



2018-06-01

Tid 2018-06-12, kl 18:30

Plats Kommunhuset, Tumba, Plan 2, Rum 3 (Stange)

Ärenden

Justering

ÖPPET SAMMANTRÄDE

- 1 MBF – Tillsätt fisketillsynsmän för att förhindra överfiske
- 2 MBF – Gör ett övergångsställe över Nyängsvägen vid Fagerlidsvägen
- 3 MBF – Åtgärder för att förhindra fordonstrafik på Kårsby bollplan
- 4 MBF – Bygg ett parkeringshus vid Tullinge station
- 5 MBF – Trottoar på Strövarvägen mellan Obos och Götenehus m.m.
- 6 MBF – Skapa midjor på Bertheliusvägen
- 7 MBF – Övervakat övergångsställe Flottiljvägen – Skvatramsvägen
- 8 MBF - Ändra hastighetsbegränsning till 30 km/tim på hela Vattravägen i Uttran
- 9 MBF – Sänk hastighet till 30 km/timme på Bondgårdsvägen i Tumba
- 10 MBF - Anlägg en promenadbrygga vid Tullingesjön
- 11 Muntlig information av Trafikverket angående åtgärder i samband med etablering av GC-väg längs med väg 226

2018-06-01

- 12 Uppdrag att upprätta riktlinjer för bredbandsutbyggnad i mark planlagd som allmän plats
 - 13 Muntlig information om nya förvaltningslagen
 - 14 Regler för gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse hos samhällsbyggnadsnämnden
 - 15 Yttrande till JO
 - 16 PFAS-förening vid f.d. F 18 Tullinge, Riksten
 - 17 Dialogmöte Riksten
 - 18 Nya villkor, rutin och avgift avseende nyttoparkeringstillstånd för mobila matförsäljningsställen, s.k. Food Trucks
 - 19 Skapa tillfälligt fler infartsparkeringar i Tumba
 - 20 Fyllnadsval till Arbetsutskottet
 - 21 Förslag till byte av sammanträdesdag från den 11 december till den 10 december
 - 22 Delegationsbeslut
 - 23 Anmälningssärenden
 - 24 Förvaltningschefen informerar
- SLUTET SAMMANTRÄDE**
- 25 Planuppdrag för detaljplan för Ringblomman 1 m.fl
 - 26 Planuppdrag för detaljplan för Snäckstavik 3:110
 - 27 Antagande av detaljplan för område vid Postängsvägen (del av Alby 15:32)

2018-06-01

- 28 Antagande av detaljplan för Freja 6 (Anemonens förskola)
- 29 Antagande av detaljplan för Byrsta kvarn (Byrsta 8:1 och 1:7)
- 30 Antagande av detaljplan för Amnetisten 1 (Amnetistens förskola)
- 31 Antagande av detaljplan för Sämjan 1 (Måsens förskola)
- 32 Antagande av detaljplan för område vid Brotorspvägen
- 33 Samråd och granskning för detaljplan för Tullinge 16:121 (Ulfsbergsgården)
- 34 Granskning för detaljplan för Mullvaden 11
- 35 Begäran om planbesked avseende del av Hallunda 4:34 och Salvian 136
- 36 Begäran om planbesked avseende Vårsta 3:1 **SENARE UTSKICK**
- 37 Begäran om planbesked avseende Vårsta 1:39 **SENARE UTSKICK**
- 38 Begäran om planbesked avseende Tumba 7:241 **SENARE UTSKICK**
- 39- Bygglövsärenden
52

Gabriel Melki
Ordförande

Olov Lindquist
Nämndsekreterare

**1****Medborgarförslag -- Tillsätt fisketillsynsmän för att förhindra överfiske (sbf/2016:322)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser härmed medborgarförslaget besvarat.

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda hur fiskeförvaltningen ska bedrivas i de vatten där kommunen äger fiskerätten.

Sammanfattning

Vi delar förslagsställarens åsikter om att vatten- och fiskerättsägare har ett stort ansvar att förvalta den tillgång man äger. Kommunen upplåter i dagsläget de flesta sjöar där kommunen äger fiskerätten till fritt handredskapsfiske efter ett beslut i kommunstyrelsen 1995-02-06 § 34.

I dagsläget sker ingen tillsyn av fisken i de sjöar där Botkyrka kommun upplåter fritt handredskapsfiske.

Samhällsbyggnadsförvaltningen får in ett par anmälningar per sommar om att olovligt fiske i kommunens fiskevatten förekommer, exempelvis med nät. Dessa anmälningar är svåra att hantera när vi inte har fisketillsynsmän.

Fisketillsyn brukar i normalfallet bedrivas ideellt av den fiskeklubb som äger eller arrenderar fiskerätten. Eftersom att Botkyrka kommuns fiske är fritt med handredskap är det svårt att hitta någon som kan utföra tillsynen. För de av kommunens vatten där fritt handredskapsfiske råder idag är ett alternativ att fisketillsynen bedrivs av fisketillsynsmän anlitade av kommunen. Ett annat alternativ är att kommunen kan upplåta fiskerätten till fiskeföreningar som då även får en skyldighet att sköta fisketillsyn och fiskevårdsåtgärder. Samhällsbyggnadsförvaltningen bör ges i uppdrag att utreda hur fiskeförvaltningen (tillsyn och fiskevårdsåtgärder) ska bedrivas i de vatten där kommunen äger fiskerätten.

2018-06-12

Dnr sbf/2016:322

Fördelen med fritt handredskapsfiske är att alla har tillgång till en naturupplevelse och aktivitet. Fördelen med att arrendera ut sjöar till fiskeföreningar så som exempelvis Sportfiskarna är att de förvaltar och sköter tillsynen av fisket och upplyser om vilka fiskeregler som gäller. Med ett fiskekort får fisken ett värde.

Botkyrka kommun fattade år 2013 beslut att upplåta fisket i 1-2 sjöar till Sportfiskarna under en provperiod med möjlighet till förlängning. 2014 tecknades ett arrendeavtal med Sportfiskarna för fiskerätten i Malmsjön. Att fisket upplåtits till Sportfiskarna medför att det inte är fritt handredskapsfiske som råder i Malmsjön utan fiskekort krävs. Samtidigt har Sportfiskarna tagit på sig att utföra tillsyn över fisket i Malmsjön samt fiskevårdsåtgärder. Provperioden börjar närma sig sitt slut och det är under 2018 dags att utvärdera om avtalet ska förlängas och eventuellt utökas till fler sjöar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen utreder även om så kallat TDA-fiske (trolling, dragrodd och angeldonsfiske) ska tillåtas i Mälaren, Albysjön och Tullingesjön. En eventuell upplåtelse av TDA-fiske medför att Stockholms stad tar på sig att ansvara för fisketillsynen av TDA-fiske i berörda vatten samt att utföra avtalade fiskevårdsåtgärder i Botkyrka kommun. Förfrågan om att upplåta kommunens fiskerätt för TDA-fiske utreds i ärende SBF/2018:209.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att tillsätta fisketillsynsmän för att förhindra överfiske.

Förslagsställaren önskar att kommunen tillsätter fisketillsynsmän för att förhindra överfiske i de vatten där Botkyrka kommun äger fiskerätten och har upplåtit den till fritt handredskapsfiske. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2016-05-13 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2016-09-06.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-25, utgör underlag för beslutet.



2018-05-25

Dnr sbf/2016:322

Referens
Emma Rolfsson

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag -- Tillsätt fisketillsynsmän för att förhindra överfiske KS/2016:385

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser härmed medborgarförslaget besvarat.

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda hur fiskeförvaltningen ska bedrivas i de vatten där kommunen äger fiskerätten.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att tillsätta fisketillsynsmän för att förhindra överfiske.

Förslagsställaren önskar att kommunen tillsätter fisketillsynsmän för att förhindra överfiske i de vatten där Botkyrka kommun äger fiskerätten och har upplåtit den till fritt handredskapsfiske.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2016-05-13 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2016-09-06.

Yttrande

Vi delar förslagsställarens åsikter om att vatten- och fiskerättsägare har ett stort ansvar att förvalta den tillgång man äger. Kommunen upplåter i dagsläget de flesta sjöar där kommunen äger fiskerätten till fritt handredskapsfiske efter ett beslut i kommunstyrelsen 1995-02-06 § 34.

I dagsläget sker ingen tillsyn av fisken i de sjöar där Botkyrka kommun upplåter fritt handredskapsfiske.

Samhällsbyggnadsförvaltningen får in ett par anmälningar per sommar om att olovligt fiske i kommunens fiskevatten förekommer, exempelvis med nät. Dessa anmälningar är svåra att hantera när vi inte har fisketillsynsmän.

2018-05-25

Dnr sbf/2016:322

Fisketillsyn brukar i normalfallet bedrivas ideellt av den fiskeklubb som äger eller arrenderar fiskerätten. Eftersom att Botkyrka kommuns fiske är fritt med handredskap är det svårt att hitta någon som kan utföra tillsynen. För de av kommunens vatten där fritt handredskapsfiske råder idag är ett alternativ att fisketillsynen bedrivs av fisketillsynsmän anlitade av kommunen. Ett annat alternativ är att kommunen kan upplåta fiskerätten till fiskeföreningar som då även får en skyldighet att sköta fisketillsyn och fiskevårdsåtgärder. Samhällsbyggnadsförvaltningen bör ges i uppdrag att utreda hur fiskeförvaltningen (tillsyn och fiskevårdsåtgärder) ska bedrivas i de vatten där kommunen äger fiskerätten.

Fördelen med fritt handredskapsfiske är att alla har tillgång till en naturupplevelse och aktivitet. Fördelen med att arrendera ut sjöar till fiskeföreningar så som exempelvis Sportfiskarna är att de förvaltar och sköter tillsynen av fisket och upplyser om vilka fiskeregler som gäller. Med ett fiskekort får fisken ett värde.

Botkyrka kommun fattade år 2013 beslut att upplåta fisket i 1-2 sjöar till Sportfiskarna under en provperiod med möjlighet till förlängning. 2014 tecknades ett arrendeavtal med Sportfiskarna för fiskerätten i Malmsjön. Att fisket upplåtits till Sportfiskarna medför att det inte är fritt handredskapsfiske som råder i Malmsjön utan fiskekort krävs. Samtidigt har Sportfiskarna tagit på sig att utföra tillsyn över fisket i Malmsjön samt fiskevårdsåtgärder. Provperioden börjar närma sig sitt slut och det är under 2018 dags att utvärdera om avtalet ska förlängas och eventuellt utökas till fler sjöar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen utreder även om så kallat TDA-fiske (trolling, dragrodd och angeldonsfiske) ska tillåtas i Mälaren, Albysjön och Tullingesjön. En eventuell upplåtelse av TDA-fiske medför att Stockholms stad tar på sig att ansvara för fisketillsynen av TDA-fiske i berörda vatten samt att utföra avtalade fiskevårdsåtgärder i Botkyrka kommun. Förfrågan om att upplåta kommunens fiskerätt för TDA-fiske utreds i ärende SBF/2018:209.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att härmed anse medborgarförslaget besvarat.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Agneta Engver Lindquist
Markchef

2018-05-25

Dnr sbf/2016:322

Expedieras till

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige

Ann Christine Gebart

Agneta Engver Lindquist

Emma Rolfsson

Medborgarförslag – Tillsätt fisketillsynsmän för att förhindra överfiske – publicering

Namn:

[REDACTED]

Förslag:

Alla fiskevatten som Botkyrka kommun har upplåtit till alla medborgare som fritt får fiska med handredskapsfiske i kommunens fiskevatten måste också försäkra sig om att dessa sjöar och vattendrag inte blir utarmade och utfiskade eller påverkas negativt miljömässigt då detta med överfiske eller okontrollerat handredskapsfiske tillåts så kommer ekobalansen i sjöarna som har fritt fiske att få snedbelastning och en stor miljöpåverkan då fisket gör att gädda, abborre och andra större fisksorter / predatorer försvinner så blir det sämre vattenmiljö från den minsta plankton till fisk. Samma sak om vitfisken försvinner pga överfiske då påverkas hela vattenmiljön mycket negativt. Sedan har alla vatten & fiskerättsägare ett stort ansvar för att lämna över ett vatten precis lika bra eller bättre till våra kommande generationer utan att förstöra dessa vatten eller underlåta sig att utöva tillsyn över sina vatten.

Motivering:

Tillsätta fisketillsynsmän för alla fiskevatten som Botkyrka Kommun upplåter för fritt fiske så att överuttag inte sker och snedbelastar vattenmiljön i respektive vatten.

Detta är mycket viktigt för kommande generationer så att även dessa får uppleva våra vatten i Botkyrka med ett rikt djur och fiskliv och inte helt döda vatten pga underlåtenhet att utöva sin skyldighet att utöva tillsyn av fiskevatten som Botkyrka Kommun har äganderätten/fiskerätt för.

**2****Medborgarförslag - Gör ett övergångsställe över Nyängsvägen vid Fagerlidsvägen (sbf/2018:119)****Förslag till beslut**

- 1.Samhällsbyggnadsnämnden beviljar medborgarförslaget.
- 2.Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att anlägga ett övergångsställe på platsen. Kostnaderna tas från budget för medborgarförslag 2018.

Sammanfattning

I korsningen Fagerlidsvägen- Nyängsvägen finns idag ett övergångsställe över Fagerlidsvägen, beläget på centrumsidan av korsningen. Övergångsstället utgör en del av gångförbindelsen på Nyängsvägens västra sida, ner mot det signalreglerade övergångsstället över Huddingevägen.

Vid samma korsning saknas övergångsställe för gångtrafikanter som går mot centrum längs trottoaren på Fagerlidsvägen. Trafiksituationen på platsen är sådan att många motorfordon passerar, vilket kan medföra framkomlighetsproblem för gångtrafikanter som skall passera Nyängsvägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att det är befogat att anlägga ett övergångsställe över Nyängsvägen på platsen, i syfte att förbättra framkomligheten för gångtrafikanter. Förutom uppmålning och skyltning bör övergångsstället tillgänglighetsanpassas genom sänkt kantsten samt kontrastmarkering. Den totala kostnaden beräknas uppgå till ca 80 000kr.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att samhällsbyggnadsnämnden beviljar medborgarförslaget och att kostnaden får belasta årets budget för medborgarförslag.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att anlägga ett övergångsställe över Nyängsvägen, mellan centrum och Fagerlidsvägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-12-27 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-14.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-22, utgör underlag för beslutet.



2018-05-22

Dnr sbf/2018:119

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag - Gör ett övergångsställe över Nyängsvägen vid Fagerlidsvägen, KS/2018:815

Förslag till beslut

- 1.Samhällsbyggnadsnämnden beviljar medborgarförslaget.
- 2.Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att anlägga ett övergångsställe på platsen. Kostnaderna tas från budget för medborgarförslag 2018.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att anlägga ett övergångsställe över Nyängsvägen, mellan centrum och Fagerlindsvägen.

Förslagsställaren anser att det innebär en fara för gångtrafikanter som ska passera Nyängsvägen, att övergångsställe saknas på platsen.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-12-27 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-14.

