvägen.

Den tilltänkta vägsträckan är ca 350 meter lång och ca 5 meter bred. Då en gångbana bör vara ca 2 meter bred blir därför en breddning av vägen nödvändig.

Trafikplanerarna konstaterar att det finns ett antal tekniska svårigheter med vidhängande höga kostnader som gör en trottoar längs vägsträckan till ett omfattande projekt. Hit hör att berg i dagen längs en sträcka på ca 20 meter behöver sprängas bort, dagvattenavrinningen behöver åtgärdas, belysningsstolpar flyttas och träd fällas. Dessutom kommer Attefalls hus/ Friggebodar som fastighetsägare byggt nära/ eller utanför tomtgränsen att påverkas.

I november 2017 gjordes en trafikmätning på Nibblebacken. Den visade att i genomsnitt 701 fordon passerar dagligen, vilket kan ses som en måttlig trafikgenomströmning på en lokalgata. För att öka säkerheten för oskyddade trafikanter är tre permanenta fartgupp anlagda längs vägen.

2018-08-09

Dnr sbf/2016:238

Att anlägga en gångväg längs den 350 meter långa sträckan förväntas kosta ca 2 000 000 kronor exklusive kostnader för markinlösen. Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att de åtgärder som redan finns i form av farthinder kan ses som rimliga i förhållande till föreliggande trafikbild, samt att gångbana längs vägsträckan i nuläget inte kan prioriteras.

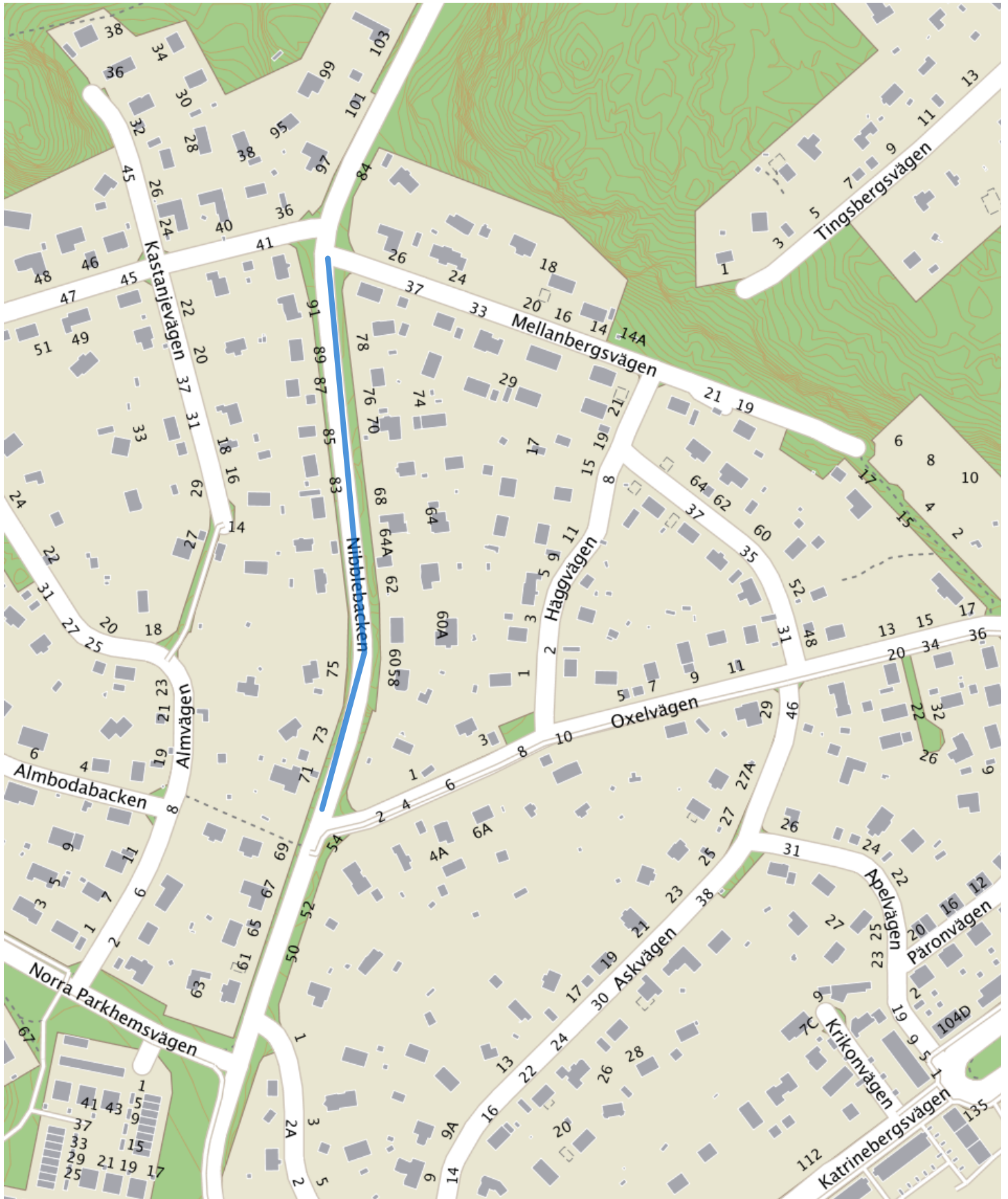
Förvaltningen föreslår att ärendet med denna tjänsteskrivelse ses som återrapporterat och avslutat.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/ Parkenheten



Nibblebacken- sträcka utan trottoar



**§ 4****Medborgarförslag - Förslag om säker skolväg - Mellanbergsvägen 14-24 och delar av Nibblebacken (sbf/2016:238)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda frågan vidare om en gångbana längs med Nibblebacken.

Sammanfattning

Förslagsställaren ger en korrekt beskrivning i sitt medborgarförslag när hon skriver att det inte finns några gångbanor (trottoarer) på Mellanbergsvägen 14-24 och på delar av Nibblebacken.

Men att anlägga gångbanor längs dessa vägar är en ganska stor investering. Mot bakgrund av det så föreslår samhällsbyggnadsnämnden att det inte anläggs någon gångbana i enlighet med förslaget på Mellanbergsvägen. Denna del av Mellanbergsvägen är ganska så smal och berör ett färre antal familjer.

Däremot vill vi under 2017 utreda frågan vidare om en gångbana längs med Nibblebacken, med ett eventuellt genomförande under 2018. Den sträckan är ganska så lång, ca 400 m och sträckan berör också ganska många personer. Kostnaden för anläggandet är 1,5 mnkr och projektet kan genomföras under 2018.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Sofia Moberg om att anlägga gångbanor på delar av Mellanbergsvägen och delar av Nibblebacken. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2016-03-29 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2016-06-13.

2017-01-24

Dnr sbf/2016:238

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2016-11-02, utgör underlag för beslutet.

Särskilt yttrande

Särskilt yttrande Tullingepartiet, bilaga.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Anders Öttenius
Olov Lindquist



10 Återrapportering av uppdrag - Förslag om att få en cykel- pump i Hallunda och Norsborgs Centrum (sbf/2018:243)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna tjänsteskrivelse, daterad 2018-06-20.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett frågan och funnit en lämplig plats vid cykelparkeringen på baksidan av Hallunda centrum vid den s.k. ”Blå noden”. Cykelpumpen kommer att placeras ut under hösten 2018, i samband med att den befintliga cykelparkeringen utvidgas med fler cykelstolpar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att medborgarförslaget härmed anses som återrapporterat och att ärendet avslutas.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämnden sammanträde 2016-12-06 behandlades ett medborgarförslag om att montera cykelpumpar vid busstorget, Hallunda Centrum samt vid Norsborgs centrum.

I samband med ärendets behandling beslutade nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att utreda lämplig plats för en cykelpump i Hallunda/ Norsborgsområdet, samt att under andra halvåret 2017 placera ut en pump på platsen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-06-20, utgör underlag för beslutet.



2018-06-20

Dnr sbf/2016:243

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Återrapportering av uppdrag - Förslag om att få en cykel-pump i Hallunda och Norsborgs Centrum

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser uppdraget återrapporterat och avslutat i enlighet med denna tjänsteskrivelse, daterad 2018-06-20.

Ärendet

Vid samhällsbyggnadsnämnden sammanträde 2016-12-06 behandlades ett medborgarförslag om att montera cykelpumpar vid busstorget, Hallunda Centrum samt vid Norsborgs centrum.

I samband med ärendets behandling beslutade nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att utreda lämplig plats för en cykelpump i Hallunda/ Norsborgsområdet, samt att under andra halvåret 2017 placera ut en pump på platsen.

Yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utrett frågan och funnit en lämplig plats vid cykelparkeringen på baksidan av Hallunda centrum vid den sk. "Blå noden". Cykelpumpen kommer att placeras ut under hösten 2018, i samband med att den befintliga cykelparkeringen utvidgas med fler cykelstolpar.

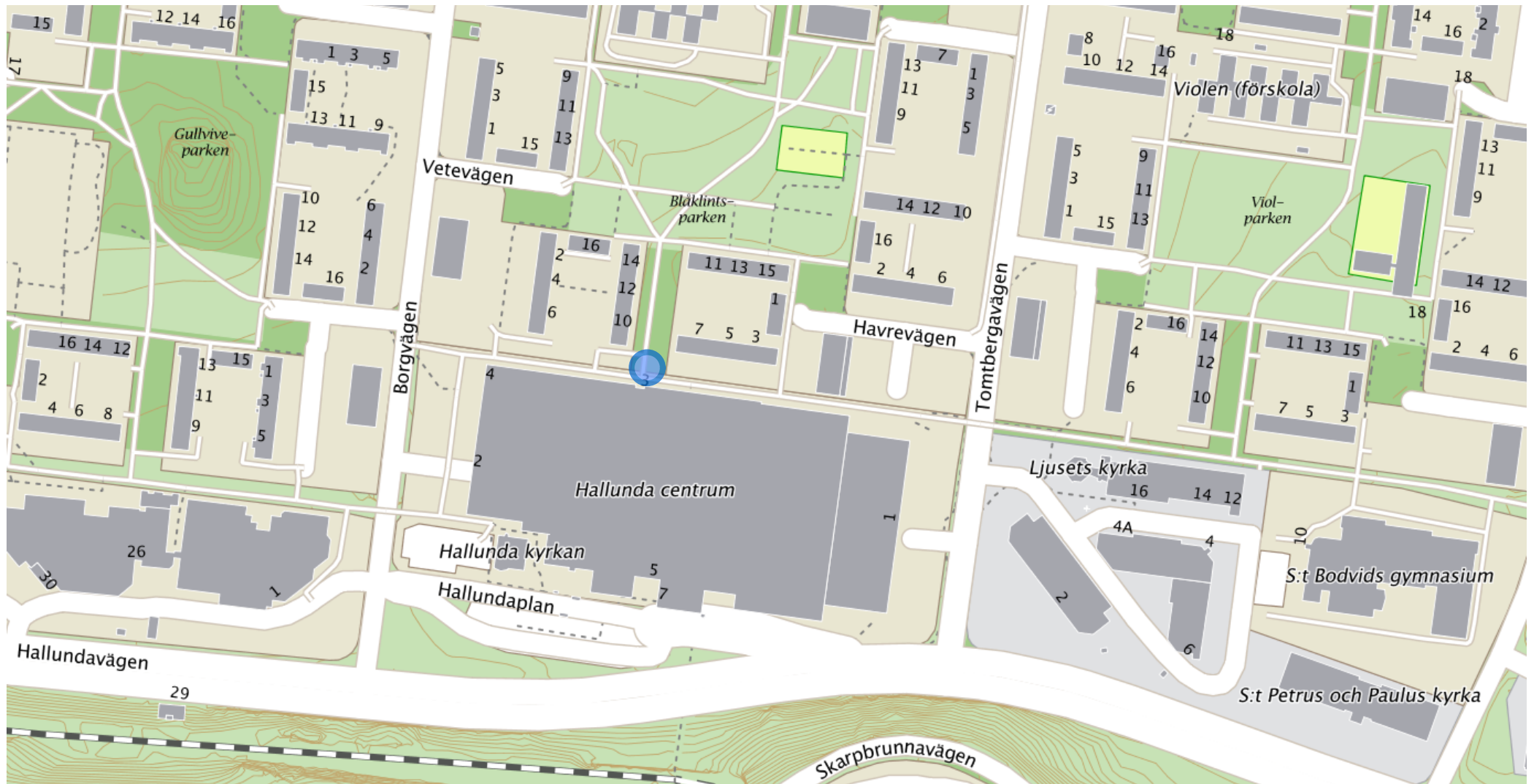
Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att medborgarförslaget härmed anses som återrapporterat och att ärendet avslutas.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/parkenheten