Yttrande

I korsningen Fagerlidsvägen- Nyängsvägen finns idag ett övergångsställe över Fagerlidsvägen, beläget på centrumsidan av korsningen. Övergångsstället utgör en del av gångförbindelsen på Nyängsvägens västra sida, ner mot det signalreglerade övergångsstället över Huddingevägen.

Vid samma korsning saknas övergångsställe för gångtrafikanter som går mot centrum längs trottoaren på Fagerlidsvägen. Trafiksituationen på platsen är sådan att många motorfordon passerar, vilket kan medföra framkomlighetsproblem för gångtrafikanter som skall passera Nyängsvägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att det är befogat att anlägga ett övergångsställe över Nyängsvägen på platsen, i syfte att förbättra framkomligheten för gångtrafikanter. Förutom uppmålning och skyltning bör övergångsstället tillgänglighetsanpassas genom sänkt kantsten samt kontrastmarkering. Den totala kostnaden beräknas uppgå till ca 80 000kr.

2018-05-22

Dnr sbf/2018:119

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att samhällsbyggnadsnämnden beviljar medborgarförslaget och att kostnaden får belasta årets budget för medborgarförslag.

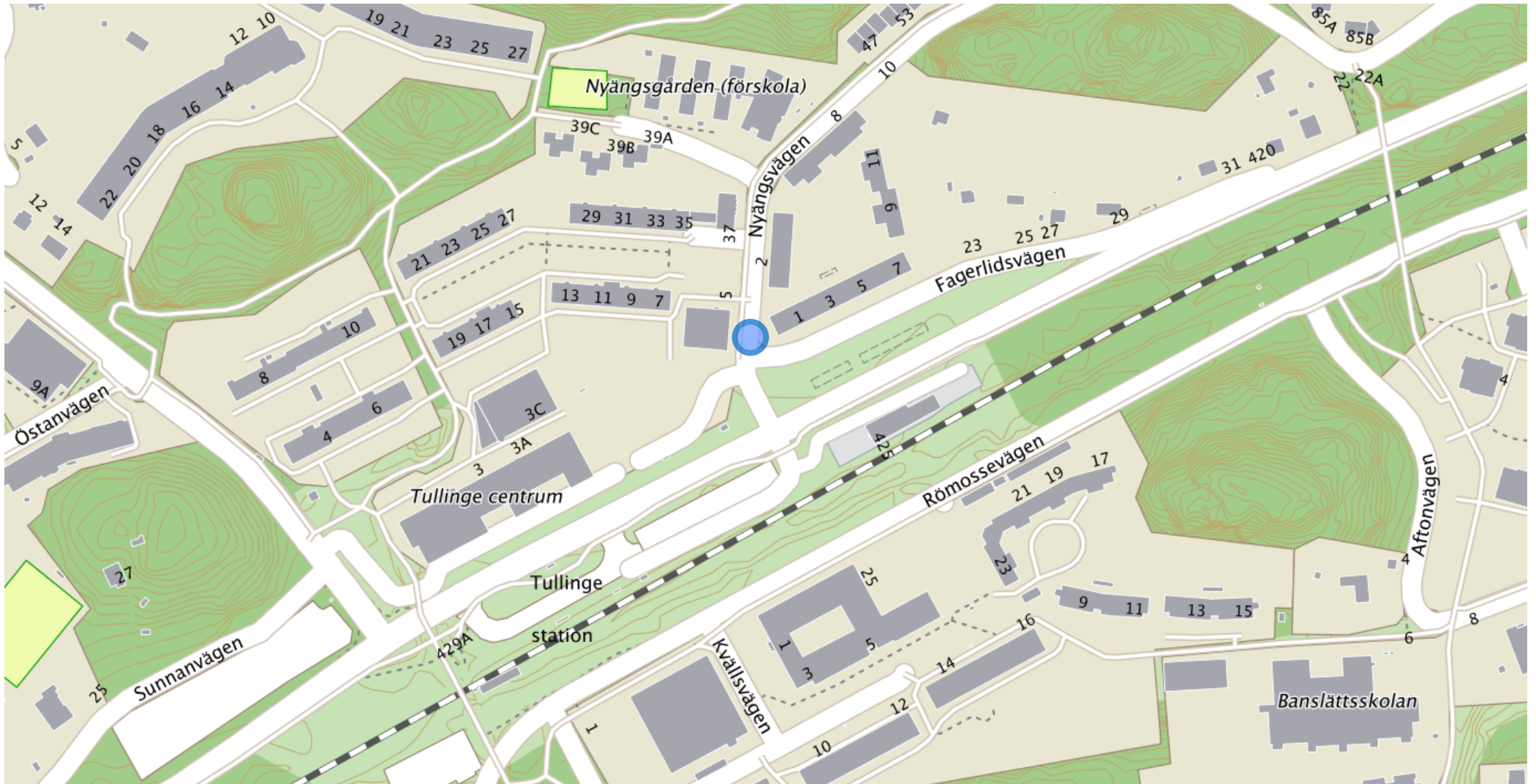
Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius



Mbf sbf/2018:119 Övergångsställe Nyängsvägen





Lämna medborgarförslag

Ärendenummer
Inskickat

171210-MBF-TT18
2017-12-10 15:41

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Medborgarförslag:

Ett övergångsställe på Nyängsvägen mellan centrum och Fagerlidsvägen.

Motivera ditt förslag

Det saknas ett övergångsställe vilket innebär en fara för gångtrafikanter som skall passera över Nyängsvägen till Fagerlidsvägen. En enkel och relativt billig lösning är ett övergångsställe så gångtrafikanter kan passera tryggt från centrum över till Fagerlidsvägen.

Om ditt förslag gäller en plats, beskriv gärna var (adress, område etc)

Nyängsvägen i Tullinge i höjd med Fagerlidsvägen.



3

Medborgarförslag - Åtgärder för att förhindra fordonstrafik på Kårsby bollplan (sbf/2018:120)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Vid ankomst till samhällsbyggnadsförvaltningen var medborgarförslaget rubricerat till "Gör hastighetsdämpande åtgärder vid Kårsby bollplan i Norsborg". Vid samtal med förslagsställaren den 2018-03-20 framkom att förslaget handlade om åtgärder för att hindra bilar att köra in på bollplanen genom att exempelvis anlägga en bom med lås. Vidare informerade förslagsställaren om återkommande skadegörelse på staket och att planen behövde rensas från sopor och däck.

Då ansvaret för tillsyn, underhåll och åtgärder på kommunens idrottsplatser vilar på kultur- och fritidsförvaltningen, har kontakt tagits med ansvarig lokalförvaltare och de förslag och synpunkter som framkommit i medborgarförslaget har framförts.

Kultur- och fritidsförvaltningen informerade om att problemet är känt. Idrottsplatsens fordonsparkering ligger inom det inhägnade området, vilket medför svårigheter att ha den befintliga vägbommen låst. Förvaltningen söker ett bom/låssystem som kan utestänga oönskad motortrafik men ändå ge access för besökare att parkera på parkeringsplatsen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen hänvisar förslagsställaren till kultur och fritidsförvaltningen om ytterligare kontakter önskas beträffande Kårsby bollplan.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående åtgärder för att förhindra fordonstrafik på Kårsby bollplan. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-12-28 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-14.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-04-05, utgör underlag för beslutet.



2018-04-05

Dnr sbf/2018:120

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag - Åtgärder för att förhindra fordonstrafik på Kårsby bollplan, KS/2017:817

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående åtgärder för att förhindra fordonstrafik på Kårsby bollplan.

Enligt förslagsställaren är det alldeles för lätt att ta sig in med bilar och köra rally på fotbollsplanen, vilket nu sker framför allt nattetid. Förslagsställaren anser att detta är möjligt att förhindra inom rimliga kostnader.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-12-28 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-14.

Yttrande

Vid ankomst till samhällsbyggnadsförvaltningen var medborgarförslaget rubricerat till "Gör hastighetsdämpande åtgärder vid Kårsby bollplan i Norsborg". Vid samtal med förslagsställaren den 20/3 framkom att förslaget handlade om åtgärder för att hindra bilar att köra in på bollplanen genom att exempelvis anlägga en bom med lås. Vidare informerade förslagsställaren om återkommande skadegörelse på staket och att planen behövde rensas från sopor och däck.

Då ansvaret för tillsyn, underhåll och åtgärder på kommunens idrottsplatser vilar på Kultur- och fritidsförvaltningen, har kontakt tagits med ansvarig lokalförvaltare och de förslag och synpunkter som framkommit i medborgarförslaget har framförts.

Kultur- och fritidsförvaltningen informerade om att problemet är känt. Idrottsplatsens fordonsparkering ligger inom det inhägnade området, vilket medför svårigheter att ha den befintliga vägbommen låst. Förvaltningen söker ett bom/låssystem som kan utestänga oönskad motortrafik men ändå ge access för besökare att parkera på parkeringsplatsen.

2018-04-05

Dnr sbf/2018:120

Förvaltaren informerade även om att en permanent cricketanläggning med omklädningsrum planeras i anslutning till bollplanen. I byggprojektet ingår att säkra upp framkomligheten till parkeringsplatser och att bygga bort möjligheterna att köra in med motorfordon på idrottsanläggningens övriga ytor.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har förmedlat det aktuella medborgarförslaget inklusive svar i form av tjänsteskrivelse (dnr. sbf/2018:120) till Kultur- och fritidsförvaltningens lokalsamordnare och hänvisar förslagsställaren till Kultur och fritidsförvaltningen om ytterligare kontakter önskas beträffande Kårsby bollplan.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att anse medborgarförslaget besvarat.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius



Kärsby IP

Odens väg

Kärsbyvägen

Norsborgs korttidshem

Tors väg

Kärsby International School



TUNCER Trädgård

Hallundavägen

Hallundavägen

Kärsbyvägen

Hallundavägen

Hallundavägen

Skarpbrunnvägen

Skarpbrunnvägen

Hallundavägen

Gull

Balder

Anemo



Kärsby bollplan





Lämna medborgarförslag

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Motivera ditt förslag

Om ditt förslag gäller en plats, beskriv gärna var (adress, område etc)

Hej Jag tycker att kommunen har för dålig säkerhet på Kårsby Bollplan Det är för lätt att komma in och bränna sönder blllar mitt i natten Det körs också rally på lilla planen mitt natten Det går att med rätt åtgärder förhindra detta till rimliga kostnader Hör gärna av er så kan jag visa på plats

Detta område finns ju promenadvägar där och än nyrenoverad bollplan och ett nybyggt gym som används av många Och där ska väll inte bilar köra?

[59.24559506869318,17.802716681192525]

**4****Medborgarförslag – Bygg ett parkeringshus vid Tullinge station (sbf/2018:121)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen fick i februari 2017 ett uppdrag från samhällsbyggnadsnämnden att uppdatera detaljplaneprogrammet för centrala Tullinge.

Dialog med Tullingebor i form av workshops genomfördes under året och resultatet presenterades vid ett dialogforum i oktober samma år. Bland de synpunkter som lyftes fram inom delområde trafik, fanns önskemål om att bygga bort stora asfaltytor och samla bilarna i effektiva parkeringshus.

Dessa synpunkter och det inkomna medborgarförslaget ligger i linje med samhällsbyggnadsförvaltningens intentioner att få bort utbredda infartsparkeringar från värdefull mark. Något som även presenteras i kommunens styrdokument "Parkering i Botkyrka Kommun" som beslutades av Samhällsbyggnadsnämnden i april 2017.

I det detaljplaneprogram för Tullinge som är under utveckling ingår därför ett parkeringshus i centrala Tullinge. Läget för parkeringshuset planeras till en del av den befintliga infartsparkeringen som förslagsställaren nämner. Eftersom planeringen är i ett tidigt skede kommer slutgiltig placering att bestämmas längre fram i planeringsprocessen.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att bygga ett parkeringshus vid Tullinge station, Sunnavägen, på samma plats som det förnärvarande ligger en infartsparkering. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-12-29 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-14.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-25, utgör underlag för beslutet.



2018-05-23

Dnr sbf/2018:121

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag – Bygg ett parkeringshus vid Tullinge station, KS/2017:820

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att bygga ett parkeringshus vid Tullinge station, Sunnavägen, på samma plats som det förnärvarande ligger en infartsparkering.

Som motivering skriver förslagsställaren att: ”Det är bättre att bevara skogsområden än att ordna nya infartsparkeringar som tar plats på markområden där det finns natur att bevara.”

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2017-12-29 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-14.

Yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningen fick i februari 2017 ett uppdrag från samhällsbyggnadsnämnden att uppdatera detaljplaneprogrammet för centrala Tullinge.

Dialog med Tullingebor i form av workshops genomfördes under året och resultatet presenterades vid ett dialogforum i oktober samma år. Bland de synpunkter som lyftes fram inom delområde trafik, fanns önskemål om att bygga bort stora asfaltytor och samla bilarna i effektiva parkeringshus.

Dessa synpunkter och det inkomna medborgarförslaget ligger i linje med Samhällsbyggnadsförvaltningens intentioner att få bort utbredda infartsparkeringar från värdefull mark. Något som även presenteras i kommunens styrdokument ”Parkering i Botkyrka Kommun” som beslutades av Samhällsbyggnadsnämnden i april 2017. Se kommunens hemsida:

<https://www.botkyrka.se/bo--bygga/gator-och-resande/parkeringsstrategi.html>

2018-05-23

Dnr sbf/2018:121

I det detaljplansprogram för Tullinge som är under utveckling ingår därför ett parkeringshus i centrala Tullinge. Läget för parkeringshuset planeras till en del av den befintliga infartsparkeringen som förslagsställaren nämner. Eftersom planeringen är i ett tidigt skede kommer slutgiltig placering att bestämmas längre fram i planeringsprocessen.

Förvaltningens arbete med detaljplaneprogrammet pågår och under hösten 2018 beräknas samråd med kommuninvånarna att ske. Det kommer i samband med samrådet att finnas möjligheter att se och lämna synpunkter på programmet bland annat på Tullinge bibliotek och på plan 2, Kommunhuset, Tumba. Programmet kommer även att presenteras på Botkyrka kommuns hemsida.

Som information kan också nämnas att kommunfullmäktige i maj 2010 antog ett utvecklingsprogram för Tullinge "Framtid i Tullinge – ett program för hållbar utveckling". Programmet, som tagits fram i dialog med Tullingeborna, presenterar kommunens vision av Tullinge i ett trettioårsperspektiv och kan läsas på Botkyrka kommuns hemsida, via länken <https://www.botkyrka.se/bo--bygga/botkyrka-pa-langre-sikt/utvecklingsprogram-per-stadsdel/framtid-for-tullinge---utvecklingsprogram.html>

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att härmed anse medborgarförslaget besvarat.