Ungefärlig plats för cykelpump



**§ 392****Medborgarförslag - Förslag om att få en cykelpump i Hallunda och Norsborgs centrum (sbf/2016:243)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Kommunalt ägda cykelpumpar finns idag vid Tullinge station och vid Munkhättevägen/Tumba station. Eftersom kommunen vill uppmuntra våra invånare att cykla kommer samhällsbyggnadsförvaltningen att utreda en lämplig plats i Hallunda-Norsborgsområdet. I det sammanhanget kommer vi överväga de förslag som finns med i detta medborgarförslag och en utplacering av cykelpumpen kommer då att ske under andra halvåret 2017.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Siw Klöverås om att få en cykelpump till Hallunda centrum och Norsborgs centrum. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2016-04-18 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2016-06-13.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2016-10-26, utgör underlag för beslutet.

Yrkande

Moderaterna yrkar avslag på medborgarförslaget.

Proposition

Ordföranden ställer proposition mellan Moderaternas förslag på avslag och sitt eget förslag att anse medborgarförslaget besvarat och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Ulrika Persson
Olov Lindquist

**11****Medborgarförslag – Bygg om lekparken vid Strövarvägen/Skogsmulles väg/Hanvedens allé i Riksten (sbf/2018:282)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Förutom Skogsmullen finns tre andra kommunala lekplatser i Riksten. Alla med lite olika karaktär och storlek. Tanken är att dessa ska komplettera varandra.

1. Riksten lilla parken är den minsta, med gungor och sandlåda för de yngsta barnen.

2. Skolparken har ett större utbud av lekredskap både för yngre och lite äldre barn, bland annat en mer avancerad balans- och klätterutrustning. Skolparken kommer att utökas med en grillplats under 2018.

3. Kantarellparken är en större lekplats som även den innehåller lekutrustning för både yngre och lite äldre barn. Förutom klätter- och gungredskap finns även musikinstrument. Kantarellparken ligger i skoglig miljö och har karaktären av en naturlekplats.

Den lekplats förslagsställaren avser, Skogsmulleparken, byggdes 2014 och är planerad som en lite mindre lekplats. Här finns bland annat klätterställningar, gungor och gungdjur, rutschbana, balansredskap och hoppstenar.

Under 2018 har Skogsmullen rustats upp med extra belysningsarmatur vid klätterställning/ gungor. I stället för staket har nya växtbäddar med förnyat växtmaterial anlagts mot Strövarvägen, som förutom att försköna platsen även fungerar som en gräns och minskar risken för att små barn springer ut i gatan.

2018-10-23

Dnr sbf/2018:282

Några nya klätterredskap för större barn är inte planerade till Skogsmullen. Däremot planeras för 2019 en basketplan med korg. Ytan som är tänkt för bollspel kommer då att förbättras genom att de kupolbrunnslöck som finns på platsen byts mot en typ som fungerar bättre vid lek.

Vad beträffar önskemålet om ute-gym så är dessa ett ansvar för kommunens Kultur och fritidsförvaltningen. Vid kontakt med Kultur- och fritidsförvaltningen framkom att de för närvarande arbetar med en utredning angående kommunens ute-gym. I utredningen ingår även att se över lämpliga platser för nya anläggningar. Förvaltningen kunde inte ge svar på när utredningen beräknas vara klar. Synpunkter och frågor hänvisas därför till Kultur- och fritidsförvaltningen.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag där det önskas ett ”omtag” kring de befintliga lekplatserna i Riksten. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-04-27 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-06-27.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-09-20, utgör underlag för beslutet.



2018-09-20

Dnr sbf/2018:282

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag – Bygg om lekpar- ken vid Strövarvägen/Skogsmulles väg/Hanvedens allé i Riksten, KS/ 2018:300

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag där det önskas ett ”omtag” kring de befintliga lekplatserna i Riksten.

Framförallt gäller detta lekplatsen vid Strövarvägen/ Skogsmulles väg/ Hanvedens allé, där förslagsställaren anser att en ombyggnation och utveckling behövs. Enligt förslagsställaren saknas staket runt delen för yngre barn samt även saknas lekredskap för äldre barn. Förslagsställaren anser att det finns plats att komplettera med exempelvis en eller flera klätterställningar för äldre barn.

Förslagsställaren framför även idén att komplettera platsen med ett ute-gym liknande det som finns vid Brantbrinks idrottsplats, i syfte att se om det skulle befrämja fysisk aktivitet.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-04-27 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-06-27.

Yttrande

Förutom Skogsmullen finns tre andra kommunala lekplatser i Riksten. Alla med lite olika karaktär och storlek. Tanken är att dessa ska komplettera varandra.

1. Riksten lilla parken är den minsta, med gungor och sandlåda för de yngsta barnen.

2. Skolparken har ett större utbud av lekredskap både för yngre och lite äldre barn, bland annat en mer avancerad balans- och klätterutrustning. Skolparken kommer att utökas med en grillplats under 2018.

2018-09-20

Dnr sbf/2018:282

3. Kantarellparken är en större lekplats som även den innehåller lekutrustning för både yngre och lite äldre barn. Förutom klätter- och gungredskap finns även musikinstrument. Kantarellparken ligger i skoglig miljö och har karaktären av en naturlekplats.

Den lekplats förslagsställaren avser, Skogsmulleparken, byggdes 2014 och är planerad som en lite mindre lekplats. Här finns bland annat klätterställningar, gungor och gungdjur, rutschbana, balansredskap och hoppstenar.

Under 2018 har Skogsmullen rustats upp med extra belysningsarmatur vid klätterställning/ gungor. I stället för staket har nya växtbäddar med förnyat växtmaterial anlagts mot Strövarvägen, som förutom att försköna platsen även fungerar som en gräns och minskar risken för att små barn springer ut i gatan.

Några nya klätterredskap för större barn är inte planerade till Skogsmullen. Däremot planeras för 2019 en basketplan med korg. Ytan som är tänkt för bollspel kommer då att förbättras genom att de kupolbrunnslöck som finns på platsen byts mot en typ som fungerar bättre vid lek.

Vad beträffar önskemålet om ute-gym så är dessa ett ansvar för kommunens Kultur och fritidsförvaltningen. Vid kontakt med Kultur- och fritidsförvaltningen framkom att de för närvarande arbetar med en utredning angående kommunens ute-gym. I utredningen ingår även att se över lämpliga platser för nya anläggningar. Förvaltningen kunde inte ge svar på när utredningen beräknas vara klar. Synpunkter och frågor hänvisas därför till Kultur- och fritidsförvaltningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att anse medborgarförslaget besvarat.

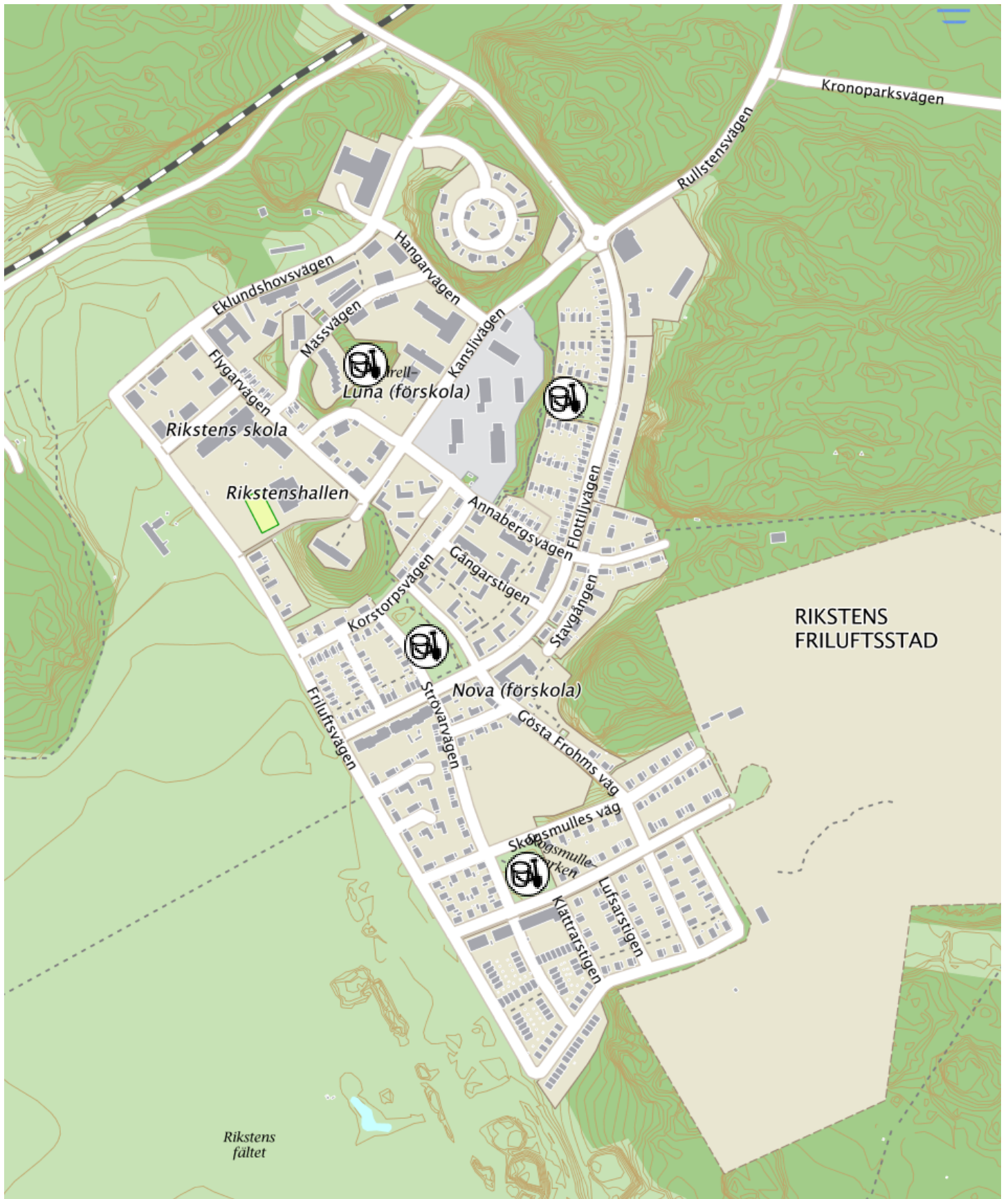
Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata- /Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius



Kommunala lekplatser Riksten





Medborgarförslag.