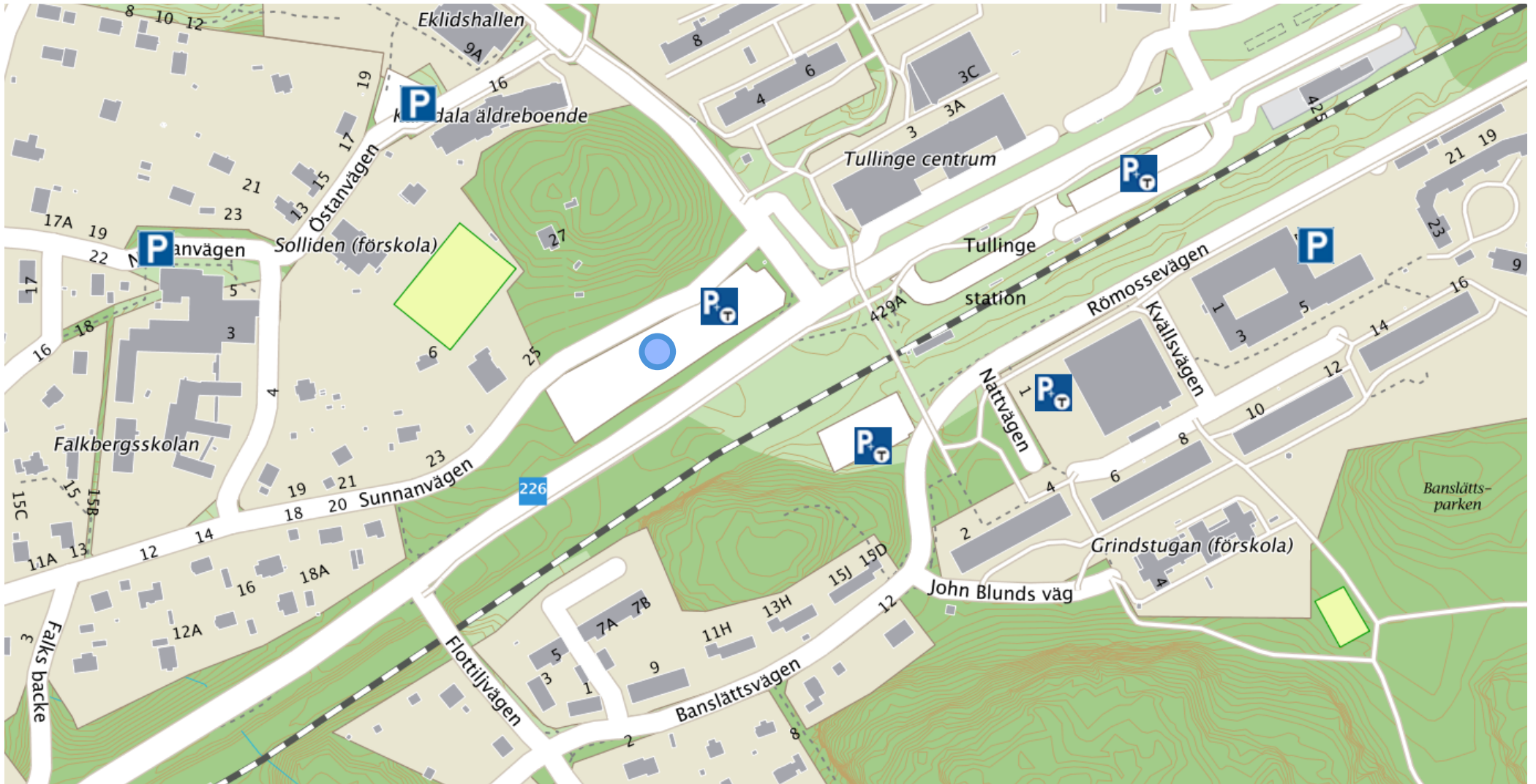
Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Charlotte Rickardsson
Planchef

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Charlotte Rickardsson



Förslag placering av P-hus





Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Motivera ditt förslag

Om ditt förslag gäller en plats, beskriv gärna var (adress, område etc)

Jag tycker Botkyrka kommun ska bygga ett parkeringshus vid Tullinge station, Sunnanvägen. Där det förnärvarande ligger infartsparkering.

Det är bättre att bevara skogsområden än att ordna nya infartsparkeringar som tar plats på markområden där det finns natur att bevara.

Nuvarande infartsparkering vid Sunnanvägen.



5

Medborgarförslag – Trottoar på Strövarvägen mellan Obos och Götenehus m.m. (sbf/2018:123)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Vid telefonkontakt med förslagsställaren framkommer att den vägsträcka som avses ligger mellan Flottiljvägen och Skogsmulles väg.

Svar på fråga 1

Längs den sträcka av Strövarvägen som förslagsställaren avser, finns gångbana inlagd i planritningen på vägens västra sida (sidan mot Friluftsvägen). Den tunga trafik som frekvent passerar under byggperioden medför dock ett stort slitage på vägbeläggningen. För att trottoarer och asfaltsbeläggning inte skall köras sönder anläggs därför dessa i slutet av byggperioden. Så kommer även att ske på Strövarvägen.

Vid kontakt med byggprojektledare på Rikstens Friluftstad AB framkom att trottoaren beräknas att byggas senast hösten 2018.

Svar på fråga 2

I hela Rikstens Friluftstad råder zongräns 30 km/h som maximal tillåten hastighet, en hastighetsbegränsning som med ett fåtal undantag gäller på gatorna i Botkyrka kommuns bostadsområden. Att följa dessa hastighetsbegränsningar är varje fordonsförarens ansvar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen får in många önskemål om hastighetsdämpande åtgärder. Förvaltningen är dock generellt försiktig med att anlägga farthinder, då dessa medför ökade problem vid bland annat snöröjning, framkomlighet för utryckningsfordon samt ökade problem med avgaser vid inbromsning och acceleration. Farthinder anläggs därför inte förebyggande, utan först då ett trafiksäkerhetsproblem finns, där farthinder bedöms som en lämplig avhjälpande åtgärd. I sammanhanget prioriteras då platser i anslut-

2018-06-12

Dnr sbf/2018:123

ning till skolor och förskolor. Det är således inga farthinder inplanerade längs Strövarvägen i nuläget.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag som är formulerat som två frågor.

1. När kommer det en trottoar på Strövarvägen mellan Obos och Götenehus?
2. Planeras det några farthinder på den vägen?

Frågorna inkom till Botkyrka kommun 2018-01-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-02.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-02, utgör underlag för beslutet.



2018-05-02

Dnr sbf/2018:123

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag – Trottoar på Strövarvägen mellan Obos och Götenehus m.m. KS/2018:38

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag som är formulerat som två frågor.

1. När kommer det en trottoar på Strövarvägen mellan Obos och Götenehus?
2. Planeras det några farthinder på den vägen?

Enligt förslagsställaren håller fordonsförare väldigt hög hastighet på vägen.

Frågorna inkom till Botkyrka kommun 2018-01-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-02.

Yttrande

Vid telefonkontakt med förslagsställaren framkommer att den vägsträcka som avses ligger mellan Flottiljvägen och Skogsmulles väg.

Svar på fråga 1

Längs den sträcka av Strövarvägen som förslagsställaren avser, finns gångbana inlagd i planritningen på vägens västra sida (sidan mot Friluftsvägen). Den tunga trafik, i form av framför allt arbetsfordon, som frekvent passerar under byggperioden medför dock ett stort slitage på vägbeläggningen. För att trottoarer och asfaltsbeläggning inte skall köras sönder anläggs därför dessa i slutet av byggperioden. Så kommer även att ske på Strövarvägen.

Vid kontakt med byggprojektledare på Rikstens Friluftstad AB framkom att trottoaren beräknas att byggas senast hösten 2018.

Svar på fråga 2

I hela Rikstens Friluftstad råder zongräns 30 km/h som maximal tillåten hastighet, en hastighetsbegränsning som med ett fåtal undantag gäller på ga-

2018-05-02

Dnr sbf/2018:123

torna i Botkyrka kommuns bostadsområden. Att följa dessa hastighetsbegränsningar är varje fordonsförarens ansvar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen får in många önskemål om hastighetsdämpande åtgärder. Förvaltningen är dock generellt försiktig med att anlägga farthinder, då dessa medför ökade problem vid bland annat snöröjning, framkomlighet för utryckningsfordon samt ökade problem med avgaser vid inbromsning och acceleration. Farthinder anläggs därför inte förebyggande, utan först då ett trafiksäkerhetsproblem finns, där farthinder bedöms som en lämplig avhjälpande åtgärd. I sammanhanget prioriteras då platser i anslutning till skolor och förskolor. Det är således inga farthinder inplanerade längs Strövarvägen i nuläget.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att anse medborgarförslaget besvarat.

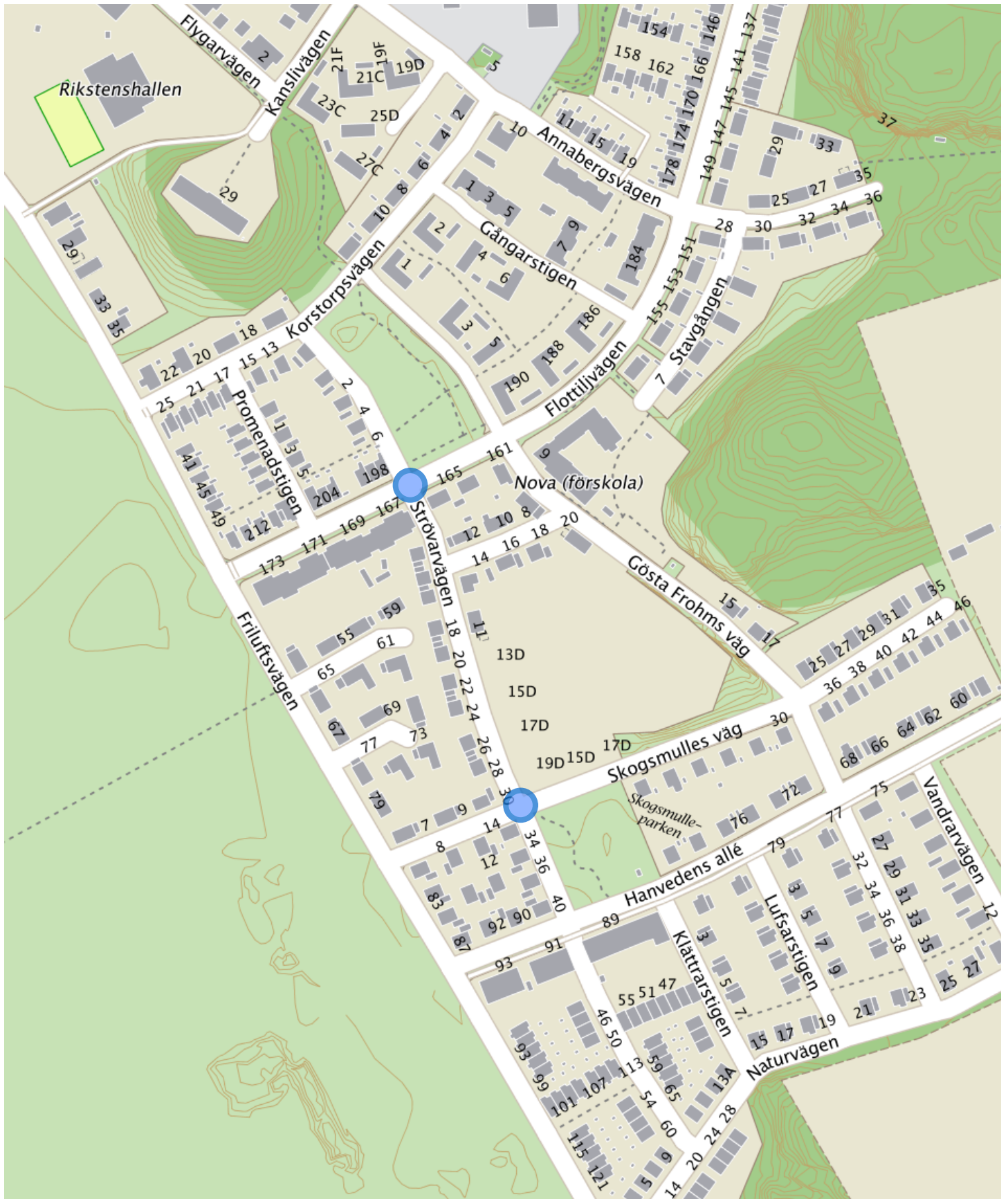
Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius



Strövarvägen sbf/2018:123





Lämna medborgarförslag

Ärendenummer

100110 1175 0101

Förslag

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Motivera ditt förslag

Om ditt förslag gäller en plats, beskriv gärna var (adress, område etc)

När kommer det en trottoar på Strövarvägen mellan obos och götenehus! Planeras det några farthinder på den vägen

Bilar kör förhjävligt på den väg!

[58.6112498123873,16.3340749264096]

**6****Medborgarförslag – Skapa midjor på Bertheliusvägen
(sbf/2018:185)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Bertheliusvägen är en lokalgata som ligger inom 30 zon, vilket innebär att högsta tillåtna hastighet i området är 30 km/h. Gatan har trottoar på sträckan Flottiljvägen – Dalströmsvägen och sommartid finns fyra stycken mobila farthinder i form av gummigupp monterade för att sänka hastigheten. Den gata som är avsedd som uppsamlingsgata för att leda trafik genom området är Flottiljvägen.

Vid den trafikmätningen som genomfördes i Tullinge i november 2017 fanns en mätpunkt på Bertheliusvägen. Mätningen visade en årsdygnstrafik på 779 fordon vilket enligt samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning ses som måttliga flöden. Av detta kan slutsatsen dras att Bertheliusvägen inte i någon större omfattning används vid passage från Huddingevägen till Rikstens Friluftstad. En viss mängd genomfartstrafik kan dock aldrig uteslutas utan måste ses som ett naturligt inslag även på lokalgator.

Trafikmätningen på Bertheliusvägen visade även att passerande fordon höll en medelhastighet på 31,7 km/h, detta trots att de mobila gummiguppen inte fanns på plats.

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är befogat att ur trafiksäkerhetssynpunkt prioritera några nya farthinder i form av chikaner längs Bertheliusvägen. I takt med att stadsdelen Riksten växer finns dock grund för att följa upp trafikflödet på Bertheliusvägen framöver.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att anlägga chikaner på Bertheliusvägen för att sänka hastigheten i området. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-02-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-04.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-02, utgör underlag för beslutet.



2018-05-02

Dnr sbf/2018:185

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag – Skapa midjor på Bertheliusvägen, KS/2018:119

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att anlägga chikaner på Bertheliusvägen för att sänka hastigheten i området. Sommartid finns farthinder i form av fastskruvade gupp, som vintertid monteras bort för att möjliggöra snöröjning. Förslagsställaren anser att trafikmängden ökat ”med flera hundra procent sedan Riksten byggdes”. Han lämnar även synpunkten att arbetet med Förbifart Tullinge behöver komma igång snarast.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-02-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-03-04.

Yttrande

Berheliusvägen är en lokalgata som ligger inom 30 zon, vilket innebär att högsta tillåtna hastighet i området är 30 km/h. Gatan har trottoar på sträckan Flottiljvägen – Dalströmsvägen och sommartid finns fyra stycken mobila farthinder i form av gummigupp monterade för att sänka hastigheten. Den gata som är avsedd som uppsamlingsgata för att leda trafik genom området är Flottiljvägen.