Bygg om/bygg till lekparken vid Strövarvägen/Skogsmulles väg/Hanvedens Allé i Riksten. Vi är tacksamma för ni har byggt en liten lekpark vid Strövarvägen/Skogsmulles väg/Hanvedens Allé i Riksten, men den behöver byggas klart/byggas till.

Som den är nu är den inte ändamålsenlig. Det finns bara en liten klätterställning för små barn, upp till ca 4 år, men det finns inget staket runt lekparken, så de barn som lekparken lämpar sig för kan lätt springa ut på trafikerade vägar och riskera bli påkörda.

Större barn har ingen större nytta av lekparken. Det som inte är gjort kan fort och lätt kompletteras med.

Det är fortfarande en stor outnyttjad yta som lätt kan kompletteras med en större klätterställning för större barn, förslagsvis en sådan som finns på Stockmossens lekpark, där barnen kan klättra högt i en nätklätterställning. Vill man bygga flera klätterställningar för större barn så finns det ju plats för det. Lekparken vid Kästaskolan i Huddinge, eller Jordbroskolan, är några bra exempel på bra lekparken. De har även basketplan eller fotbollsplan eller landhockeyplan, vilket passar lite större barn.

Den del av lekparken som mer lämpar sig för småbarn kan man sätta ett staket runt omkring, så att det är tryggt för små barn.

Riksten är ett område med barn i nästan varje bostad och där om någonstans finns det stora behov av riktigt bra lekplatser för barnen.

Idag finns Kantarellbacken som ligger ganska perifert i området, som kanske är den mest stimulerande lekplatsen i området. De övriga 3 kommunala lekplatserna är inte särskilt stimulerande och roliga.

Vi som bor i Riksten åker nästan hellre till Stockmossens lekplats tex, där det sällan är många barn, istället för att vara på våra lokala lekplatser, som är alldeles för torftiga men där det kryllar av barn och vuxna.

Mitt önskemål är alltså att det tas ett omtag kring de befintliga lekplatserna i Riksten och framför kring lekplatsen vid Strövarvägen/Skogsmulles väg/Hanvedens allé.

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras



Kanske man även skulle kunna passa på att prova att sätta dit ett utegym för vuxna, för att se om det kan befrämja fysisk aktivitet. Då skulle lekplatsen berika både stora och små samtidigt. Där kan ju det nybyggda utegymmet vid Brantbrinks idrottsplats vara en bra förebild. Potentialen i området är enorm, men vi som bor där kan inte själva bygga attraktiva lekplatser, det måste ni på Botkyrka kommun hjälpa oss med.

Behoven är stora och blir större och större allt eftersom området växer.

Tack på förhand!

Behoven av lekplatser för barn i alla åldrar är stora i Riksten.

Lekplatsen vid Strövarvägen/Skogsmulles väg/Hanvedens allé i Riksten.

Motivera ditt förslag

Om ditt förslag gäller en plats, beskriv gärna var (adress, område etc)



12

Medborgarförslag – Bygg en lekplats i Tullinge, marken mellan Elgentorpsvägen, Palettvägen, Tallstigen och Gårdsvägen (sbf/2018:283)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Elgentorpsparken är en kvarterspark tänkt som en liten grön oas i bebyggelsen, med plats för att sitta ner för vila. Parken har även en yta för bollaktiviteter som i år har rustats upp med nya målstolpar och nät. Förvaltningen har i dagsläget inga planer på att göra om ytan till lekplats.

Vid planering av nya lekplatser tas bland annat hänsyn till avstånd till befintliga lekplatser. Ett alternativ till nyanläggning kan vara att bygga ut befintliga lekplatser för att öka utbud av lekredskap och göra platsen attraktiv för barn i fler åldrar.

I närheten av Palettvägen finns en kommunal lekplats, Akvarellen. Förvaltningens parkförvaltare kommer under 2019 att se över möjligheterna att komplettera lekredskapen här med någon lekutrustning som ger lite större utmaning och som därför även passar lite äldre barn.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att anlägga en lekplats med rutschbana, sandlåda och gungor på i Elgentorpsparken som ligger mellan Palettvägen 11 och PRO:s lokal på Palettvägen 15. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-05-09 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-06-27.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-09-21, utgör underlag för beslutet.



2018-09-21

Dnr sbf/2018:283

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag – Bygg en lekplats i Tullinge, marken mellan Elgentorpsvägen, Palettvägen, Tallstigen och Gårdsvägen, KS/2918:332

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att anlägga en lekplats med rutschbana, sandlåda och gungor på i Elgentorpsparken som ligger mellan Palettvägen 11 och PRO:s lokal på Palettvägen 15. Enligt förslagsställaren finns ingen lekplats i närheten. Det finns ett antal barn i området och enligt förslagsställaren är det sannolikt att fler kommer att flytta in.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-05-09 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-06-27.

Yttrande

Elgentorpsparken är en kvarters-park tänkt som en liten grön oas i bebyggelsen, med plats för att sitta ner för vila. Parken har även en yta för bollaktiviteter som i år har rustats upp med nya målstolpar och nät. Förvaltningen har i dagsläget inga planer på att göra om ytan till lekplats.

Vid planering av nya lekplatser tas bland annat hänsyn till avstånd till befintliga lekplatser. Ett alternativ till nyanläggning kan vara att bygga ut befintliga lekplatser för att öka utbud av lekredskap och göra platsen attraktiv för barn i fler åldrar.

I närheten av Palettvägen finns en kommunal lekplats, Akvarellen. Förvaltningens parkförvaltare kommer under 2019 att se över möjligheterna att komplettera lekredskapen här med någon lekutrustning som ger lite större utmaning och som därför även passar lite äldre barn.

I sammanhanget bör nämnas att förvaltningen inför budget 2010–2021 undersöker lämpligheten och kostnaderna för att anlägga en liten lekplats vid

2018-09-21

Dnr sbf/2018:283

Örnbergsvägen/ Örnbergstigen där avståndet till redan befintliga lekplatser är större.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att avslå medborgarförslaget.

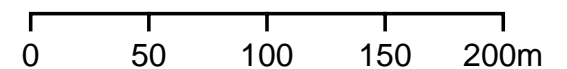
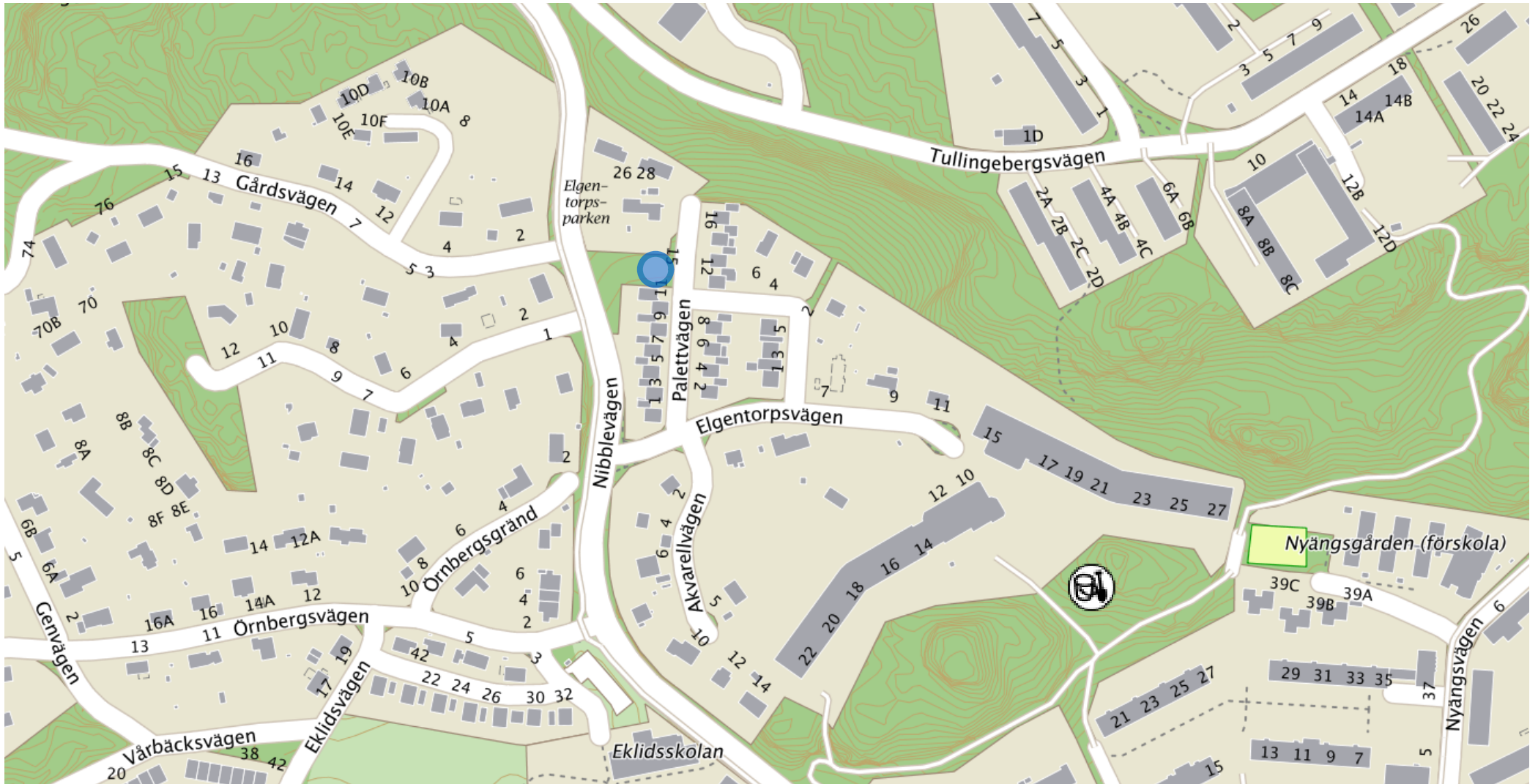
Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata- /Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius



Lekplats Palettvägen, blå punkt = föreslagen plats





Förslag

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Mitt förslag är att bygga en lekplats, på marken mellan Elgentorp (PROs lokal) och palettvägen 11. Det jag tänker skulle uppskattas av barnen i omnejd (Bl.a. Palettvägen, Tallstigen, Gårdsvägen) är rutschkana, gungor (sk. "kompisgunga" och ev småbarngunga) samt sandlåda.

Motivera ditt förslag

Att bygga en lekplats på denna plats skulle behövas. Bara på Palettvägen bor det flera barn i ålder 5-8år. Det finns även några som är mellan 1-4år. De hus som säljs köpes med största sannolikhet till barn familjer eller till par som ska skaffa barn. En lekplats skulle även uppskattas av de som bor på tallstigen. Det finns ingen lekplats i närheten.