Vid den trafikmätningen som genomfördes i Tullinge i november 2017 fanns en mätpunkt på Berheliusvägen. Mätningen visade en årsdygnstrafik på 779 fordon vilket enligt Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning ses som måttliga flöden. Av detta kan slutsatsen dras att Bertheliusvägen inte i någon större omfattning används vid passage från Huddingevägen till Rikstens Friluftstad. En viss mängd genomfartstrafik kan dock aldrig uteslutas utan måste ses som ett naturligt inslag även på lokalgator.

2018-05-02

Dnr sbf/2018:185

Trafikmätningen på Bertheliusvägen visade även att passerande fordon höll en medelhastighet på 31,7 km/h, detta trots att de mobila gummiguppen inte fanns på plats.

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är befogat att ur trafiksäkerhetssynpunkt prioritera några nya farthinder i form av chikaner längs Bertheliusvägen. I takt med att stadsdelen Riksten växer finns dock grund för att följa upp trafikflödet på Bertheliusvägen framöver.

Angående ”Förbifart Tullinge” kan förvaltningen informera om att detta är ett statligt projekt som drivs av Trafikverket. För information om projektet hänvisas till Trafikverkets hemsida enligt länken nedan. Enligt information, daterad till 2017-12-28, på Trafikverkets hemsida har projekt ”Förbifart Tullinge” delats in i tre etapper, med ”Infart Riksten” som första etapp.

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/banavag-flemingsberg/Planering/>

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att avslå medborgarförslaget.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius

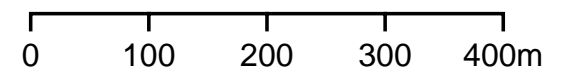


Bertheliusväg



Skala 1:6400

© Botkyrka kommun



A= Ungefärlig placering av tillfälliga farthinder (gummigupp)



Lämna medborgarförslag

Ärendenummer 180211-MBF-EN37
Inskickat 2018-02-11 19:29

Dina uppgifter

Förmann
Adress
Postnummer
E-post
Telefon

Förslag

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Motivera ditt förslag

Skapa midjor på bertheliusvägen för att sänka hastigheten i området. Det skruvas fast farthinder på sommaren men det går inte att ploga över dom på vintern. Trafiken har ökat med flera hundra procent sedan riksten byggts. Förbifart Tullinge måste komma igång snarast!

Statistik

Ålder 20-65
Vilket kön har du? Man
Vilken kommundel bor du i? Tullinge

**7****Medborgarförslag – Övervakat övergångsställe
Flottiljvägen – Skvattramsvägen (sbf/2018:186)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Högsta tillåtna hastighet på Flottiljvägen växlar mellan 30, 40 och 60 km/h. Genom det mer tätbebyggda området från Huddingevägen, vidare förbi Brantbrinks idrottsplats och övergångsstället vid Skvattramsvägen är hastighetsbegränsningen 40km/h. Strax efter övergångsstället upphör bebyggelse och behovet av att korsa vägen för oskyddade trafikanter. I samband med detta övergår hastighetsbegränsningen till 60km/h, för att vid Rikstens fri-luftsstad åter ändras vid infart till ett 30-zons område.

Hastighetsbegränsningarna på Flottiljvägen har beslutats med utgångspunkt från Botkyrkas hastighetsplan. Hänsyn har tagits till trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter samt behov av framkomlighet för motortrafik, då Flottiljvägen är en uppsamlingsgata för kringliggande bostadsområden, tillika primärväg som knyter samman två stadsdelar.

Vid den trafikmätning som genomfördes i Tullinge i november 2017 låg en av mätpunkterna på Flottiljvägen, mellan Skvattramsvägen och Rullstensvägen, på den sträcka där högsta tillåtna hastighet är 60km/h. Den uppmätta medelhastigheten på sträckan visade 50 km/h, alltså 10 km under högsta tillåtna hastighet. Beträffande fordonsflödet visade mätningen ett flöde på i snitt 2321 fordon/ dygn, vilket förvaltningen anser som ett måttligt flöde på en uppsamlingsgata.

Vid platsen för övergångsstället råder god sikt för både gångtrafikanter och bilförare och vägmärke "Varning för övergångsställe" är monterat i båda färdriktningarna i god tid före övergångsstället. Vidare har Cross Light belysning installerats på platsen. Cross Light är ett belysningskoncept speciellt framtaget för att öka trafiksäkerheten vid övergångsställen. Konceptet har högre reflekterande markeringar och skyltar samt specialanpassad vertikal och

2018-06-12

Dnr sbf/2018:186

horisontell belysning. Belysningen underlättar gångtrafikanternas orientering samt gör att de belyses och syns ordentligt när de korsar vägen.

För en säker trafiksituation vid övergångsställe måste såväl fordonsförare som fotgängare och cyklister vara uppmärksamma på trafikbilden. Det är därför viktigt att barn som vistas i trafiken har sällskap av vuxna och genom dem lär sig ett säkert beteende.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som finns vid övergångsstället över Flottiljvägen kan ses som rimliga i relation till uppmätt trafikflöde och fordonshastighet. Signalreglering av ett övergångsställe är en kostsam installation som även kräver drift, mediaförsörjning och skötsel. Förvaltningens bedömning är att en signalreglering av övergångsstället vid Skvattramvägen inte är motiverad utifrån trafikbilden.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att anlägga ett övervakat övergångsställe över Flottiljvägen vid Skvattramvägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-02-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-04-03.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-15, utgör underlag för beslutet.



2018-05-15

Dnr sbf/2018:186

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag – Övervakat övergångsställe Flottiljvägen – Skvatramsvägen, KS/2018:186

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att anlägga ett övervakat övergångsställe över Flottiljvägen vid Skvatramsvägen. Enligt förslagsställaren är hastigheten förbi övergångsstället väldigt hög. Till motiveringen anförs att många barn som bor i området vid Brantbrink använder övergångsstället på väg till Rikstens skola.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-02-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-04-03.

Yttrande

Högsta tillåtna hastighet på Flottiljvägen växlar mellan 30, 40 och 60 km/h. Genom det mer tätbebyggda området från Huddingevägen, vidare förbi Brantbrinks idrottsplats och övergångsstället vid Skvatramsvägen är hastighetsbegränsningen 40km/h. Strax efter övergångsstället upphör bebyggelse och behovet av att korsa vägen för oskyddade trafikanter. I samband med detta övergår hastighetsbegränsningen till 60km/h, för att vid Rikstens fri-luftsstad åter ändras vid infart till ett 30-zons område.

Hastighetsbegränsningarna på Flottiljvägen har beslutats med utgångspunkt från Botkyrkas hastighetsplan. Hänsyn har tagits till trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter samt behov av framkomlighet för motortrafik, då Flottiljvägen är en uppsamlingsgata för kringliggande bostadsområden, tillika primärväg som knyter samman två stadsdelar.

Längs hela Flottiljvägen finns gång-och cykelväg. Vidare finns övergångsställen vid vägkorsningar och i anslutning till busshållplatser. Klackhållplats vid Brantbrinks idrottsplats hindrar omkörning av stillastående buss.

Vid den trafikmätning som genomfördes i Tullinge i november 2017 låg en av mätpunkterna på Flottiljvägen, mellan Skvatramsvägen och Rullstensvägen, på den sträcka där högsta tillåtna hastighet är 60km/h. Den uppmätta medelhastigheten på sträckan visade 50 km/h, alltså 10 km under högsta till-

2018-05-15

Dnr sbf/2018:186

låtna hastighet. Beträffande fordonsflödet visade mätningen ett flöde på i snitt 2321 fordon/ dygn, vilket förvaltningen anser som ett måttligt flöde på en uppsamlingsgata.

Vid platsen för övergångsstället råder god sikt för både gångtrafikanter och bilförare och vägmärke "Varning för övergångsställe" är monterat i båda färdriktningarna i god tid före övergångsstället. Vidare har Cross Light belysning installerats på platsen. Cross Light är ett belysningskoncept speciellt framtaget för att öka trafiksäkerheten vid övergångsställen. Konceptet har högre reflekterande markeringar och skyltar samt specialanpassad vertikal och horisontell belysning. Belysningen underlättar gångtrafikanternas orientering samt gör att de belyses och syns ordentligt när de korsar vägen.

För en säker trafiksituation vid övergångsställe måste såväl fordonsförare som fotgängare och cyklister vara uppmärksamma på trafikbilden. Det är därför viktigt att barn som vistas i trafiken har sällskap av vuxna och genom dem lär sig ett säkert beteende.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som finns vid övergångsstället över Flottiljvägen kan ses som rimliga i relation till uppmätt trafikflöde och fordons hastighet. Signalreglering av ett övergångsställe är en kostsam installation som även kräver drift, mediaförsörjning och skötsel. Förvaltningens bedömning är att en signalreglering av övergångsstället vid Skvatramvägen inte är motiverad utifrån trafikbilden.

I sammanhanget kan även Trafikverkets vägplan för området mellan Pålamalm och Högskolan, i Huddinge och Botkyrka kommuner nämnas. Projektet består av tre delar, där den första delen "Infart Riksten" kommer att påverka trafikflödet till/ från Riksten och därmed även förväntas minska genomfarten på Flottiljvägen. För mer information hänvisas till Trafikverkets hemsida:

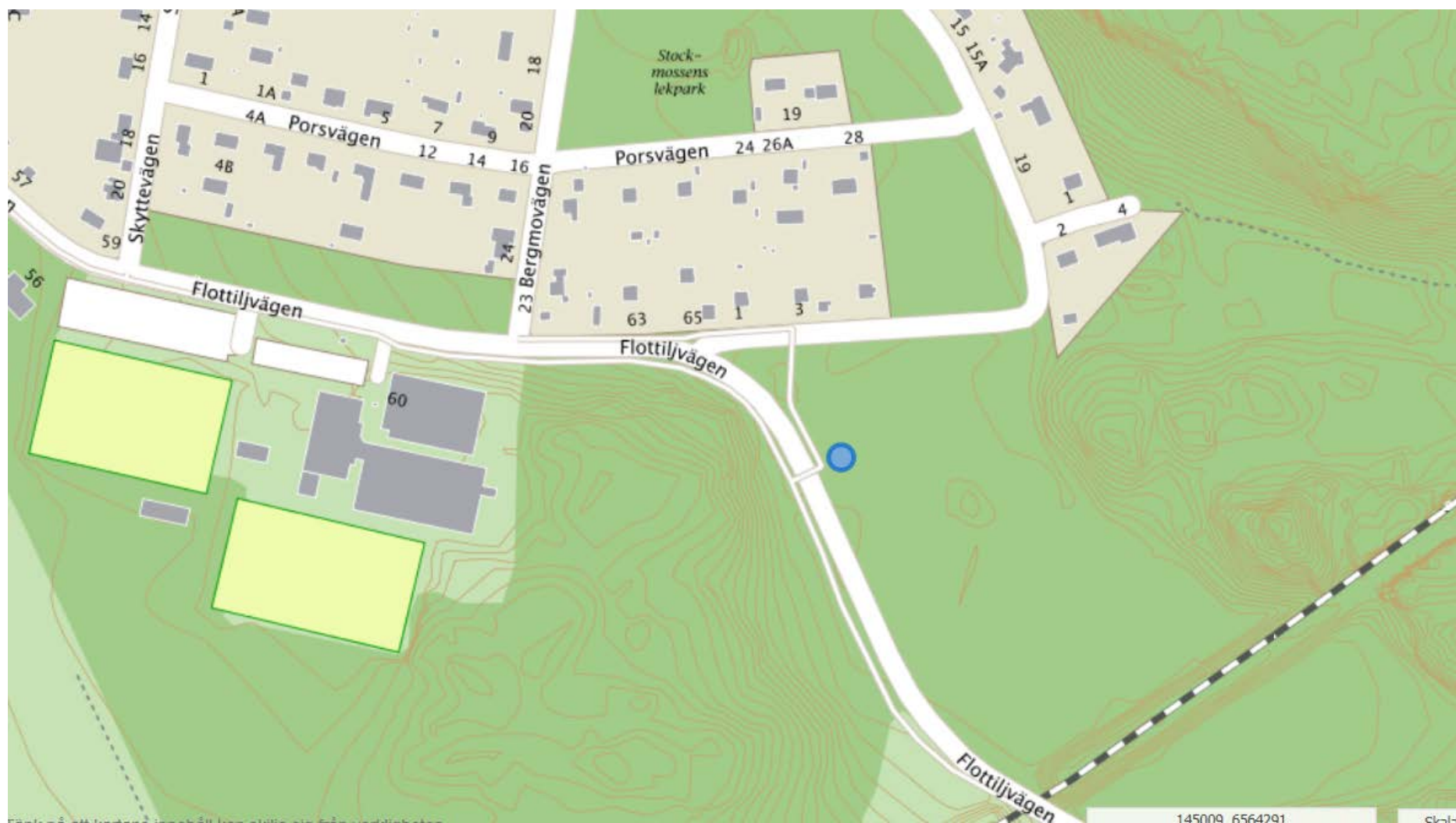
<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholmslan/banavag-flemingsberg/Planering/>

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius

Övergångsställe Flottiljvägen _ Skvattramvägen, SBF/2018:186





Lämna medborgarförslag

Ärendenummer 180213-MBF-LQ50
Inskickat 2018-02-13 06:15

Dina uppgifter

Förmamn
Efternamn
Adress
Postnummer
Ort
E-post

Förslag

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Övervakat övergångsställe på Flottiljvägen

Motivera ditt förslag

Strax efter övergångsstället på Flottiljvägen (Skvatramsvägen) ökar hastighetsbegränsningen från 40 till 60 km/h. Detta gör att hastigheten förbi övergångsstället är väldigt hög. Då många barn som bor i området vid Brantbrink går den vägen till Rikstens skola så föreslår jag att övergångsstället blir övervakat.

Statistik

Ålder 20 - 65 år
Vilket kön har du? Kvinna
Vilken kommundel bor du i? Tullinge



8

Medborgarförslag – Ändra hastighetsbegränsning till 30 km/tim på hela Vattravägen i Uttran (sbf/2018:187)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

År 2011 genomfördes en översyn av samtliga kommunala vägar i Botkyrka kommun enligt en metod framtagen av Vägverket/Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting. Resultatet blev en hastighetsplan, ”Rätt fart i Botkyrka”.

I hastighetsplanen beskrivs skillnader mellan kommunens huvudvägnät och lokala vägnät. Tanken är att huvudvägnätet skall attrahera fordonstrafik från det lokala nätet, något som skapar anspråk på bättre framkomlighet och därmed en högre hastighetsnivå på huvudvägnätet jämfört med lokalnätet.

Vattravägen hör till det kommunala huvudvägnätet, vars funktion är att länka samman kommundelarna Tumba och Uttran, samt att fungera som en uppsamlingsgata för områdets lokalgator. Högsta tillåtna hastighet på Vattravägen är följaktligen fastställd till 40 km/h, vilket kan jämföras med anslutande lokalgator med högsta tillåtna hastighet 30km/h.

På de sträckor av Vattravägen som samhällsbyggnadsnämnden bedömt som särskilt utsatta har ett antal trafiksäkerhetshöjande och fartdämpande åtgärder anlagts i form av farthinder. Bland annat har högsta tillåtna hastighet sänkts till 30 km/h vid en skarp kurva i kombination med oöversiktligt övergångsställe, vägkorsning och busshållplats.

Vidare bör det förtydligas att den trafikmätning som förslagsställaren hänvisar till visar en fordonshastighet på 47,8 km/h vid 85 percentilen. I klartext innebär detta att 85 procent av fordonen hållit en hastighet lika med eller lägre än den angivna hastighetsbegränsningen 40km/h. Den slutsats som förslagsställaren har dragit (se rubrik ”Ärende”) är således inte korrekt.

2018-06-12

Dnr sbf/2018:187

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer det inte som rimligt att frånga hastighetsplanen och som förslagsställaren föreslår, att sänka hastighetsbegränsningen på hela Vattravägen till 30km/h.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att ändra högsta tillåtna hastighet till 30km/h längs hela Vattravägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-02-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-04-03.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-15, utgör underlag för beslutet.



2018-05-15

Dnr sbf/2018:187

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag – Ändra hastighetsbegränsning till 30 km/tim på hela Vattravägen i Uttran, KS/2018:123

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att ändra högsta tillåtna hastighet till 30km/h längs hela Vattravägen. Enligt förslagsställaren har sex incidenter inträffat på två år då bilar kört in i staket till följd av för hög hastighet. Vidare skriver förslagsställaren att kommunens senaste hastighetsmätning visar ”att 85% av bilisterna höll en genomsnittlig hastighet som översteg den nuvarande med 7,8 km/h”.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-02-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-04-03.

Yttrande

År 2011 genomfördes en översyn av samtliga kommunala vägar i Botkyrka kommun enligt en metod framtagen av Vägverket/Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting. Resultatet blev en hastighetsplan, ”Rätt fart i Botkyrka”.

I hastighetsplanen beskrivs skillnader mellan kommunens huvudvägnät och lokala vägnät. Tanken är att huvudvägnätet skall attrahera fordonstrafik från det lokala nätet, något som skapar anspråk på bättre framkomlighet och därmed en högre hastighetsnivå på huvudvägnätet jämfört med lokalnätet.

Vattravägen hör till det kommunala huvudvägnätet, vars funktion är att länka samman kommundelarna Tumba och Uttran, samt att fungera som en uppsamlingsgata för områdets lokalgator. Högsta tillåtna hastighet på Vattravägen är följaktligen fastställd till 40 km/h, vilket kan jämföras med anslutande lokalgator med högsta tillåtna hastighet 30km/h.

2018-05-15

Dnr sbf/2018:187

På de sträckor av Vattravägen som samhällsbyggnadsnämnden bedömt som särskilt utsatta har ett antal trafiksäkerhetshöjande och fartdämpande åtgärder anlagts i form av farthinder. Bland annat har högsta tillåtna hastighet sänkts till 30 km/h vid en skarp kurva i kombination med obevakat övergångsställe, vägkorsning och busshållplats.

Vidare bör det förtydligas att den trafikmätning som förslagsställaren hänvisar till visar en fordonshastighet på 47,8 km/h vid 85 percentilen. I klartext innebär detta att 85 procent av fordonen hållit en hastighet lika med eller lägre än den angivna hastighetsbegränsningen 40km/h. Den slutsats som förslagsställaren har dragit (se rubrik "Ärende") är således inte korrekt.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer det inte som rimligt att frångå hastighetsplanen och som förslagsställaren föreslår, att sänka hastighetsbegränsningen på hela Vattravägen till 30km/h. Förvaltningen föreslår därför samhällsbyggnadsnämnden att avslå medborgarförslaget.

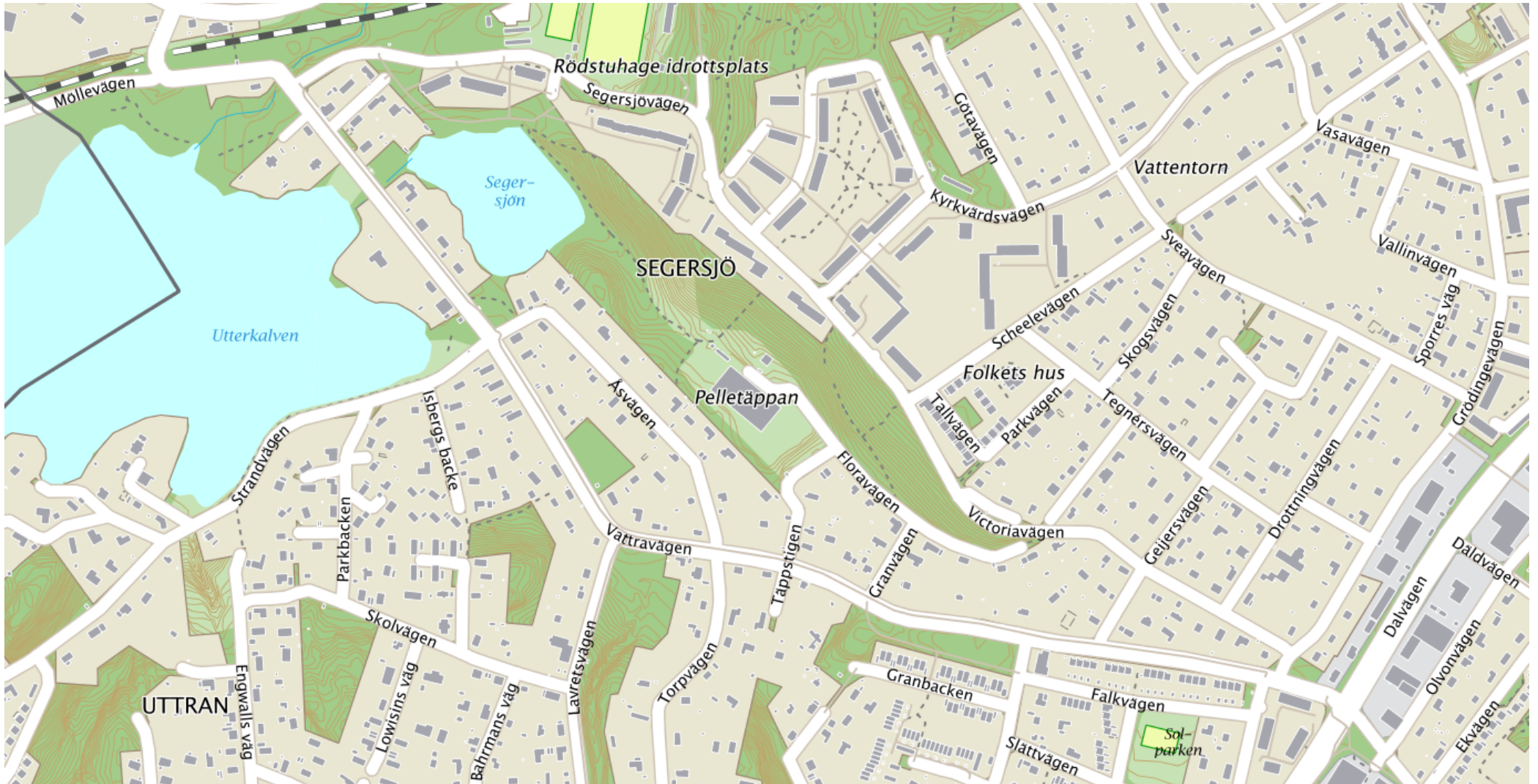
Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius



Vattravägen. sbf 2018:187





Lämna medborgarförslag

Ärendenummer 180216-MBF-PK71
Inskickat 2018-02-16 07:56

Dina uppgifter

Förmamn
Efternamn
Adress
Postnummer
Ort
E-post
Telefon

Förslag

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Ändra hastighetsgränsen till 30 km/tim på hela Vattravägen i UTTRAN .

Motivera ditt förslag

Enligt den senaste hastighetsmätningen i december 2017 utförd av kommunen visade sig då att 85% av bilisterna höll en genomsnittlig hastighet som översteg den nuvarande med 7,8 km/tim.

Sex incidenter har inträffat under en två års period i form av att bilar sladdar in i staket på grund av för hög fart.

Vi boende tycker inte att det är för mycket begärt att skylta om Vattravägen till 30 km/ tim för att få ner farten till 40 km/tim.

I och med att flera bostäder byggs och trafikmängderna kommer att öka så är det dags att agera.

I tidigare trafikutredningar som har begärts av Botkyrka kommun har man varnat för det som nu sker.

Om ditt förslag gäller en plats, beskriv gärna var (adress, område etc)

Vattravägen , UTTRAN

Statistik

Ålder 20 - 65 år
Vilket kön har du? Man
Vilken kommundel bor du i? Tumba



9

Medborgarförslag – Sänk hastighet till 30 km/timme på Bondgårdsvägen i Tumba (sbf/2018:191)

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att göra en hastighetsmätning på Bondgårdsvägen innan eventuellt beslut om sänkning av högsta tillåtna hastighet på Bondgårdsvägen.

Sammanfattning

År 2011 genomfördes en översyn av samtliga kommunala vägar i Botkyrka kommun enligt en metod framtagen av Vägverket och Sveriges kommuner och landsting. Resultatet blev en hastighetsplan "Rätt fart i Botkyrka". Hastighetsregleringen på Bondgårdsvägen följer denna hastighetsplan.

Längs den sträcka av Bondgårdsvägen som förslagsställaren syftar på (mellan Munkhättevägen och Prästgårdsvägen) går buss i linjetrafik. Busshållplatser som används av barn och ungdomar till/ från Tumba gymnasium samt Sverigefinska skolan ligger i båda färdriktningarna nära korsningen mot Munkhättevägen. På sträckan finns fyra obebakade övergångsställen och på gatans västra sida finns separat gång/ och cykelväg.

Samhällsbyggnadsförvaltningen instämmer med förslagsställaren om att en låg hastighet på fordonstrafiken är viktig på platsen, då busshållplatserna och intilliggande övergångsställen frekvent används av barn och ungdomar. Förvaltningen kan dock konstatera att sikten på vägsträckan är god och att busshållplatser/ övergångsställen ligger i nära anknytning till trevägskorsningen med Munkhättevägen, vilket innebär att motorfordon naturligt håller en låg hastighet.

Förvaltningen har för avsikt att göra en trafikmätning med digital hastighetsmätare senast hösten 2018 på platsen. Resultatet från mätningen kommer att användas för att fatta beslut om högsta tillåtna hastighet skall sänkas till 30 km/h på sträckan.

2018-06-12

Dnr sbf/2018:191

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att sänka hastigheten till 30 km/h på Bondgårdsvägen i Tumba. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-02-07 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-04-03.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-08, utgör underlag för beslutet.



2018-05-08

Dnr sbf/2018:191

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag – Sänk hastighet till 30 km/timme på Bondgårdsvägen i Tumba, KS/2018:94

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att göra en hastighetsmätning på Bondgårdsvägen innan eventuellt beslut om sänkning av högsta tillåtna hastighet på Bondgårdsvägen.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att sänka hastigheten till 30 km/h på Bondgårdsvägen i Tumba.

Enligt förslagsställaren behöver max hastigheten sänkas på grund av att de barn/ ungdomar som går på Sverigefinska skolan och Tumba gymnasium dagligen korsar vägen på väg till/ från busshållplatsen på Bondgårdsvägen. Förslagsställaren jämför med Prästgårdsvägen där Tuna skolan ligger och där hastighetsbegränsning 30 km/h gäller.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-02-07 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-04-03.

Yttrande

År 2011 genomfördes en översyn av samtliga kommunala vägar i Botkyrka kommun enligt en metod framtagen av Vägverket och Sveriges kommuner och landsting. Resultatet blev en hastighetsplan ”Rätt fart i Botkyrka”. Hastighetsregleringen på Bondgårdsvägen följer denna hastighetsplan.

Längs den sträcka av Bondgårdsvägen som förslagsställaren syftar på (mellan Munkhättevägen och Prästgårdsvägen) går buss i linjetrafik. Busshållplatser som används av barn och ungdomar till/ från Tumba gymnasium samt Sverigefinska skolan ligger i båda färdriktningarna nära korsningen mot Munkhättevägen. På sträckan finns fyra obebakade övergångsställen och på gatans västra sida finns separat gång/ och cykelväg.

2018-05-08

Dnr sbf/2018:191

Samhällsbyggnadsförvaltningen instämmer med förslagsställaren om att en låg hastighet på fordonstrafiken är viktig på platsen, då busshållplatserna och intilliggande övergångsställen frekvent används av barn och ungdomar. Förvaltningen kan dock konstatera att sikten på vägsträckan är god och att busshållplatser/ övergångsställen ligger i nära anknötning till trevägskorsningen med Munkhättevägen, vilket innebär att motorfordon naturligt håller en låg hastighet.

Förvaltningen har för avsikt att göra en trafikmätning med digital hastighetsmätare senast hösten 2018 på platsen. Resultatet från mätningen kommer att användas för att fatta beslut om högsta tillåtna hastighet skall sänkas till 30 km/h på sträckan.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius



Bondgårdsvägen





Förslag

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Varför är det hastighetsbegränsning 30km/h på Prästgårdsvägen där Tuna skolan ligger MEN inte på Bondgårdsvägen där Sverigefinska skola/förskola ligger samt gymnasium.

Man bordenha 30km/h på denna väg också då barn korsar den vägen dagligen.

Det borde inte vara någon skillnad på förskole/ skolebarn beroende på om det är kommunal eller privat skola.

Motivera ditt förslag

Vore glad om förändring sker snarast..

Barn kan fara illa.



10

Uppdrag att besvara medborgarförslag - Anlägg en promenadbrygga vid Tullingesjön (sbf/2017:661)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Den sträcka som förslagsställaren föreslår för ytterligare en brygga ligger i direkt anslutning till Madens dagvattenpark, belägen i våtmarksområdet vid Tullinge strands södra del. Madens dagvattenpark har tillgänglighetsanpassade och upplysta promenadstråk samt spänger i form av flytbryggor över våtmarkerna. På spängerna finns bänkar där besökare kan sitta ner och vila.

Genom dessa promenadstråk förbinds Båstigen, Tullinge strand och parkeringsplatsen i slutet av Sunnavägen med Madenhalvön. På Madenhalvön finns bland annat grillplats, bollplank och tennisbanor.

Förutom i Madenparken finns en kommunal brygga i höjd med Adler Salvius väg. Bryggan har nyligen restaurerats och även här finns spänger och sittplatser som ökar tillgänglighet och attraktionsvärde.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har en restriktiv inställning till att anlägga nya kommunala bryggor. Förutom anläggningskostnader innebär bryggor omfattande ansvar för underhåll och skötsel.

Vid kontakt med kommunens VA-ingenjör framkom dessutom att pålning inte är lämplig i våtmarksområdet varför en pålad promenadbrygga skulle bli ett mycket omfattande projekt.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att anlägga en pålad promenadbrygga med bänkar, längs stranden, från gångvägen vid Tullingesjöns nedre del till vattenbrynet vid Madens tennisbanor, där en befintlig gångväg tar vid. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-10-26 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-12-28.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-24, utgör underlag för beslutet.



2018-05-24

Dnr sbf/2017:661

Referens

Ann-Christine Gebart

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att besvara medborgarförslag - Anlägg en promenadbrygga vid Tullingesjön, KS/2017:689

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

Ärende

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående att anlägga en pålad promenadbrygga med bänkar, längs stranden, från gångvägen vid Tullingesjöns nedre del till vattenbrynet vid Madens tennisbanor, där en befintlig gångväg tar vid.