Om ditt förslag gäller en plats, beskriv gärna var (adress, område etc)

[59.209655002737506,17.89733581191986]

**13****Medborgarförslag – Farthinder på Stendalsvägen i Tullinge (sbf/2018:303)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Stendalsvägen är en 625 meter lång återvändsgata med högsta tillåtna hastighet 30 km/h. Fram till korsningen med Mellanbergsvägen finns separat gång- och cykelbana på vägens östra sida. Därefter finns trottoar på samma sida fram till vändplanen vid vägens slut. I höjd med Stendalsvägen 61 finns ett fartdämpat övergångsställe och i höjd med förskolan Bikupan vid Mellanbergsvägen är en chikan anlagd. På resterande vägsträcka fram till vändplanen (ca 320 meter) finns tre fartgupp anlagda.

Det är inte möjligt att bygga bort alla hastighetsöverträdelser i trafiken genom att anlägga farthinder. Ytterst är det fordonsförarens ansvar att framföra sitt fordon på ett trafiksäkert sätt, samt följa de hastighetsgränser och trafikregler som råder. Att övervaka att så sker är polismyndighetens uppgift.

Då Stendalsvägen dessutom är en återvändsgata är det rimligt att förutsätta att fordonstrafiken till övervägande del utgörs av boendetrafik eller på annat sätt är knuten till fastigheterna. Därför bör frågan om fordonsförarens hänsynstagande kunna hanteras även inom områdets samfälligheter.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att de fartreducerande åtgärder som finns längs Stendalsvägen är i fullgott skick och kan ses som rimliga i förhållande till trafikbilden.

Som ytterligare information kan nämnas att inga farthinder anläggs längs gång- och cykelvägar. Till orsakerna hör att framkomligheten hindras och olycksrisken ökar för cyklister, personer som framför elrullstol och för gångtrafikanter med exempelvis barnvagn.

2018-10-23

Dnr sbf/2018:303

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att anlägga bättre farthinder på Stendalsvägen med syfte att fordon inte skall kunna framföras snabbare än högsta tillåtna hastighet på 30km/h. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-05-22 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-06-29.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-09-20, utgör underlag för beslutet.



2018-09-20

Dnr sbf/2018:303

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag – Farthinder på Stendalsvägen i Tullinge, KS/2018:365

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att anlägga bättre farthinder på Stendalsvägen med syfte att fordon inte skall kunna framföras snabbare än högsta tillåtna hastighet på 30km/h.

Som motiv lämnas att vägen har mycket trafik både till bostäder och passerande till Flottsbron och Alby samt att många framför sina bilar och mopeder för snabbt, vilket blir en fara för barnen i området. Förslagsställaren anser att befintliga fartgupp är slitna och otillräckliga.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-05-22 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-06-29.

Yttrande

Stendalsvägen är en 625 meter lång återvändsgata med högsta tillåtna hastighet 30 km/h. Fram till korsningen med Mellanbergsvägen finns separat gång- och cykelbana på vägens östra sida. Därefter finns trottoar på samma sida fram till vändplanen vid vägens slut. I höjd med Stendalsvägen 61 finns ett farddämpat övergångsställe och i höjd med förskolan Bikupan vid Mellanbergsvägen är en chikan anlagd. På resterande vägsträcka fram till vändplanen (ca 320 meter) finns tre fartgupp anlagda.

Det är inte möjligt att bygga bort alla hastighetsöverträdelser i trafiken genom att anlägga farthinder. Ytterst är det fordonsförarens ansvar att framföra sitt fordon på ett trafiksäkert sätt, samt följa de hastighetsgränser och trafikregler som råder. Att övervaka att så sker är polismyndighetens uppgift.

2018-09-20

Dnr sbf/2018:303

Då Stendalsvägen dessutom är en återvändsgata är det rimligt att förutsätta att fordonstrafiken till övervägande del utgörs av boendetrafik eller på annat sätt är knuten till fastigheterna. Därför bör frågan om fordonsförarens hänsynstagande kunna hanteras även inom områdets samfälligheter.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att de fartreducerande åtgärder som finns längs Stendalsvägen är i fullgott skick och kan ses som rimliga i förhållande till trafikbilden.

Förvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att avslå medborgarförslaget.

Som ytterligare information kan nämnas att inga farthinder anläggs längs gång-och cykelvägar. Till orsakerna hör att framkomligheten hindras och olycksrisken ökar för cyklister, personer som framför elrullstol och för gångtrafikanter med exempelvis barnvagn.

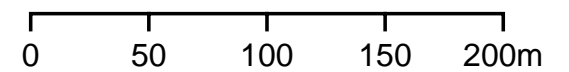
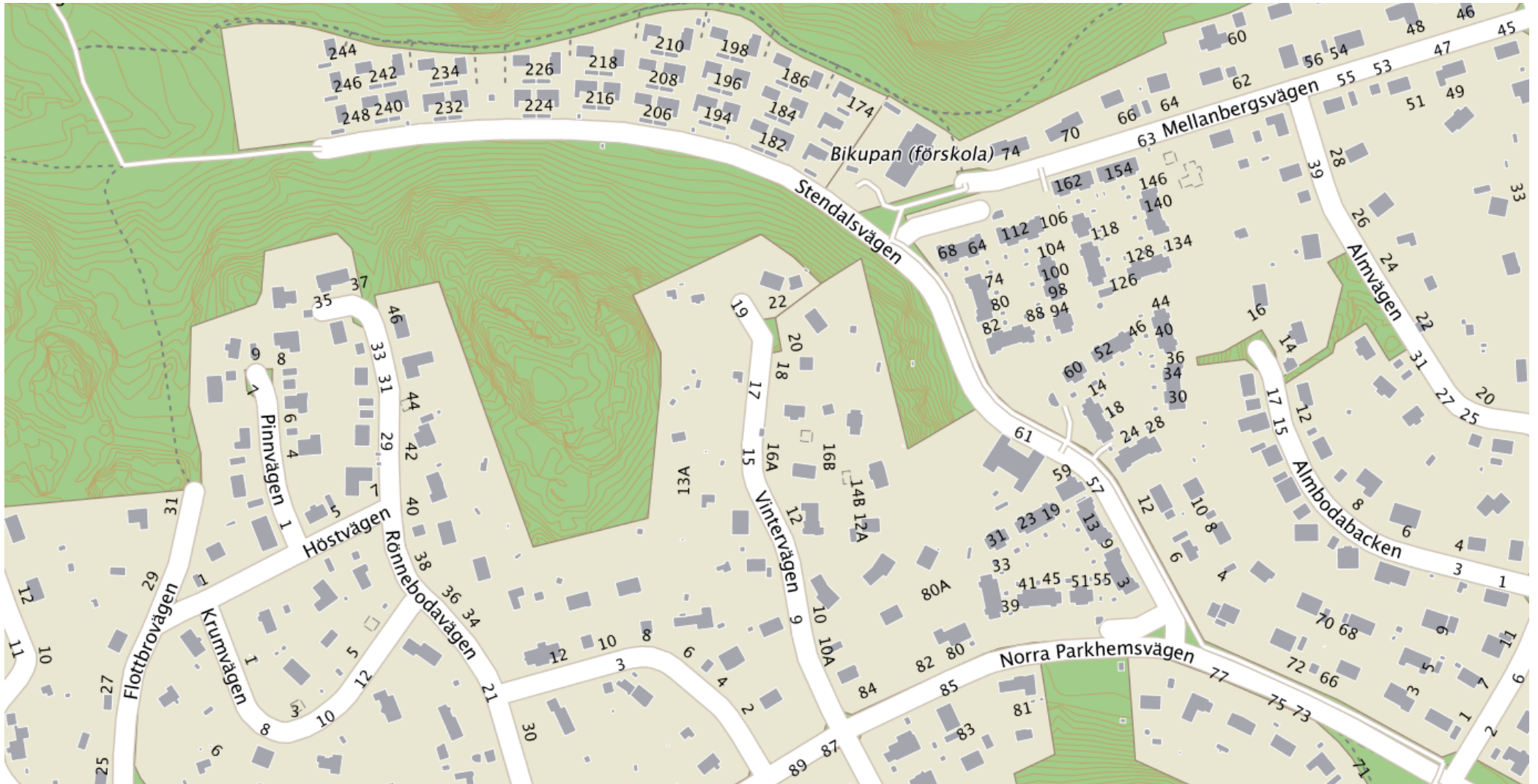
Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata- /Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius



Stendalsvägen





Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Motivera ditt förslag

Bifoga bild

Bättre farthinder på Stendalsvägen i Tullinge. Farten på fordon måste sänkas så de ej kan köra fortare än angivna 30km/h.

Det är mycket trafik på gatan, dels till boende, även till badet och passerande till Flottsbro och Alby. Många bilar och mopeder kör långt över tillåten hastighet och det är mycket barn som rör sig i området. Befintliga "gupp" är slitna och långt ifrån tillräckliga. Det är inte frågan om en olycka kommer ske utan när.

Ja

**14****Uppdrag att ta fram ytterligare 20 villatomter i Hallunda/Norsborg (sbf/2018:239)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige godkänner redovisningen av att ta fram ytterligare 20 villatomter i Hallunda/Norsborg

Sammanfattning

I Hallunda/Norsborg pågår en planering för två projekt, Hallunda gård och Prästviken om totalt ca 1000 bostäder varav ca 90 + 80 bostäder av villatyp. För att säkra upp att det kommer att finnas tomter som kan byggas i egen regi, föreslås två områden att utredas vidare.

Hallunda/Norsborg exploaterades under första halvan av 70-talet då radhus, små friliggande villor och flerbostadshus byggdes. Den första komplettering som sen skedde var när AB Botkyrkabyggen byggde två flerbostadshuskroppar inne på en av storgårdarna, 1993.

2003 byggdes Kyrkbyn med ca 50 lägenheter av villa och radhustyp. I början av 2010-talet hade dels antalet barn minskat, dels viljan att välja de kommunala skolorna minskat så att både förskolor och skolor till viss del stod tomma. Så när Tornbergsskolan var rivningsmogen och den intilliggande förskolan Lövkojan behövde renoveras gjordes två nya detaljplaner över dessa fastigheter vilket har resulterat i ett äldreboende med 50 platser, 56 lägenheter i låga flerbostadshus samt 4-5 tomter för egen regibyggnad.

I Hallunda/Norsborgs-området pågår för närvarande detaljplanering dels runt Hallunda gård med ca 500 bostäder varav ca 90 bostäder av villatyp dels kring Botkyrka kyrka med ca 500 bostäder varav ca 80 av villatyp.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden fick från kommunfullmäktige, 2018-02-09, § 42, i uppdrag att ta fram ytterligare 20 villatomter i Hallunda/Norsborg. Detta ska redovisas senast 2018-12-31.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-09-25, utgör underlag för beslutet.



2018-09-25

Dnr sbf/2018:239

Referens
Agneta Engver Lindquist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att ta fram ytterligare 20 villatomter i Hallunda/Norsborg

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige godkänner redovisningen av att ta fram ytterligare 20 villatomter i Hallunda/Norsborg

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden fick från kommunfullmäktige, 2018-02-09, § 42, i uppdrag att ta fram ytterligare 20 villatomter i Hallunda/Norsborg. Detta ska redovisas senast 2018-12-31.

I Hallunda/Norsborg pågår nu planering för två projekt, Hallunda gård och Prästviken om totalt ca 1000 bostäder varav ca 90 + 80 bostäder av villatyp. För att säkra upp att det kommer att finnas tomter som kan byggas i egen regi föreslås 2 områden att utredas vidare, se kartor nedan.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden fick från kommunfullmäktige, 2018-02-09, § 42, i uppdrag att ta fram ytterligare 20 villatomter i Hallunda/Norsborg. Detta ska redovisas senast 2018-12-31.

Nedan följer en redovisning om vilken byggnation som skett i området de efter den första utbyggnaden på 70-talet. Hallunda/Norsborg exploaterades under första halvan av 70-talet då radhus, små friliggande villor och flerbostadshus byggdes. Den första komplettering som sen skedde var när AB Botkyrkabyggen byggde två flerbostadshuskroppar inne på en av storgårdarna, 1993. 2003 byggdes Kyrkbyn med ca 50 lägenheter av villa och radhus typ. I början av 2010-talet hade dels antalet barn minskat dels viljan att välja de kommunala skolorna minskat så att både förskolor och skolor till viss del stod tomma. Så när Tornbergsskolan var rivningsmogen och den intilliggande förskolan Lövköjan behövdes renoveras gjordes två nya detaljplaner över dessa fastigheter vilket har resulterat i ett äldreboende med 50 platser, 56 lägenheter i låga flerbostadshus samt

2018-09-25

Dnr sbf/2018:239

4-5 tomter för egen regibyggande.

I Hallunda/Norsborgs-området pågår för närvarande detaljplanering dels runt Hallunda gård med ca 500 bostäder varav ca 90 bostäder av villatyp dels kring Botkyrka kyrka med ca 500 bostäder varav ca 80 av villatyp.

För att säkra tillgången till tomter som kan byggas i egen regi föreslår samhällsbyggnadsförvaltningen att följande 2 områden (se nedan) närmare granskas (förstudie) så att minst ett projekt för egen regi kan starta upp inom 1,5 till 2 år med sikte på försäljning av färdiga tomter 3 till 3,5 år efter projektstart.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Antonio Ameijenda
Mark- o exploateringschef



Expedieras till
Kommunstyrelsen
Agneta Engver Lindquist, Markchef Sbf
Antonio Ameijenda, Mark- och exploateringschef Sbf

**15****Upphävande av beslut avseende exploateringsprojekt 9132 Skårdal****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige beslutar att upphäva tidigare antagna beslut:
”Kommunfullmäktige beslutar att godkänna bifogad slutrapport för exploateringsprojekt 9132 Skårdal.” (SBN: § 72 13-02-2018, KF: § 58 22-03-2018).

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden gav samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag till detaljplan för Skårdal i november 2007. Planläggningen har avbrutits, men utbyggnad av det kommunala va-nätet kommer alltså att genomföras i området.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslog kommunfullmäktige att godkänna en slutrapport avseende exploateringsprojektet 9132 Skårdal. Beslut togs av kommunfullmäktige den 22 mars 2018 under § 58. Det har därefter framkommit att det var fel eftersom uppgifter återstår i exploateringsprojektet som innefattar såväl inkomster som utgifter. De återstående uppgifterna innefattar till exempel att avyttra fastigheten, som nämndes i slutrapporten för 9132 Skårdal, Tumba 7:30. Om Tumba 7:30 styckas av förslagsvis till tre lotter bedöms intäkten vid försäljning kunna uppgå till minst 2 000 000 kr per tomt, dvs. en nettointäkt på ca 2 500 000 kr.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen hemställer att kommunfullmäktige beslutar att upphäva tidigare antagna beslut för KF: § 58 22-03-2018.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-09-24, utgör underlag för beslutet.



2018-09-24

Dnr sbf/2007:415

Referens
Åsa Bjugård

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Upphävande av beslut avseende exploateringsprojekt 9132 Skårdal

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:
Kommunfullmäktige beslutar att upphäva tidigare antagna beslut:
”Kommunfullmäktige beslutar att godkänna bifogad slutrapport för exploateringsprojekt 9132 Skårdal.” (SBN: § 72 13-02-2018, KF: § 58 22-03-2018))

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden gav samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag till detaljplan för Skårdal i november 2007. Planläggningen har avbrutits, men utbyggnad av det kommunala va-nätet kommer alltså att genomföras i området.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslog kommunfullmäktige att godkänna en slutrapport avseende exploateringsprojektet 9132 Skårdal. Beslut togs av kommunfullmäktige den 22 mars 2018 under § 58. Det har därefter framkommit att det var fel eftersom uppgifter återstår i exploateringsprojektet som innefattar såväl inkomster som utgifter. De återstående uppgifterna innefattar till exempel att avyttra fastigheten, som nämndes i slutrapporten för 9132 Skårdal, Tumba 7:30. Om Tumba 7:30 styckas av förslagsvis till tre lotter bedöms intäkten vid försäljning kunna uppgå till minst 2 000 000 kr per tomt, dvs. en nettointäkt på ca 2 500 000 kr.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Antonio Ameijenda
Mark- och exploateringschef

Expedieras till
Kommunstyrelsen
Åsa Bjugård, Mark- och exploateringsingenjör
Antonio Ameijenda, Mark- och exploateringschef
Inger Larsson, Tf ekonomichef



16

Internkontroll 2018

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens uppföljning och delrapportering enligt internkontrollplanen för 2018.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden redovisar nio av totala fjorton gemensamma punkter från KLF. Samhällsbyggnadsnämnden redovisar utöver de gemensamma punkterna två av totalt tre egna kontrollpunkter som ingår i nämndens beslutade internkontrollplan som en deluppföljning. Rapportering av 2018 års internkontroll ska redovisas i sin helhet i samband med årsbokslutet. Resultaten för samtliga kontrollmoment redovisas dock gemensamt för både samhällsbyggnadsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Detaljerad information kan hittas i tjänsteskrivelsen, där tabell 1 ger en översiktlig jämförelse mellan kontrollmoment genomförda 2018 och motsvarande kontrollmoment genomförda 2017 samt tabell 2 som ger en detaljerad information om deluppföljning gällande period t.o.m. september 2018.

Ärendet

Den interna kontrollen är en del av styrningen som ska leda till ett optimalt arbetssätt, vidareutveckling av arbetsmoment samt spridning av kunskaper till samtliga verksamheter. Totalt förekommer det 14 kontrollmoment i Kommunstyrelsens internkontrollplan 2018. Fullständig rapportering för 2018 års internkontroll kommer att redovisas i sin helhet i samband med årsbokslutet 2018.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-10-02, utgör underlag för beslutet.



2018-10-02

Dnr sbf/2018:369

Referens
Anna Liljegren

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Internkontroll 2018 delrapportering

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden och Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens uppföljning och delrapportering enligt internkontrollplanen för 2018.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden och Miljö- och hälsoskyddsnämnden redovisar var och för sig nio av totala fjorton gemensamma punkter från KLF. Samhällsbyggnadsnämnden redovisar utöver de gemensamma punkterna två av totala tre egna kontrollpunkter som ingår i nämndens beslutade internkontrollplan som en deluppföljning. På motsvarande sätt har Miljö- och hälsoskyddsnämnden två egna kontrollpunkter, som dock kommer att redovisas senare vid årsskiftet. Rapportering av 2018 års internkontroll ska redovisas i sin helhet i samband med årsbokslutet. Notera dock att resultaten för samtliga kontrollmoment redovisas här gemensamt för båda nämnder. Detaljerad information kan hittas i tabellerna längst bak i detta dokument, där tabell 1 ger en översiktlig jämförelse mellan kontrollmoment genomförda 2018 och motsvarande kontrollmoment genomförda 2017 samt tabell 2 ger detaljerad information om deluppföljning gällande period t.o.m. september 2018.

Kontrollmoment som blev godkända 2018 men inte 2017

Det finns ett antal kontrollpunkter som inte har fått ett godkänt resultat under 2017, men är godkända nu. Dessa punkter är statsbidrag (kontrollmoment 101) och rehabilitering (kontrollmoment 12). Vad detta innebär är att arbeten som bedrivits i projektform fungerar optimalt till skillnad från andra arbetsformer och således bör man bedriva arbeten i denna form även fortsättningsvis.

¹ enligt ordningen i huvudtabell vilken stämmer överens med KLF:s internkontrollplan för 2018

2018-10-02

Dnr sbf/2018:369

Godkända kontrollmoment

Tillfredsställande resultat har vi uppnått när det gäller: upphandlingsform (kontrollmoment 5), ramavtal (kontrollmoment 6), löneprocessen (kontrollmoment 9), statsbidrag (kontrollmoment 10), delegationsbeslut (kontrollmoment 16) och korthantering (kontrollmoment 4). Förutom ramavtal, löneprocessen, statsbidrag och korthantering fanns inte de andra kontrollmomenten med förra året. Ramavtal, löneprocessen och korthantering var även då godkända vilket tyder på att momenten fungerar bra. Statsbidrag har fått ett antal påpekanden, men fungerar tillfredsställande nu.

Underkända kontrollmoment

Åtgärder från förvaltningschefen och ledningsgruppen bör i första hand avse punkter: ramavtal med rangordning (kontrollmoment 1) och direktupphandling (kontrollmoment 7). Anmärkningsvärt är att resultatet för kontrollmomentet direktupphandling har väsentligt försämrats sedan förra året då i slutet av 2017 var detta kontrollmoment godkänt.

Som förbättringsförslag för dessa kontrollmoment föreslås återkommande interna genomgångar för att diskutera hur arbetsrutinerna skall förändras samt hur de skall utövas i praktiken för att kunna förebygga de fel som pekats ut av internkontrollen. En möjlig förbättring på dagens situation kan vara ett förbättrat inköpssystem genom att bl.a. begränsa antalet personer som har befogenhet att genomföra beställningar å förvaltningens vägnar samt utbilda människor, som ansvarar för beställningarna, kring hur inköpssystemet fungerar.

Övriga kontrollmoment antydandes på behov av vidareutveckling

Områdena där vi även behöver rikta var uppmärksamhet och förbättra rutiner samt höja kunskapsnivå kring är fortfarande representation, kurser och konferenser (kontrollmoment 8) och en av förvaltningens egna kontrollpunkter: uppföljning av uppdrag (kontrollmoment 17).

För att förbättra representation, kurser och konferenser (kontrollmoment 8) bör verksamheten redan vid inköp rådgöra med en ekonom och en representant från arbetsgruppen. Alla fakturor ska dessutom behöva granskas av Ekonomienheten. Vad gäller uppföljning av uppdrag pågår fortfarande en process att förankra rutinen och se till att den följs kontinuerligt.

Slutligen kommer följande kontrollmoment att redovisas i samband med årsbokslutet: rekrytering/efterlevnad, informations säkerhet, introduktion, arbetsmiljö, personuppgiftsförteckning, investering SBN, delegations-beslutskvalitetssäkring MHN, delegationsordning myndighetsutövning enskild MHN.

2018-10-02

Dnr sbf/2018:369

Ärendet

Bakgrund

Den interna kontrollen är en del av styrningen som ska leda till ett optimalt arbets sätt, vidareutveckling av arbetsmoment samt spridning av kunskaperna till samtliga verksamheter. Totalt förekommer det 14 kontrollmoment i Kommunstyrelsens internkontrollplan 2018. Både Samhällsbyggnadsnämnden och Miljö- och hälsoskyddsnämnden har tre och två kontrollpunkter, respektive. I deluppföljningen under oktober-månad redovisas nio kontrollmoment för vilka resultat har inkommit. Fullständig rapportering för 2018 års internkontroll kommer att redovisas i sin helhet i samband med årsbokslutet 2018.