Förslagsställaren anser att detta skulle höja trivsselfaktorn mycket och anför att det redan idag är många som ofta går ner till Tullinge strand för att njuta av den redan idag färdigställda promenadbryggan.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2018-10-26 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-12-28.

Yttrande

Den sträcka som förslagsställaren föreslår för ytterligare en brygga ligger i direkt anslutning till Madens dagvattenpark, belägen i våtmarksområdet vid Tullinge strands södra del.

Madens dagvattenpark har tillgänglighetsanpassade och upplysta promenadstråk samt spänger i form av flytbryggor över våtmarkerna. På spängerna finns bänkar där besökare kan sitta ner och vila.

Genom dessa promenadstråk förbinds Båttstigen, Tullinge strand och parkeringsplatsen i slutet av Sunnavägen med Madenhalvön. På Madenhalvön finns bland annat grillplats, bollplank och tennisbanor.

2018-05-24

Dnr sbf/2017:661

Förutom i Madenparken finns en kommunal brygga i höjd med Adler Salvius väg. Bryggan har nyligen restaurerats och även här finns spänger och sittplatser som ökar tillgänglighet och attraktionsvärde.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har en restriktiv inställning till att anlägga nya kommunala bryggor. Förutom anläggningskostnader innebär bryggor omfattande ansvar för underhåll och skötsel.

Förvaltningen gör bedömningen att närheten till dels Madens dagvattenpark och dels bryggan vid Adler Salvius väg gör att ytterligare en promenadbrygga vid Tullinge strand inte kan prioriteras.

Vid kontakt med kommunens VA-ingenjör framkom dessutom att pålning inte är lämplig i våtmarksområdet varför en pålad promenadbrygga skulle bli ett mycket omfattande projekt.

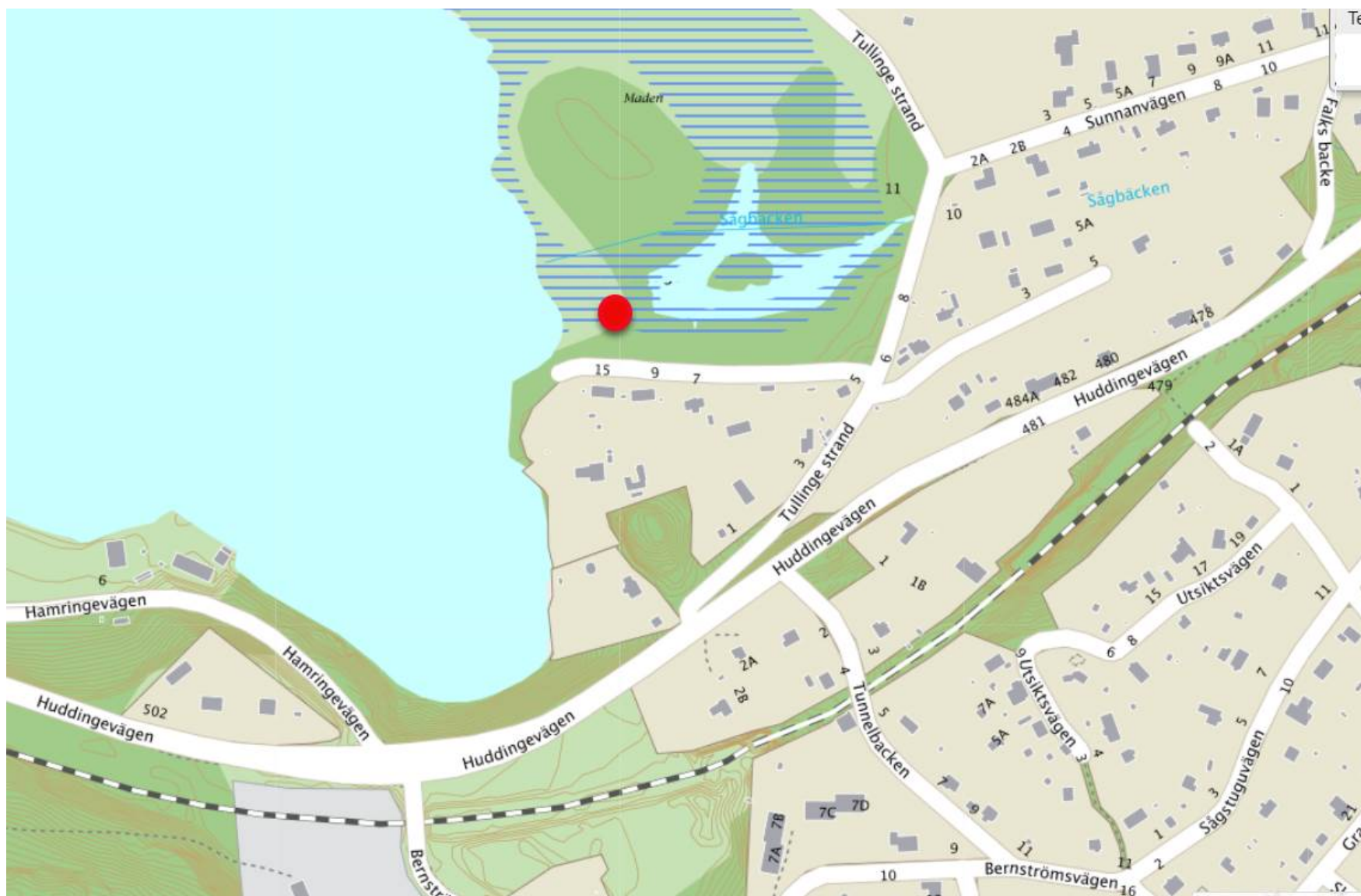
Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att avslå medborgarförslaget.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Parkenheten

Expedieras till
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Ann-Christine Gebart
Anders Öttenius

SBF/2017:661, Anlägg en promenadbrygga vid Tullingesjön. Röd punkt markerar koordinaterna för platsen enligt medborgarförslaget.





Lämna medborgarförslag

Ärendenummer
Inskickat

171021-MBF-IP64
2017-10-21 15:06

Dina uppgifter

Förmamn
Adress
Postnummer
E-post
Telefon

Förslag

Presentera ditt förslag och förklara hur det kan genomföras

Motivera ditt förslag

Om ditt förslag gäller en plats, beskriv gärna var (adress, område etc)

Bifoga bild

Anlägg en pålad promenadbrygga med bänkar strategiskt utplacerade från gångvägen vid tullingesjöns nedre del (Tullinge sidan, se bild) fram till madens tennisbanor där en gångväg tar vid vid vattenbrynet. Detta skulle höjja trivselfaktorn enormt mycket då det är massor med människor som ofta går Tullinge Strand bara för att få njuta av den redan färdigställda promenadbryggan som finns. det åker människor hit med bil och kommunala medel för detta stråk. Att sitta i solen på bryggbänkar...tänk att lägga till med sin kanot, proviantera i Tullinge Centrum och paddla vidare ut igen.

[59.20221231996174,17.885720814538647]

Ja

Statistik

Ålder
Vilket kön har du?
Vilken kommun del bor du i?

20-65
Man
Tullinge



12

Uppdrag att upprätta riktlinjer för bredbandsutbyggnad i mark planlagd som allmän plats (sbf/2018:256)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda samt arbeta fram riktlinjer för kommunens bredbandsutbyggnad i mark som är detaljplanelagd som allmän plats.

Sammanfattning

För att nå det nationella målet om tillgängligt bredband med viss kapacitet för samtliga hushåll i Sverige, så erbjuder Botkyrka kommun sina medborgare flera alternativ. Kommunen har sitt eget bolag, Botkyrka Stadsnät som har byggt ut ett nätverk av fiber under flera år. Därutöver har kommunen tecknat markavtal med 4 andra aktörer, IP-Only, SKANOVA, STOKAB och Telenor.

Förvaltningen ser gärna att den kanalisation som är nedlagd i kommunens gator och mark, ska kunna samnyttjas. I de nedschaktade kabelrören finns utrymme för flera fiberkablar i det fall det skulle tillkomma andra aktörer som vill erbjuda kommuninvånarna sina tjänster.

Det är idag inte möjligt att neka nya aktörer att teckna markavtal med kommunen, men SKL, Sveriges Kommuner och Landsting, har låtit rättsligt pröva möjligheten att begränsa antalet nedschaktade kabelrör, då varje schakt medför en störning och begränsad framkomlighet för invånarna. Dessutom påverkar varje schakt den kommunala gatans livslängd och beläggningsbehov.

Genom att upprätta och besluta om riktlinjer för bredbandsutbyggnaden, kan kommunen begränsa antalet schakter.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att uppdra till förvaltningen att utreda och om resultatet visar sig möjligt, arbeta fram en riktlinje för kommunens bredbandsutbyggnad i mark som är detaljplanelagd som allmän plats.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-24, utgör underlag för beslutet.

Referens
Anders ÖtteniusMottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Uppdrag att upprätta riktlinjer för bredbandsutbyggnad i mark planlagd som allmän plats

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda samt arbeta fram riktlinjer för kommunens bredbandsutbyggnad i mark som är detaljplanelagd som allmän plats.

Ärendet

För att nå det nationella målet om tillgängligt bredband med viss kapacitet för samtliga hushåll i Sverige, så erbjuder Botkyrka kommun sina medborgare flera alternativ. Kommunen har sitt eget bolag, Botkyrka Stadsnät som har byggt ut ett nätverk av fiber under flera år. Därutöver har kommunen tecknat markavtal med 4 andra aktörer, IP-Only, SKANOVA, STOKAB och Telenor. Förvaltningen ser gärna att den kanalisering som är nedlagd i kommunens gator och mark, ska kunna samnyttjas. I de nedschaktade kabelrören finns utrymme för flera fiberkablar i det fall det skulle tillkomma andra aktörer som vill erbjuda kommuninvånarna sina tjänster.

Det är idag inte möjligt att neka nya aktörer att teckna markavtal med kommunen, men SKL, Sveriges Kommuner och Landsting, har låtit rättsligt pröva möjligheten att begränsa antalet nedschaktade kabelrör, då varje schakt medför en störning och begränsad framkomlighet för invånarna. Dessutom påverkar varje schakt den kommunala gatans livslängd och beläggningsbehov.

Genom att upprätta och besluta om riktlinjer för bredbandsutbyggnaden, kan kommunen begränsa antalet schakter.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att uppdra till förvaltningen att utreda och om resultatet visar sig möjligt, arbeta fram en riktlinje för kommunens bredbandsutbyggnad i mark som är detaljplanelagd som allmän plats.

Carina Molin
SamhällsbyggnadschefAnders Öttenius
Gata/parkchef

**14****Regler för gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse hos samhällsbyggnadsnämnden (sbf/2018:214)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antar regler för gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse hos samhällsbyggnadsnämnden.

Sammanfattning

Informationen som omfattas av detta beslut kan vara av två typer, vilka exemplifieras mer utförligt i de kompletterande reglerna. Handlingar som är av tillfällig eller ringa betydelse och som upptas i Regel 1 bedöms gallringsbara utan att det medför inskränkning av allmänhetens rätt att ta del av allmän handling, rättskipningens och förvaltningens egna behov av information samt forskningens behov. Reglerna 2 och 3 beskriver samma typ av gallring; överföring av information till ny databärare.

Ärendet

Tidigare beslut om gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse fattades av kommunstyrelsen 1999 (dnr. 1999.51 Arkiv). Detta beslut har nu uppdaterats och förtydligats, bland annat genom regler som på ett tydligare sätt beskriver vilken typ av information och vilka handlingstyper som kan gallras utifrån beslutet. Det nya beslutet omfattar även gallring av information som finns på sociala medier.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-15, utgör underlag för beslutet.



2018-05-15

Dnr sbf/2018:214

Referens
Olov LindquistMottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Regler för gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse hos samhällsbyggnadsnämnden

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar regler för gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse hos samhällsbyggnadsnämnden.

Sammanfattning

Tidigare beslut om gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse fattades av kommunstyrelsen 1999 (dnr. 1999.51 Arkiv). Detta beslut har nu uppdaterats och förtydligats, bland annat genom regler som på ett tydligare sätt beskriver vilken typ av information och vilka handlingstyper som kan gallras utifrån beslutet. Det nya beslutet omfattar även gallring av information som finns på sociala medier.

Informationen som omfattas av detta beslut kan vara av två typer, vilka exemplifieras mer utförligt i de kompletterande reglerna. Handlingar som är av tillfällig eller ringa betydelse och som upptas i Regel 1 bedöms gallringsbara utan att det medför inskränkning av allmänhetens rätt att ta del av allmän handling, rättskipningens och förvaltningens egna behov av information samt forskningens behov. Reglerna 2 och 3 beskriver samma typ av gallring; överföring av information till ny databärare.

Regel 1

Gallring av handlingar som genom sitt informationsinnehåll är av tillfällig eller ringa betydelse.

Regel 2

Gallring av information som överförs till ny databärare eller då handling har ersatts av handling i annat format.

Regel 3

Särskilda bestämmelser kring ersättningsskanning av handlingar. Reglerna gäller för samhällsbyggnadsnämnden.

Ärendet

Detta gallringsbeslut ersätter för samhällsbyggnadsnämnden tidigare beslut om gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse dnr. 1999.51 Arkiv.

2018-05-15

Dnr sbf/2018:214

Detta förslag till beslut gäller för:
- Samhällsbyggnadsnämnden

Gallring av information som bedöms vara av tillfällig eller ringa betydelse ska kunna gallras i enlighet med detta beslut med en gallringsfrist som myndigheten finner lämplig, vilket menas att det sker när informationen inte längre behövs i verksamheten eller är inaktuell.

Gallring av handlingar som genom sitt informationsinnehåll, sin funktion eller i sitt specifika sammanhang är av tillfällig eller ringa betydelse får ske, under förutsättning att gallringen inte medför att allmänhetens insyn åsidosätts och att handlingarna bedöms sakna värde för rättsskipning, förvaltning och forskning.

Dessa gallringsregler gäller om det inte finns avvikande regler om bevarande och gallring i lag eller förordning eller i föreskrifter eller om beslut som grundar sig på lag samt under förutsättning att allmänhetens rätt till insyn inte åsidosätts.

Vid tillämpning av detta beslut skall myndigheten själv ta ställning till vilken information och vilka handlingstyper som är av tillfällig eller ringa betydelse, utifrån de villkor som anges. Myndigheten ska dokumentera tillämpningen av gallringsbeslutet i sina informationshanteringsplaner. I informationshanteringsplanerna ska gallringsfrist för varje handlingstyp framgå.

För att beskriva vilka typer av handlingar som kan komma ifråga för gallring och för att underlätta tillämpningen av gallringsbeslutet, redovisas exempel på handlingar och information som kan vara av tillfällig eller ringa betydelse i beslutets Regler.