Arbetsätt

Samhällsbyggnadsnämnden och Miljö och hälsoskyddsnämnden har arbetat med kontrollpunkterna i projektform för att skapa ökad delaktighet och lärande. Projektledaren har tagit fram information och instruktioner samt haft möten med deltagarna vid flera tidpunkter och i olika konstellationer. Deltagarurvalet har uppdragats med hänsyn till deras sakkunskaper och kontrollmomentets komplexitet. Med utgångspunkt från resultat ur de genomförda kontrollerna har vi haft informationsinsatser och åtgärder i form av b.la. workshops. Samhällsbyggnadsförvaltnings ledningsgrupp har kontinuerligt informerats. Samtliga kontrollpunkter finns med i ett års hjul där aktiviteterna bokas löpande under hela året. Kontrollpunkterna som inte har fått ett godkänt resultat förra året har tagits med i årets internkontrollplan och dessa är representation, statsbidrag, introduktion, rehabilitering och arbetsmiljö.

Resultat av granskningen för kontrollpunkterna

Resultatet och åtgärderna presenteras i form av en tabell (vänligen se tabell 2). Resultatgränserna har angivits vid respektive kontrollmoment, där färgen grönt betyder att kontrollmoment har uppnått ett bra resultat, gult avser resultat som är godkända men kan utvecklas vidare samt rött står för kontrollmoment där resultaten är mindre bra och som Samhällsbyggnadsförvaltningen behöver prioritera. Gråmarkerade kontrollmoment har vi fortfarande inte fått resultat för.

Carina Molin
Förvaltningschef

Anna Liljegren
Ekonom

Bilagor:

- Bilaga 1.** Kommunstyrelsens internkontrollplan 2018
- Bilaga 2.** Samhällsbyggnadsnämnden tillägg till Internkontrollplan 2018
- Bilaga 3.** Miljö och hälsoskyddsnämnden tillägg till Internkontrollplan 2018
- Bilaga 4.** Internkontrollplan 2018 resultat av deluppföljningen
Samhällsbyggnadsförvaltning.

2018-10-02

Dnr sbf/2018:369

KLF:s kontrollpunkter	Resultat t o m september 2018	Resultat 2017 (på de gemensamma momenten)
Upphandling		
	Ramavtal med rangordning (kontrollmoment 1)	-
	Upphandlingsform (kontrollmoment 5)	Upphandlingsform
	Ramavtal (kontrollmoment 6)	Ramavtal
	Direktupphandling (kontrollmoment 7)	Direktupphandling
HR		
	Rekrytering/ lagefterlevnad (kontrollmoment 2)	Rekrytering
	Löneprocessen och attest (kontrollmoment 9)	Löneadministrativa processen
	Introduktion (kontrollmoment 11)	Introduktion
	Rehabilitering (kontrollmoment 12)	Rehabilitering
	Arbetsmiljö (kontrollmoment 13)	Arbetsmiljö
Ekonomi		
	Korthantering (kontrollmoment 4)	Korthantering
	Representation, kurser och konferenser (kontrollmoment 8)	Representation, kurser och konferenser
	Statsbidrag och övriga bidrag (kontrollmoment 10)	Statsbidrag och övriga bidrag
Administration		
	Informationssäkerhet (kontrollmoment 3)	-
	Personuppgiftsförteckning (kontrollmoment 14)	-
Egna kontrollpunkter SBN		
	Investering (kontrollmoment 15)	-
	Delegationsordning (kontrollmoment 16)	Delegationsordning
	Uppföljning av uppdrag (kontrollmoment 17)	-
Egna kontrollpunkter MHN		
	Delegations och beslutskvalitetssäkring (kontrollmoment 18)	-
	Delegationsordning myndighetsutövning enskild (kontrollmoment 19)	-

Tabell 1: översiktlig jämförelse mellan 2017 och 2018

2018-10-02

Dnr sbf/2018:369

Kontrollpunkt	Resultat	Kontrollmoment och frekvens	Åtgärd
<p>1. Ramavtal med rangordning</p> <p>Resultatgränserna för momentet: Dåligt 0%-75% Ok 76%-94% Bra 95%-100%</p>	<p>Resultat för 1: a och 2: a kvartalet har kommit från Upphandlingsenheten.</p> <p>Enligt resultaten från KLF har avvikelser påträffats. Följsamhet till kontrollmomentet ligger på 48 % (mot förra kvartalets resultat på 28 %).</p> <p>Dokumenterat rutinbeskrivning finns och behöver inte utvecklas, men rutin finns inte förankrad och fungerar inte enligt rutinbeskrivning.</p> <p>Enheterna själva har upplevt svårigheter med att hantera somliga fakturor rätt p.g.a. komplicerad karaktär såsom att de kan avse verksamhets-specifika inköp, komma från intresseföreningar, utbildningar anordnade av aktörer vilket gör att leverantören inte kan påverkas vid beställning m.m. Mot denna bakgrund förespråkas mer handledning utifrån. Ett inköpssystem efterfrågas.</p>	<p>Kontroll av att ramavtal för bemanning och underhåll med fastställd rangordning följs. Kontrollen sker mot fakturerade belopp/leverantör kvartalsvis.</p>	<p>Klart: Ekonomen har träffat chefen alt. representanter från varje enskild enhet för individuella genomgångar. Resultaten har skickats i förväg och vi har gått igenom tillsammans samt antecknat synpunkter från enheterna. Dessa synpunkter har mailats vidare till Upphandlingsenheten. Kvarstår: Skapande av tydliga rutiner och bestämmande av vägar att sprida dem till alla berörda. Detta behöver även dokumenteras. Vid behov skall flera möten med upphandlingsenheten bokas (visa enheter träffar redan upphandlingsenheten regelbundet). Upphandlingsenheten behöver se över verksamhets-specifika leverantörer och handla upp dem då behovet kommer att kvarstå.</p>
<p>2. Rekrytering/ lagedfterlevnad</p>	<p>Resultatet från HR har inte kommit ännu.</p>	<p>Kontroll av utdrag ur belastningsregister genomförs före anställning för befattningar där detta krävs (10 procent av alla nyanställda per förvaltning omfattas). Kontroll 1 gång per år (september).</p>	<p>Klart: Kvarstår:</p>
<p>3. Informationssäkerhet</p>	<p>Resultatet har inte kommit ännu.</p>	<p>Kontroll av att alla verksamhetssystem är informationssäkerhetsklassade med stöd av verktyget KLASSA. Kontroll 1 gång per år (oktober).</p>	<p>Klart: Kvarstår:</p>
<p>4. Korthantering</p>	<p>Inga betalkort att hantera</p>	<p>Kontroll av att det till varje faktura finns bifogat samtliga kvitton, att moms är rätt avdragen och att regelverk följs. Kontrollen sker kvartalsvis genom stickprov.</p>	<p>Klart: Kvarstår:</p>
<p>5. Upphandlingsform</p>	<p>Enligt resultaten från KLF har man uppnått perfekt följsamhet till kontrollmomentet som ligger på 100 % (mot förra kvartalets resultat på 100 %).</p>	<p>Kontroll att direktuppföljning inte sker när annan uppföljningsform krävs. Kontrolleras genom stickprov, fakturor/ leverantörer med fakturerat totalt belopp som</p>	<p>Klart: Regelbundna möten med upphandlingsenheten för att hålla sig uppdaterad och sprida kunskaper. Kvarstår: Åtgärderna har givits</p>

2018-10-02

Dnr sbf/2018:369

<p>Resultatgränserna för momentet: Dåligt 0%-75% Ok 76%-94% Bra 95%-100%</p>	<p>Aktuell dokumenterad rutinbeskrivning finns och fungerar. Rutinen är förankrad och är ej i behov av utveckling.</p>	<p>överstiger 500 000 kronor. Delkontroller genomförs varje kvartal.</p>	<p>positivt resultat.</p>
<p>6. Ramavtal Resultatgränserna för momentet: Dåligt 0%-75% Ok 76%-94% Bra 95%-100%</p>	<p>Kontrollen från KLF visar på att avvikelserna minskar och avtals-troheten ligger stadigt på 99 % i de båda första kvartalen 2018. Aktuell dokumenterad rutinbeskrivning finns och fungerar. Rutinen är förankrad och är ej i behov av utveckling.</p>	<p>Kontrollen att ramavtalen används. Registeranalys. Stickprov, Totalt 180 fakturor konterade på konto-grupp 61, 64, 65, 70, 72, 74,75 samt 76. Delkontroller genomförs varje kvartal.</p>	<p>Klart: Regelbundna möten med upphandlingsenheten för att hålla sig uppdaterad och sprida kunskaper. Kvarstår: Åtgärderna har givit positivt resultat.</p>
<p>7. Direktupphandling Resultatgränserna för momentet: Dåligt 0%-75% Ok 76%-94% Bra 95%-100%</p>	<p>Såsom kontrollen från KLF antyder har allvarliga avvikelser påträffats, där följsamheten till kontrollmomentet låg på 0 % i senaste kvartal. Finns ingen motsvarande siffra i föregående kvartal. Själva rutinen finns och är inte i behov av utveckling, men den är inte förankrad och fungerar inte enligt dokumenterad rutinbeskrivning.</p>	<p>Kontroll att dokumentationsplikt uppfylls. Fakturerade belopp överstigande 100 000 kronor upp till 500 000 kronor mot de direktupphandlingar som genomförts elektroniskt i TendSign kollas upp.</p>	<p>Klart: Regelbundna möten med upphandlingsenheten för att hålla sig uppdaterad och sprida kunskaper. Kvarstår: Förbättra kommunikation med upphandlingsenheten. Upphandlingsenheten behöver se över verksamhets-specifika leverantörer och handla upp dem då behovet kommer att kvarstå.</p>
<p>8. Representation, kurser och konferenser Resultatgränserna för momentet: Dåligt 0-60% Ok 61-79% Bra 80-100%</p>	<p>KLF har granskat fakturor på följande konton: representation, kurser och konferenser och livsmedel. Enligt resultatet har 30 % av granskade fakturor på konton representation och kurser och konferenser hanterats felaktigt vilket är något bättre än under första kvartalet när 50 % av fakturor saknade rätt hantering. Man har använt fel konto eller beslutsattest har gjorts av chefen som själv har deltagit i aktiviteterna. När det gäller konto 644 saknas generellt syfte och deltagare. I många fall används konto för livsmedel istället för representation. Resultatet är dock bättre än föregående granskningsresultat. Konto granskades för första gången i år och vi är i behov av att utveckla rutiner för hantering av kostnader som ska konteras på detta konto.</p>	<p>Kontroll att gällande regelverk tillämpas gällande belopp, momsdrag, uppgifter om syfte och deltagare. Kontrollen sker kvartalsvis genom stickprov.</p>	<p>Klart: information till alla berörda har förmedlats. Beställare och mottagningsattestanter hade deltagit i workshopen, individuella genomgångar med ekonomen har gjorts. Kvarstår: se till att alla fakturor granskas av ekonomienheten innan de beslutsattesteras, se till att riktlinjerna följs redan vid inköp, ytterligare workshops där det ska jobbas med konkreta exempel har planerats in. Skapa en vana att använda dokumentation på intranätet om man är osäker. En lathund med konkreta exempel och oftast förekommande handlingar är under bearbetning.</p>