Om det råder osäkerhet kring huruvida en handlingstyp, information eller databärare kan gallras utifrån detta beslut, ska kommunarkivet rådfrågas. Om det råder osäkerhet kring vilka handlingstyper som kan ersättnings-skannas genom detta beslut, ska kommunarkivet rådfrågas.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Marie Eriksson
Administrativ chef

STYRDOKUMENT I BOTKYRKA KOMMUN

Regler för gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse hos samhällsbyggnadsnämnden

Strategi
Program
Plan
Policy
Riktlinjer
Regler



Diarienummer: sbf/2018:214

Dokumentet är beslutat av: Samhällsbyggnadsnämnden

Dokumentet beslutades den: 2018-06-12

Dokumentet gäller för: Samhällsbyggnadsnämnden

Dokumentet gäller till den: Tills vidare

**BOTKYRKA
KOMMUN**



Dokumentet ersätter: skriv dokumentnamn samt diarienummer. Om inget tidigare dokument, ta bort text i fältet

Dokumentansvarig är: skriv namn på funktion eller politiskt organ

För revidering av dokumentet ansvarar: skriv namn på funktion eller politiskt organ

För uppföljning av dokumentet ansvarar: skriv namnet på funktion eller politiskt organ

Relaterade dokument: skriv namn på dokument som hänger ihop med detta. Om inga relaterad dokument, ta bort text i fältet

Regel 1: Gallring av handlingar som genom sitt informationsinnehåll är av tillfällig eller ringa betydelse

Villkor för tillämpning

Gallring av handlingar som genom sitt informationsinnehåll, sin funktion eller i sitt specifika sammanhang är av tillfällig eller ringa betydelse får ske, under förutsättning att gallringen inte medför att allmänhetens insyn åsidosätts och att handlingarna bedöms sakna värde för rättsskipning, förvaltning och forskning.

Nedan följer exempel på handlingar som genom sitt informationsinnehåll eller sin funktion är av tillfällig eller ringa betydelse. Myndigheterna ska själva göra en bedömning av vilken information som i normalfallet är eller kan vara av tillfällig eller ringa betydelse och som kan gallras utifrån detta beslut.

Beskrivning	Exempel	Kommentar
Handlingar som inte leder till åtgärd eller tillför någon sakuppgift	<ul style="list-style-type: none">* Reklam* Korrespondens av uppenbart tillfällig eller ringa betydelse* Handlingar för kännedom* Handlingar som är obegripliga eller meningslösa för verksamheten* Handlingar som ligger utanför myndighetens verksamhetsområde	Handlingar som inte bedöms leda till någon åtgärd och som i övrigt saknar betydelse. Korrespondens kan i det här fallet ske via olika kommunikationskanaler.
Handlingar rörande möten, kurser, konferenser etc.	<ul style="list-style-type: none">* Kallelser* Dagordningar* Deltagarförteckningar* Korrespondens om mötestider* Anmälningar till externa och interna kurser, seminarier och konferenser* Kursinbjudningar* Deltagarbekräftelser* Underlag/presentationer* Minnesanteckningar från avdelningsmöten, personalmöten, informationsmöten, interna verksamhetsmöten	Dessa handlingstyper kan i vissa fall och utifrån myndighetens bedömning ha ett högre informationsvärde och ska i så fall inte gallras utifrån detta beslut.
Kopior/dubletter av allmänna handlingar		Ett arkivexemplar ska finnas hos myndigheten med samma innehåll.

Beskrivning	Exempel	Kommentar
Utskrifter	* Utskrifter ur databaser och andra verksamhetssystem	Exempelvis utskrifter som görs för att underlätta det interna arbetet.
Uppgifter och register	* Fält i databaser/system som inte tillför något i sak eller är av vikt för verksamheten * Felaktiga uppgifter i register * Förteckningar över licenser, programvaror, IP-adresser * Register över kontaktpersoner * Semesterlistor * Telefonlistor * Adresslistor * Uppgifter om närmast anhörig * Checklistor	Exempelvis när uppgifter uppdateras löpande och efter behov. Felaktiga uppgifter får endast vara skrivfel, räknefel eller motsvarande förbiseenden.
Underlag och utkast	* Underlag för statistik (statistiskt primärmaterial som legat till grund för statistisk bearbetning) * Underlag till facken vid löneöversyn och andra förhandlingar * Utkast och tidigare versioner	Informationen kan gallras när en sammanställning är upprättad. Om utkastet expedieras kan det gallras om informationen är densamma i den slutgiltiga versionen
Bilder, filmer och ljudupptagningar	* Fotografiskt material * Filmer * Ljudupptagningar	Bilder och filmer som förekommer i dubletter eller snarlika versioner. Bilder, filmer eller ljudupptagningar med ringa informationsinnehåll som inte tillför sakuppgift eller är av vikt för verksamheten. Avsaknad av relevant metadata rörande dessa handlingar kan också vara grund för gallring.

Beskrivning	Exempel	Kommentar
Sociala medier	* Inlägg, svar och uppdateringar på sociala medier	Information som inkommer via sociala medier och som leder till åtgärd eller tillför sakuppgift ska tas omhand innan den inkomna handlingen får gallras.
Övrig dokumentation	<ul style="list-style-type: none"> * Korrespondens * Meddelanden * Bokningar, t ex av lokal eller teknisk utrustning * Minnesanteckningar * Handlingar för sakgranskning/ faktagranskning * SMS, MMS och röstmeddelanden * Följebrev/missiv under förutsättning att de inte tillför information till ärendet. * Manualer/lathundar * Rutinbeskrivningar * Information om friskvårdsinsats * Följesedlar * Handböcker * Närvarolistor * Informationsutskick av ringa eller tillfällig betydelse * Inkommen begäran av rutinmässig karaktär samt svar rörande utlämnande av allmän handling 	<p>Dessa handlingstyper kan i vissa fall och utifrån myndigheternas bedömning ha ett högre informationsvärde och ska i så fall inte gallras utifrån detta beslut.</p> <p>Information som inkommer via till exempel telefon, SMS eller MMS och som leder till åtgärd eller tillför sakuppgift ska tas omhand innan den inkomna handlingen får gallras.</p> <p>Får gallras under förutsättning att begäran bifalles utan inskränkning och om den i övrigt inte är av intresse eller betydelse för verksamheten.</p>

Regel 2. Gallring av information som överförts till ny databärare eller då handling har ersatts av handling i annat format

Villkor för tillämpning

Ursprungsmedia får gallras under förutsättning att det kan ske utan eller med endast ringa förlust av betydelsebärande information. Att förstöra allmänna handlingar i samband med konvertering eller migrering räknas som gallring om detta medför:

- informationsförlust
- förlust av möjliga sammanställningar
- förlust av sökmöjligheter eller
- förlust av möjligheten att fastställa informationens autenticitet

Nedan följer exempel på information som kan gallras efter det att innehållet har överförts till ny databärare eller ersatts av handling i annat format. Det är alltså inte informationsinnehållet som här bedöms vara av tillfällig eller ringa betydelse, däremot har den ursprungliga databäraren mist sin funktion i samband med överföringen, vilket resulterar i att informationen därefter finns i två likvärdiga exemplar. Se även regler för särskilda bestämmelser kring ersättningskanning av pappershandlingar.

Beskrivning	Exempel	Kommentar
Digital information som ersatts av analog handling	* E-postmeddelanden * Digitala kontorsdokument * Optiska databärare och annan form av databärare (till exempel CD, DVD, USB)	Den digitala informationen skrivs ut och bevaras på papper.
Digital information som ersatts av digital information	* Backuptagningar * Konverterad/migrerad information * Optisk databärare	Backuptagningar är inte allmän handling, men exemplifieras här för tydlighetens skull. Överföringen av information från t.ex. Excel till PDF. Överföringen av information från t.ex. CD till filserver.

Beskrivning	Exempel	Kommentar
<p>Analog information/databärare som ersatts av digital information</p>	<p>Magnetiska databärare (till exempel rullband [reel to reel], ljudkassett [DAT], VHS-kassett)</p> <p>Analog fotografisk databärare (negativ, diapositiv, 8-, 16-, eller 35mm film)</p>	<p>Överföring av information till digital databärare. Tänk på att tillföra lämplig metadata till den migrerade informationen och att ta vara på äldre register.</p> <p>Kommunarkivet ska göra en bedömning av det kulturhistoriska värdet av ursprungsmediet innan gallring får ske. Se även regler särskilt kring ersättnings-skanning av pappershandlingar.</p> <p>Kontakta alltid kommunarkivet för bedömning vid retroaktiv gallring. Se även regler särskilt kring ersättnings-skanning av pappershandlingar.</p>

Regel 3. Särskilt kring ersättningsskanning av pappershandlingar

Ersättningsskanning

Ersättningsskanning görs i syfte att ersätta en handling som inkommit eller upprättats som pappersoriginal med en elektronisk handling. Efter att en handling har ersättningsskannats är det den elektroniska handlingen som tas omhand för arkivering.

Villkor för tillämpning

Ursprungsmedia får gallras under förutsättning att gallring kan ske utan eller med endast ringa förlust av betydelsebärande information och möjligheten att fastställa autenticiteten. Därför är det av vikt att nämnden inför påbörjande av ersättningsskanning utreder de kvalitativa och tekniska förutsättningarna samt konsekvenserna av skanningen.

Dessutom ska möjligheten att kunna kvalitetssäkra och kontrollera den inskannade informationen tillgodoses. Nämnden behöver alltså ta fram teknisk specifikation för kvalitetssäkring samt ha tydliga rutiner för hur ersättningsskanning ska genomföras och granskas. Kommunarkivet ska kontaktas för att kunna ge stöd.

Vilka handlingar som ersättningsskannas ska specificeras i myndigheternas informationshanteringsplaner.

Hänsyn till bevisvärde

Myndigheterna ska göra en bedömning av vilka handlingar som måste finnas kvar i pappersoriginal. Bedömningen ska ske utifrån myndigheternas specifika förutsättningar och informationens sammanhang samt dess eventuella beroenden till annan information.

Bedömningen ska göras utifrån handlingens informationsinnehåll, inte utifrån handlingstyp. En handlingstyp kan ha olika dignitet och värde beroende på dess informationsinnehåll och det kan röra sig om både högt och lågt informationsvärde inom respektive handlingstyp och kategori. Exempelvis bör avtal, kontrakt och överenskommelser som är verksamhetskritiska eller som i övrigt har stor ekonomisk eller juridisk betydelse inte ersättningsskannas. Däremot kan pappersavtal av mindre vikt ersättningsskannas och därefter gallras.

Vissa handlingstyper får aldrig ersättningsskannas. I dessa fall är det handlingstypen som avgör bevisvärdet, inte dess informationsinnehåll. Här rör det sig om handlingar som enligt lag eller motsvarande ska vara utformade på ett särskilt sätt, exempelvis egenhändigt undertecknade, vilket gör att de kan förlora sitt bevisvärde i ett inskannat format.

Handlingar kan också behöva sparas i pappersoriginal under en viss tid efter genomförd skanning. Varje nämnd behöver göra en översyn av vilka handlingar som kan ersättningsskannas samt fastställa tillräcklig gallringsfrist för det inskannade pappersoriginalen. Bedömningen görs utifrån hur länge pappersoriginalen behöver finnas kvar med hänsyn till originalens bevisvärde.

**BOTKYRKA
KOMMUN**



Exempel på handlingar som *inte* får ersättningsskannas

Nedan följer exempel på handlingstyper som *inte* får ersättningsskannas. Informationen som listas nedan kan inte bevaras enbart som skannad bild. Exempelen utgör inte en komplett lista.

Exempel	Kommentar (exempelvis bestämmande lag)
Avtal, kontrakt, överenskommelser	Avtal, kontrakt och överenskommelser som är verksamhetskritiska eller av stort ekonomiskt värde. Det kan också röra sig om ett högt bevisvärde som innebär att handlingen ska finnas kvar i analogt format. Avtal, kontrakt och överenskommelser där det pågår en rättslig tvist med anledning av avtalet eller om en sådan kan väntas uppstå på kort sikt. Avtal, kontrakt och överenskommelser där det finns anledning att ifrågasätta avtalets äkthet eller giltighet.
Justerade protokoll som upprättats på papper (t ex fullmäktige, nämnd, styrelse, bolagsstämma)	5 kap. 69§ och 6 kap. 35§ kommunallagen (2017:725)
Äganderättshandlingar (köpeavtal), handlingar vid överlåtelse av fast egendom	4 kap 1-2 § jordabalken (1970:994)
Testamente och bouppteckning	10 kap. 1§ och 20 kap. 6§ Ärvdabalken (1958:637)
Anbud som inkommit på papper	Analogt inkomna anbud ska finnas kvar på papper under hela gallringsfristen. Vinnande anbud kan därefter bevaras digitalt.
Handlingar som behövs för bevisvärde, för att styrka ett legalt förhållande eller för att styrka rättigheter och skyldigheter	Se även under rubriken "Hänsyn till bevisvärde" ovan.
Handlingar som på grund av format, gråskala, färg eller andra liknande egenskaper inte tillfredsställande kan bevaras enbart som skannad bild	Exempelvis handlingar med ett kulturhistoriskt värde, handlingar där format eller typ av databärare har ett estetiskt värde (exempelvis ritningar, illustrationer) eller handlingar som utifrån sitt originalformat på ett unikt sätt representerar sin samtid. Kontakta alltid kommunarkivet för bedömning när det gäller ersättningsskanning av äldre bestånd.

**15****Yttrande till JO (sbf/2018:207)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande och insänder detta som remissvar till Justitieombudsmannen som svar i ärende dnr 2394-2018.

Sammanfattning

Tobias Olsson har begärt ut en trafikanordningsplan (TA-plan) för ett arbete som utfördes på kommunens mark vid Fittja äng. Det är samhällsbyggnadsförvaltningens gata-/parkenhet som ansvarar för och godkänner inlämnade trafikanordningsplaner på kommunal allmän plats i kommunen.

JO-anmälaren anför att förvaltningen tagit omotiverat lång tid på sig att utge den efterfrågade handlingen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anför i sitt yttrande som remissvar till JO enligt bifogad bilaga, omständigheterna kring ärendet.

Ärendet

Tobias Olsson har anmält Samhällsbyggnadsnämnden i Botkyrka kommun för handläggningen av en begäran om att få ta del av en allmän handling.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-22, utgör underlag för beslutet.



2018-05-22

Referens
Anders Öttenius

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Yttrande över JO-anmälan, dnr 2394-2018

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande och insänder detta som remissvar till Justitieombudsmannen som svar i ärende dnr 2394-2018.

Sammanfattning

Tobias Olsson har anmält Samhällsbyggnadsnämnden i Botkyrka kommun för handläggningen av en begäran om att få ta del av en allmän handling.

Samhällsbyggnadsnämndens yttrande

Tobias Olsson har begärt ut en trafikordningsplan (TA-plan) för ett arbete som utfördes på kommunens mark vid Fittja äng. Det är samhällsbyggnadsförvaltningens gata-/parkenhet som ansvarar för och godkänner inlämnade trafikordningsplaner på kommunal allmän plats i kommunen.

JO-anmälaren anför att förvaltningen tagit omotiverat lång tid på sig att utge den efterfrågade handlingen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anför i sitt yttrande som remissvar till JO enligt bifogad bilaga, omständigheterna kring ärendet.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Gata/parkchef



2018-05-22

Dnr SBF/2018:207

Referens

Sisilya Rhawi

Mottagare

JOkansli1@jo.se

Riksdagens ombudsmän

Box 16327

103 26 Stockholm

Samhällsbyggnadsnämnden i Botkyrka kommuns yttrande i ärende med dnr 2394-2018.