2018-10-02

Dnr sbf/2018:369

	Aktuell dokumenterad rutinbeskrivning finns, men fungerar bara delvis enligt rutinbeskrivning.		
<p>9. Löneprocessen och attest</p> <p>Resultatgränserna för momentet: Ej godkänt: 10 oattesterade händelser efter påminnelse Behöver förbättras: 6-9 oattesterade händelser efter påminnelse Godkänt: 0-5 oattesterade händelser efter påminnelse</p>	<p>Antalet oattesterade lönehändelser har för perioden jan t o m augusti legat på snitt på 3, antalet attesterade efter riktade mail är 2. I båda fallen är värdena godkända (ligger inom spannet 0-5) En enda icke godkända perioden som har markant påverkat negativt resultatet var juli månad när antalet oattesterade lönehändelser har varit 10.</p>	<p>Kontroll att föregående månads inlagda frånvaro och registrerad tid för timavlönade är attesterad av chef i lönesystemet. 1 gång per månad dag efter sista attest-dag. Uppgifter lämnas till respektive förvaltning kvartalsvis.</p>	<p>Klart: Rutinen finns och följs vilket syns på ett bra resultat. Kvarstår: Förtydliga vem resultatet gäller endast timavlönade eller alla anställda.</p>
<p>10. Statsbidrag och övriga bidrag</p>	<p>Statliga bidrag som söks anmäls till nämnden samt antecknas i ett arbetsdokument "Statliga bidrag att söka". Dokumentet förvaras digitalt i en gemensamma mappstruktur för uppföljning. Om pengarna har kommit bevakas även i samband med månadsuppföljningar.</p> <p>Rutinen för ansökan av stadsbidrag och övriga bidrag finns i miljöenhetens system för rutiner, som löpande hålls uppdaterat genom att lägga till nya rutiner och revidera dem vid behov. Det är förbättringsgruppen på miljöenheten som har ansvar för att rutinerna hålls uppdaterade. Teamen på enheten ansvarar för att innehållet är adekvat. Löpande under året avsätts särskilda dagar där miljöenheten arbetar med rutinerna. Det innebär att även den här rutinen kommer att hållas aktuell.</p> <p>Varje teknikområde är ansvarigt för att omvärldsbevaka och för att upprätta ansökningarna på SBF.</p>	<p>Kontroll av det finns dokumenterade och uppdaterade rutiner för ansökan av olika typer av statsbidrag och att förteckningen är aktuell. Kontroll två gånger per år (maj och oktober).</p>	<p>Klart: Arbetsgrupperna har skapats. Statsbidrag är på agendan under budgetuppföljningar. Projektledarna ansvariga för avstämningar. Kvarstår: Skapa och följa upp rutiner på G. Vidare finns kontroll för att uppdatera förteckning. Slutligen bör man besluta om vem som ska ansvara för att uppdatera förteckningen.</p>
<p>11. Introduktion</p>	<p>Resultat från KLF på hur många som har gått programmet har inte kommit ännu.</p> <p>Enligt information som vi har fått kommer introduktionsblocket plockas bort och ersättas med välkomstdagen och lokalintroduktion på respektive förvaltning med lokal introduktionsplanen som utgångspunkt. Denna lokala intro-</p>	<p>Kontroll att nya ledare deltar i introduktionsblocken. Jämförelse av deltagarlistor mot nyanställda chefer i kommunen görs. Kontroll en gång per år (september)</p>	<p>Klart: Kvarstår:</p>

2018-10-02

Dnr sbf/2018:369

	duktion ska innehålla bl a utökad och skräddarsydd ekonomidelen. Introduktionsplanen skall läggas på intranätet.		
12. Rehabilitering Resultatgränserna för momentet: Ej godkänt 0-59% Behöver förbättras 60-79% Godkänt 80-100%	Enligt marsresultat har antalet personer som var sjukfrånvarande 4 eller fler gånger varit 15, för 3 har insats saknats, 12 har påbörjat rehab insats. Resultatet ligger på 80%. Man upptäcker en positiv förflyttning från flera förvaltningar vilket tyder på att cheferna har kommit igång med att använda Adato för att dokumentera rehabiliteringsinsatser. Aktuell dokumenterad rutinbeskrivning finns, rutinen fungerar enligt rutinbeskrivning, rutinen är dock i behov av utveckling.	Kontroll vid upprepad korttidsfrånvaro, att en rehabiliteringsinsats gjorts för medarbetare som varit sjukskriven minst 4 gånger de senaste 12 månaderna. Kontroll två gånger per år (mars och september)	Klart: Genomgångar i det nya systemet har jämförts vilket har bidragit till ett bra resultat för kontrollmomentet. Kvarstår: Kommunen har påbörjat ett projekt för minskad sjukfrånvaro där fokus ligger på tidiga insatser och upprepad korttidsfrånvaro. Momentet ingår också i introduktion för nya chefer.
13. Arbetsmiljö	Resultatet har fortfarande inte kommit.	Kontrollen avser den årliga kartläggningen av arbetsmiljö. Stickprov där dokumentationen "Riskbedömning och uppföljning" samlas in för 10 procent av enheterna/ förvaltning, dock minst 3 enheter/ förvaltning. Kontroll en gång per år (september).	Klart: Kvarstår: Fortsätta arbete med kartläggning av arbetsmiljön, förbättra instruktioner kring arbetsmiljön och vilket ansvar man har som chef.
14. Personuppgiftsförteckning	Resultatet kommer redovisas senare, kommer först i oktober/november.	Kontroll att en aktuell personuppgiftsförteckning finns. Kontroll av förteckning 1 gång per år (oktober).	Klart: Kvarstår:
15. Investering SBN	Kontroll om rutinen följs verifieras i oktober.	Det kontrolleras att kostnader som överstiger ett basbelopp bokförs som investeringar med ett lämpligt projektnummer. Två uppföljningstillfällen under året.	Klart: En rutin har skapats. Kvarstår:
16. Delegationsordning SBN	Enhetschefer har ansvaret att se till att delegationsordning följs.	Två uppföljningstillfällen under året (maj, oktober).	Klart: Frågan hur delegationsordning sprids har ställts till varje enhet. Alla har informerats (muntligt eller via mail) och haft genomgång av denna (oftast på APT eller på enhetsmöte). Genomgång av delegationsordningen finns numera även i introduktionen för nyanställda. Alla är väl insatta i den gällande delegationsordningen. Kvarstår: Rutinerna ska hållas levande och information uppdateras.

2018-10-02

Dnr sbf/2018:369

			ras kontinuerligt.
17. Uppföljning av uppdrag SBN	<p>Det finns rutin för uppdrag.</p> <p>En rutin för arbetsgången gällande uppdragslistan från KLF finns dokumenterad men används inte i dagsläge.</p> <p>Det har gjorts stickprov på sju delegationsbeslut, fem av dem har stått som punkter i protokollen. Även enhetscheferna har frågats om de har anmält dem.</p>	<p>Det ska finnas en rutin och den ska vara känd. Annars är risken att uppdrag inte utförs eller rapporteras tillbaka.</p> <p>Två uppföljningstillfällen under året (maj, oktober).</p>	<p>Klart: rutinerna är dokumenterade.</p> <p>Kvarstår: Information om rutinerna behöver spridas till de som är berörda.</p> <p>SBF arbetar på uppdragslistan (exkl. medborgarförslag), den ska bli klar till den nya mandatperioden 2019-01-01. Informations skall spridas på förvaltningsberedning eller på ledningsgruppsmöte.</p> <p>Rutin finns men inte följs för återrapportering av uppdragen som kommer på uppdragslistan från KLF. Även tidplan för detta finns inte just nu (gäller både leveransen utav listorna och svarstiden).</p>
18. Delegationsbeslutskvalitetssäkring MHN	Inget underlag har erhållits ännu.	<p>Det kontrolleras att en rutin finns och är känd så att inga felaktiga beslut fattas då delegationen ligger hos respektive tjänsteman.</p> <p>Oktober</p>	<p>Klart: Förbättringsgruppen har skapats. Denna grupp ser över rutinerna och uppdaterar de kontinuerligt. Beroende på området har man utsett ansvarige för rutinen.</p> <p>Kvarstår: Arbetet ska göras under v. 39</p>
19. Delegationsordning myndighetsutövning enskild MHN	Inget underlag har erhållits ännu.	<p>Det kontrolleras att en rutin finns och är känd och att ärende kommer till nämnden.</p> <p>Oktober</p>	<p>Klart: Förbättringsgruppen har skapats. Denna grupp ser över rutinerna och uppdaterar de kontinuerligt. Beroende på området har man utsett ansvarige för rutinen.</p> <p>Kvarstår: Arbetet ska göras under v. 39</p>

Tabell 2: Huvudtabellen för deluppföljning t.o.m. september 2018

Expedieras till
Text



2017-10-30

Internkontrollplan 2018

Nämnd: Kommunstyrelsen kommunövergripande

Nr	Rutin/process/ sy- stem	Kontrollmoment	Riskkategori/Beskrivning	Kontrollmetod och frekvens	Ansvarig	Rapporteras till	Risk 1-16=SxK*
	<i>Vad heter risken?</i>	<i>Vilken kontroll/åtgärd måste finnas eller fungera för att motverka risken?</i>	<i>Vad innebär risken?</i>	<i>Hur kommer kontrollen att ske och ofta?</i>	<i>Vem är ansvarig?</i>	<i>Till vem rapporteras kontrollerna?</i>	<i>Vilket riskvärde är bedömt?</i>
Förtroendefrågor med stora risker							
1 Ny	Ramavtal med rangordning	Att rangordning i ramavtalen följs	Finansiell förlust, brott mot lagstiftning	Kontroll av att ramavtal för bemanning och fastighetsunderhåll med fastställd rangordning följs. Kontrollen sker mot fakturerade belopp/leverantör kvartalsvis.	Upphandlingschef/avtalskontroller.	Nämnd och kommunstyrelsen	16=4x4
2	Rekrytering/ lägefterlevnad <i>Ändrad lydelse</i>	Kontroll av utdrag ur belastningsregister genomförs före anställning för befattningar där detta krävs. Kontrollen hanteras i enlighet med gällande rutin och informationshanteringsplan: -utdraget registreras eller noteras och -utdraget sparas eller gallras.	Förtroendeskada, brott mot lagstiftning och interna beslut.	10 procent av alla nyanställda per förvaltning, av de befattningar som omfattas av kravet. Kontroll 1 gång per år (september).	Förvaltning	Nämnd och kommunstyrelsen	16 = 4x4

2017-10-30

Nr	Rutin/process/ system	Kontrollmoment	Riskkategori/Beskrivning	Kontrollmetod och frekvens	Ansvarig	Rapporteras till	Risk 1-16=SxK*
3 Ny	Informationssäkerhet	Att verksamhetssystemen inom kommunen är informationssäkerhetsklassade i enlighet med verktyget KLASSA.	Förtroendeskada, brott mot lagstiftning och interna rutiner.	Kontroll av att alla verksamhetssystem är informationssäkerhetsklassade med stöd av verktyget KLASSA. Kontroll 1 gång per år (oktober).	Förvaltning	Nämnd och kommunstyrelsen	12 = 3x4
4	Korthantering	Att korthantering sker enligt gällande regelverk.	Felaktiga utbetalningar. Förtroendeskada.	Kontroll av att det till varje faktura finns bifogat samtliga kvitton, att moms är rätt avdragen och att regelverk följs. Kontrollen sker kvartalsvis genom stickprov.	Förvaltning	Nämnd och kommunstyrelsen	12 = 3x4
5	Upphandlingsform <i>Ändrad lydelse</i>	Att direktupphandling inte sker när annan upphandlingsform krävs.	Finansiell förlust, brott mot lagstiftning och policy, upphandlingsskadeavgift.	Stickprov, fakturor/ leverantörer med fakturerat totalt belopp som överstiger 500 000 kronor. Delkontroller genomförs varje kvartal.	Upphandlingschef/avtalskontroller	Nämnd och kommunstyrelsen	12 = 4x3
6	Ramavtal	Att ramavtalen används.	Finansiell förlust, brott mot lagstiftning och policy	Registeranalys. Stickprov, Totalt 180 fakturor konterade på kontogrupp 61, 64, 65, 70, 72, 74,75 samt 76. Delkontroller genomförs varje kvartal.	Upphandlingschef/avtalskontroller	Nämnd och kommunstyrelsen	12 = 4x3

2017-10-30

Nr	Rutin/process/ system	Kontrollmoment	Riskkategori/Beskrivning	Kontrollmetod och frekvens	Ansvarig	Rapporteras till	Risk 1-16=SxK*
7 Ny	Direktupphandling	Att krav på dokumentationsplikt för direktupphandlingar över 100 000 kronor uppfylls.	Finansiell förlust, brott mot lagstiftning och policy	Kontroll av fakturerade belopp överstigande 100 000 kronor upp till 500 000 kronor mot de direktupphandlingar som genomförts elektroniskt i TendSign.	Upphandlingschef/avtalskontroller	Nämnd och kommunstyrelsen	12 = 4x3
8	Representation, kurser och konferenser	Att gällande regelverk tillämpas vid representation, kurser och konferenser.	Förtroendeskada, brott mot lagstiftning, policy och riktlinjer.	Kontroll av att belopp, momsavdrag, uppgifter om syfte och deltagare överensstämmer med gällande regler. Kontrollen sker kvartalsvis genom stickprov.	Ekonomi- chef/Förvaltning	Nämnd och kommunstyrelsen	12 = 4x3
9 Ny	Löneprocessen Attest	Frånvaro och registrerad tid för timavlönade attesteras korrekt i lönesystemet.	Förtroendeskada, finansiellt, verksamhet	Kontroll att föregående månads inlagda frånvaro och registrerad tid för timavlönade är attesterad av chef i lönesystemet. 1 gång per månad dag efter sista attestdag. Uppgifter lämnas till respektive förvaltning kvartalsvis.	HR-chef/ lönechef	Nämnd och kommunstyrelsen	12 = 4x3
10	Statsbidrag och övriga bidrag	Att det finns dokumenterade och uppdaterade rutiner för ansökan av olika typer av stats-	Finansiell förlust, förtroendeskada.	Kontroll av att förteckning över möjliga bidrag att söka finns och att förteckningen är aktuell. (kon-	Förvaltning	Nämnd och kommunstyrelsen	9 = 3x3

2017-10-30

Nr	Rutin/process/ sy- stem	Kontrollmoment	Riskkate- gori/Beskrivning	Kontrollmetod och frekvens	Ansvarig	Rapporteras till	Risk 1-16=SxK*
		bidrag och övriga bidrag.		trollera vad som sökts?) Kontroll 2 gånger per år (maj och oktober).			
11	Introduktion <i>Ändrad lydelse</i>	Nya ledare deltar i det kommundemensamma introduktionsblocken.	Finansiell förlust, verksamhet.	Jämförelse av deltagarlistor mot nyanställda chefer i kommunen. Kontroll 1 gång per år (september)	HR-chef	Nämnd och kommunstyrelsen	9 =3x3
12	Rehabilitering <i>Ändrad lydelse</i> <i>Ändrat ansvarig från förvaltning till HR-chef</i>	Rehabiliteringsinsats görs vid upprepad korttidsfrånvaro.	Högre sjukfrånvaro, ohälsa, finansiell förlust.	Kontroll att en rehabiliteringsinsats gjorts för medarbetare som varit sjukskriven minst 4 gånger de senaste 12 månaderna. Kontroll 2 gånger per år (mars och september)	HR-chef	Nämnd och kommunstyrelsen	9 = 3x3
13	Arbetsmiljö <i>Ändrad lydelse</i>	Den årliga kartläggningen av arbetsmiljön är genomförd.	Brott mot AML/risk för ohälsa och olycksfall	Stickprov där dokumentationen "Riskbedömning och uppföljning" samlas in för 10 procent av enheterna/förvaltning, dock minst 3 enheter/förvaltning. Kontroll 1 gång per år (september).	HR-chef	Nämnd och kommunstyrelsen	9 = 3x3

2017-10-30

Nr	Rutin/process/ system	Kontrollmoment	Riskkategori/Beskrivning	Kontrollmetod och frekvens	Ansvarig	Rapporteras till	Risk 1-16=SxK*
14 ny	Personuppgiftsförteckning	Att aktuell personuppgiftsförteckning finns (årlig uppdatering).	Förtroendeskada, brott mot lagstiftning.	Kontroll av förteckning 1 gång per år (oktober).	Förvaltning	Nämnd och kommunstyrelsen	9 = 3x3

*Risk 1-16 grundar sig på genomförd risk- och väsentlighetsbedömning. Summan är beräknad genom att multiplicera sannolikheten och konsekvensen. Sannolikhet anger hur sannolikt det är att det finns eller kommer att uppstå brister i rutinen/processen. Konsekvens innebär hur mycket verksamhetens kvalitet, kostnad, förtroende eller resurser i övrigt påverkas, om brister i rutinen/processen finns eller uppstår.

Sannolikhetsnivåer för fel (risk för fel)

Osannolik = 1	Risken är praktiskt taget obefintlig att fel ska uppstå
Mindre sannolik = 2	Risken är mycket liten att fel ska uppstå
Möjlig = 3	Det finns risk för att fel ska uppstå
Sannolik = 4	Det är mycket troligt att fel ska uppstå

Konsekvenser vid fel (väsentlighet). Påverkan på verksamheten/ kostnaden om fel uppstår:

Försumbar = 1	Är obetydlig för de olika intressenterna och kommunen
Lindrig = 2	Uppfattas som liten av såväl intressenter som kommun
Kännbar = 3	Uppfattas som besvärande för intressenter och kommun
Allvarlig = 4	Är så stor att fel helt enkelt inte får inträffa

Rutin/ process/ system	Kontrollmoment	Beskrivning	Kontrollmetod och frekvens	Ansvarig	Rappor- teras till	Risk 1-16
Vad heter risken?	<i>Vilken kontroll/åtgärd måste finnas eller fungera för att motverka risken?</i>	<i>Vad innebär risken?</i>	<i>Hur kommer kontrollen att ske och ofta?</i>	<i>Vem är ansvarig?</i>	<i>Till vem rapporteras kontrollern a?</i>	<i>Vilket riskvärde är bedömt? Väsentlighet och risk</i>
Ekonomi						
Investering	Kostnader över basbeloppet ska bokföras rätt mellan drift och investering.	Ej rättvisande redovisning. Vi får högre kostnader under innevarande år.	Två uppföljningstillfäl- len under året.	Fastighets controller + ekonom	Nämnd	9
Delegations ordning	Att delegationsordning finns och att den är känd inom förvaltningen. Att delegationsbeslut anmäls till nämnden.	Skadat förtroende, obehörig beslutsfattare.	Två uppföljningstillfäl- len under året.	Nämndsekreter are	Nämnd	12
Uppföljning av uppdrag	Att en rutin finns och är känd.	Att uppdrag inte utförs eller rapporteras tillbaka.	Två uppföljningstillfäl- len under året.	Nämndsekreter are	Nämnd	9

Rutin/ process/ system	Kontrollmomen t	Beskrivning	Kontrollmetod och frekvens	Ansvarig	Rappor- teras till	Risk 1-16
Vad heter risken?	<i>Vilken kontroll/åtgärd måste finnas eller fungera för att motverka risken?</i>	<i>Vad innebär risken?</i>	<i>Hur kommer kontrollen att ske och ofta?</i>	<i>Vem är ansvarig?</i>	<i>Till vem rapporteras kontrollern a?</i>	<i>Vilket riskvärde är bedömt? Väsentlighet och risk</i>
Delegations- beslut kvalitetssäkring	Att en rutin finns och är känd.	Felaktiga beslut då delegationen ligger hos respektive tjänsteman.	Oktober	Enhetschef+ Förbättrings- gruppen	Nämnd	3*2=6
Delegations- ordning myndighets- utövning enskild	Att en rutin finns och är känd.	Ärande inte kommer till nämnden.	Oktober	Enhetschef+ Förbättrings- gruppen	Nämnd	3*2=6

Mhn

Definitioner

Konsekvenser vid fel (väsentlighet). Påverkan på verksamheten/ kostnaden om fel uppstår:

Försumbar = 1	Är obetydlig för de olika intressenterna och kommunen
Lindrig = 2	Uppfattas som liten av såväl intressenter som kommun
Kännbar = 3	Uppfattas som besvärande för intressenter och kommun
Allvarlig = 4	Är så stor att fel helt enkelt inte får inträffa

Sannolikhetsnivåer för fel (risk för fel)

Osannolik = 1	Risken är praktiskt taget obefintlig att fel ska uppstå
Mindre sannolik = 2	Risken är mycket liten att fel ska uppstå
Möjlig = 3	Det finns risk för att fel ska uppstå
Sannolik = 4	Det är mycket troligt att fel ska uppstå

Risk= konsekvens*sannolikhet

Konsekvens				
4- Allvarlig	4	8	12	16
3- Kännbar	3	6	9	12
2- Lindrig	2	4	6	8
1- Försumbar	1	2	3	4
Sannolikhet	1- Osannolik	2- Mindre sannolik	3- Möjlig	4- Sannolik



2018-10-23

18

Sammanträdesordning 2019

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden sammanträder under 2019 på följande dagar:

22 januari
19 februari
19 mars
9 april
7 maj
4 juni
29 augusti
24 september
22 oktober
12 november
10 december

Ärendet

Datum för 2019 års sammanträden ska snarast meddelas till kommunledningsförvaltningen.



2018-10-23

19

Delegationsbeslut

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

Handlingar

Bygglov 2018-09-17 – 2018-10-14

Bostadsanpassningsbidrag och återställningsbidrag 2018-09-11 – 2018-10-09

Tomträttsavgälder m.m. 2018-07-12 – 2018-09-18

Fordonsärenden 2018-09-01 – 2018-09-30

Markupplåtelser 2018-09-01 – 2018-09-30

Trafikanordningsplaner 2018-09-01 – 2018-09-30

Schakttillstånd 2018-09-01 – 2018-09-30

Personalärenden 2018-06-11 – 2018-06-20



2018-10-23

20

Anmälningsärenden

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningsärendena.

Sammanfattning

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-09-27 § 168 – Fastställande av ny avgift - Nyttoparkeringstillstånd för mobila matförsäljningsställen.

Tekniska förvaltningen, VA-avdelningen – Förstudierapport Tumba dagvattenpark.