Bakgrund

JO har med anledning av det Tobias Olsson fört fram i sin anmälan beslutat att anmoda samhällsbyggnadsnämnden i Botkyrka kommun ("nämnden") att yttra sig över Tobias Olssons anmälan senast den 2 juli 2018. Yttrandet ska innehålla upplysningar om handläggningen av Tobias Olssons begäran att ta del av en allmän handling. Remissvaret till JO ska särskilt belysa hur handläggningen har förhållit sig till reglerna i 2 kap. 12-14 §§ tryckfrihetsförordningen. Vidare bör berörda befattningshavare ges tillfälle att lämna synpunkter och det ska framgå av remissvaret om det har skett. Till remissvaret ska det fogas ett protokollsutdrag från det sammanträde vid vilket nämnden beslutade om sitt yttrande till JO.

Redogörelse för handläggningen av det aktuella ärendet

Nämnden kan konstatera att de e-postkonversationer som har getts in av Tobias Olsson stämmer överens med själva handläggningen. Nämnden vill dock tillägga följande.

Den 7 januari 2018 kl. 22:14 skickade Tobias Olsson begäran om utlämnande till kommunens medborgarcenter.

Den 8 januari 2018 vidarebefordrade medborgarcenter begäran till en person på samhällsbyggnadsförvaltningen som hade slutat varför begäran i ett första skede inte besvarades skyndsamt i enlighet med tryckfrihetsförordningen.

Efter påminnelsen från Tobias Olsson den 30 januari 2018 överlämnades begäran den 1 februari 2018 till en person som är konsult vid myndigheten och ny i sin roll inom verksamheten. Myndighetens konsult begärde den 1 februari 2018 komplettering av Tobias Olsson.

Den 11 februari 2018 inkom kompletteringen från Tobias Olsson.

Myndighetens konsult kände tyvärr inte till skyndsamhetskravet i enlighet med tryckfrihetsförordningen och bad Tobias Olsson att vända sig till entreprenören för en snabbare hantering med anledning av begäran.

2018-05-22

Dnr SBF/2018:207

Myndighetens bedömning av handläggningen i ärendet

Nämnden anser att utlämningen av handlingarna har dragit ut på tiden och att myndigheten inte har följt skyndsamhetskravet i enlighet med tryckfrihetsförordningen.

Även om det fanns en del olyckliga omständigheter såsom att begäran först skickades till en person som hade slutat och att konsulten inte hade kännedom om skyndsamhetskravet åvilar ansvaret på myndigheten.

Handlingarna fanns tillgängliga via ett system hos myndigheten och var/är allmänna handlingar och borde ha lämnats ut senast efter Tobias Olssons komplettering i februari 2018.

Tobias Olsson har i e-postkonversation den 15 mars 2018 ifrågasatt myndighetens utlämnande ska ske på plats i kommunhuset. En myndighet har inte någon skyldighet att lämna ut handlingar elektroniskt och kan välja på vilket sätt utlämnandet ska ske.

Sammanfattningsvis har myndigheten haft brister i hanteringen av utlämnandet. Myndigheten har de senaste månaderna genomfört och fortsätter att genomföra utbildningsinsatser inom offentlighet och sekretess för att myndigheten ska följa de lagkrav som åvilar myndigheten.

Berörda befattningshavares synpunkter

Berörda befattningshavare har givits möjlighet att inkomma med synpunkter, men har avstått från att göra det.

Botkyrka kommun den _____.

Anders Öttenius
Chef Gata-/Parkenheten
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Botkyrka kommun

REMISS

2018 -05- 09

Datum
2018 -05- 08Dr. Dnr. Sbf/2018:207 Sid...
2394-2018 1 (1)

Samhällsbyggnadsnämnden
i Botkyrka kommun
147 85 Tumba

Begäran om upplysningar och yttrande

Tobias Olsson har anmält Samhällsbyggnadsnämnden i Botkyrka kommun för handläggningen av en begäran om att få ta del av en allmän handling i form av en trafikplaneringsplan, se bifogad anmälan med bilagor (JO:s handlingar # 1 och 2).

Samhällsbyggnadsnämnden uppmanas att lämna upplysningar om handläggningen av Tobias Olssons begäran och att yttra sig över hans anmälan till JO. Remissvaret ska särskilt belysa hur handläggningen har förhållit sig till reglerna i 2 kap. 12–14 §§ tryckfrihetsförordningen. Berörd/berörda befattningshavare bör ges tillfälle att lämna synpunkter och det ska framgå av remissvaret om det har skett. Nämnden ska vidare redovisa sin bedömning av det som kommit fram.

Till remissvaret ska det fogas ett protokollsutdrag från det sammanträde vid vilket samhällsbyggnadsnämnden beslutade om sitt yttrande till JO.

Remissvaret önskas i två exemplar. Dessutom bör samhällsbyggnadsnämndens yttrande och eventuella underyttranden, om det bedöms som lämpligt, skickas via e-post, helst som Word-dokument, till JOkansli1@jo.se.

Senaste datum för svar är den 2 juli 2018.



Carina Sjögren
byråchef



Elin Ruthström
föredragande

Information om personuppgiftsbehandlingen hos JO finns på JO:s webbplats under <http://www.jo.se/pul>

**16****PFAS-förorening vid f.d. F 18 Tullinge, Riksten
(sbf/2018:238)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att till Försvarsmakten översända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-31.

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden efterfrågar en mer fullständig åtgärdsutredning från Försvarsmakten gällande sanering av brandövningsplatsen vid fd F18 Tullinge. Åtgärdsutredningen bör belysa vilka metoder som kan användas för att Tullinge vattenverk ska kunna tas i drift så snart som möjligt, att spridningen till miljön av poly- och perfluorerade alkylsubstanser (PFAS) upphör, samt att exploateringen av Riksten för bostäder kan fortgå som planerat.

Tullinge vattenverk stängde 2011 på grund av förorening av PFAS från brandövningsplatsen från f d flygflottiljen F18 i Tullinge. Försvarsmakten har i mars 2018 lämnat en utredning till kommunen som består av dels kartläggning av föroreningarna, och dels en åtgärdsutredning. Kartläggningen behöver kompletteras med en yta som inte är undersökt. Åtgärdsutredningen behöver också kompletteras med åtgärdsförslag som belyser möjligheten att ta Tullinge vattenverk i drift, upphörande av spridning av PFAS till miljön och den fortsatta exploateringen av Riksten. Ärendet kommer att tas upp i miljö- och hälsoskyddsnämnden, tekniska nämnden och samhällsbyggnadsnämnden med begäran till försvarsmakten om en mer grundlig åtgärdsutredning.

Ärendet

År 2011 upptäcktes PFOS i dricksvattnet i Tullinge och vattenverket stängdes. PFAS ger skadliga effekter i djurstudier, men det är osäkert om de halter som människor utsätts för ger några risker. En hälsoriskbedömning som Naturvårdsverket genomfört 2012 pekar på att risken för att människors hälsa påverkas negativt av de halter som hittills mätts upp är liten. Kunskaperna om hur PFAS påverkar vår hälsa är dock inte tillräcklig. Tullinge vattenverk stängdes av som en försiktighetsåtgärd.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-31, utgör underlag för beslutet.



2018-05-31

Dnr sbf/2018:238

Referens

Ingrid Molander, miljöchef
Antonio Ameijenda, mark- och exploateringschef
Linda Evjen, VA-chef

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

PFAS-förorening vid fd F18 Tullinge, Riksten

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att till Försvarsmakten översända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-31.

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden efterfrågar en mer fullständig åtgärdsutredning från Försvarsmakten gällande sanering av brandövningsplatsen vid fd F18 Tullinge. Åtgärdsutredningen bör belysa vilka metoder som kan användas för att Tullinge vattenverk ska kunna tas i drift så snart som möjligt, att spridningen till miljön av poly- och perfluorerade alkylsubstanser (PFAS) upphör, samt att exploateringen av Riksten för bostäder kan fortgå som planerat.

Tullinge vattenverk stängde 2011 på grund av förorening av PFAS från brandövningsplatsen från fd flygflottiljen F18 i Tullinge. Försvarsmakten har i mars 2018 lämnat en utredning till kommunen som består av dels kartläggning av föroreningarna, och dels en åtgärdsutredning. Kartläggningen behöver kompletteras med en yta som inte är undersökt. Åtgärdsutredningen behöver också kompletteras med åtgärdsförslag som belyser möjligheten att ta Tullinge vattenverk i drift, upphörande av spridning av PFAS till miljön och den fortsatta exploateringen av Riksten. Ärendet kommer att tas upp i miljö- och hälsoskyddsnämnden, tekniska nämnden och samhällsbyggnadsnämnden med begäran till försvarsmakten om en mer grundlig åtgärdsutredning.

Bakgrund

År 2011 upptäcktes PFOS i dricksvattnet i Tullinge och vattenverket stängdes. PFAS ger skadliga effekter i djurstudier, men det är osäkert om de halter som människor utsätts för ger några risker. En hälsoriskbedömning som Naturvårdsverket genomfört 2012 pekar på att risken för att människors hälsa påverkas negativt av de halter som hittills mätts upp är liten. Kunskaperna om hur PFAS påverkar vår hälsa är dock inte tillräcklig. Tullinge vattenverk stängdes av som en försiktighetsåtgärd.

Försvarsmakten har tagit på sig ansvaret för föroreningarna då källan kunde konstateras vara den numera nedlagda flygflottiljen F18 Tullinge. Marken tillhör idag till största delen RFAB, Riksten Friluftsstad AB, ett Peab-bolag, en omvandling till bostadsområde pågår.

Försvarsmakten har med hjälp av sin konsult Niras tagit fram en utredning som beskriver föroreningens utbredning horisontellt och vertikalt. Utredningen har blivit försenad i nästan två år. Kommunen har vid flera tillfällen under den tiden efterfrågat utredningen, och tiden för slutrapport har flera gånger skjutits fram av försvarsmakten pga tidsbrist hos konsulten. Till sist presenterades den på ett möte den 21 mars 2018 där kommunen (Va, mark- och exploatering och miljö), RFAB, försvarsmakten, Niras, och Försvarsinspektören för hälsa och miljö (tidigare Generalläkaren) närvarade. Kommunen har inte tillsyn enligt miljöbalken i ärendet, utan den ligger på Försvarsinspektören.

Försvarsmakten har tagit på sig att utöka provtagningarna på den del av brandövningsplatsen som inte undersökts. Resultatet av provtagningarna ska redovisas senast september 2018.

En analys av utredningen pågår i kommunen, men redan i detta tidiga skede kan vi konstatera att åtgärdsutredningen är bristfällig och behöver kompletteras. Föroreningens fullständiga utbredning är inte kartlagd, vattentäktens värde och kommunens ambition att kunna använda Tullinge vattentäkt finns inte med. Vi är också tveksamma till den förordade åtgärden, att kapsla in föroreningen.

En mer fullständig utredning av åtgärder bör presenteras, där metoder som möjliggör att vattenverket kan tas i drift belyses, och att spridningen till miljön upphör och inte bara fördröjs. Ärendet är även brådskande ur exploateringssynpunkt, eftersom byggnation och planläggning av området för bostadsändamål i Riksten pågår.

Ärendet kommer att tas upp i miljö- och hälsoskyddsnämnden, tekniska nämnden och samhällsbyggnadsnämnden med begäran till försvarsmakten om en mer grundlig åtgärdsutredning.

Carina Molin
Förvaltningschef

Antonio Ameijenda
Mark- och exploateringschef

Expedieras:

FÖRSVARSMAKTEN

LedR • Miljöprövningsenheten

Att: Nicklas Johansson

PI 920, 749 81 ENKÖPING,

Botkyrka kommun:

- Tekniska nämnden
- Miljö- och hälsoskyddsnämnden
- Riksten Friluftstad AB, Lars Avermalm

**17****Dialogmöte i Riksten (sbf/2018:236)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att översända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-22, som yttrande över de frågor som återfinns i minnesanteckningarna från dialogmötet.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen vill lämna följande svar på frågorna:

1. Arbetet fortgår enligt tidplan. Det går dock inte att förutspå ett eventuellt överklagande. För detaljplan 4 pågår detaljprojektering av de allmänna anläggningarna, så som de kommunala gatorna och gång- och cykelvägar. För detaljplan 6 pågår förberedande arbeten och utredningar inför samråd.
2. Kontakt har tagits med FTI (förpacknings- och tidnings industrin) som ansvarar för stationerna. Det är alltid en avvägning mellan tillgänglighet, placering och lämplighet. Det upplevs inte som välkomnande till en stadsdel om det första mötet är en återvinningsstation.
3. Samhällsbyggnadsförvaltningen har precis införskaffat nya digitala hastighetsskyltar, då de tidigare skyltarna tagits ur bruk. Dessa nya skyltar kommer under viss tid att placeras i Riksten, med början under juni månad.
4. En entré till en gång- och cykelväg till Lida kommer att ingå i detaljplan 6. Utbyggnad av en gång- och cykelväg skulle kunna ske tidigast år 2021 efter laga kraftvunnen detaljplan.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över några frågor från ett dialogmöte i Riksten, Tullinge 2018-02-15. I minnesanteckningarna från mötet ställs följande frågor:

1. Det är viktigt att detaljplan 4 och 6 blir klara enligt tidplan så att nödvändig infrastruktur och service kan byggas ut för Rikstensborna.

2018-06-12

Dnr sbf/2018:236

2. En återvinningsstation borde placeras där många människor passerar, t ex nära rondellen vid ICA.

3. Alltför många kör för fort i Riksten. Varför används inte digitala skyltar/has-tighetsdisplayer som mäter fordons hastighet på Flottiljvägen, Kanslivägen, Friluftsvägen och framtida Hanvedens allé?

4. När kommer gång- och cykelvägen till Lida?

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-22, utgör underlag för beslutet.



2018-05-22

Dnr sbf/2018:236

Referens
Olov Lindquist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Yttrande över frågor från dialogmöte i Riksten, Tullinge 2018-02-15

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att översända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-22, som yttrande över de frågor som återfinns i minnesanteckningarna från dialogmötet.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över några frågor från ett dialogmöte i Riksten, Tullinge 2018-02-15. I minnesanteckningarna från mötet ställs följande frågor:

1. Det är viktigt att detaljplan 4 och 6 blir klara enligt tidplan så att nödvändig infrastruktur och service kan byggas ut för Rikstensborna.
2. En återvinningsstation borde placeras där många människor passerar, t ex nära rondellen vid ICA.
3. Alltför många kör för fort i Riksten. Varför används inte digitala skyltar/has-tighetsdisplayer som mäter fordons hastighet på Flottiljvägen, Kanslivägen, Friluftsvägen och framtida Hanvedens allé?
4. När kommer gång- och cykelvägen till Lida?

Yttrande.

Samhällsbyggnadsförvaltningen vill lämna följande svar på frågorna:

1. Arbetet fortgår enligt tidplan. Det går dock inte att förutspå ett eventuellt överklagande. För detaljplan 4 pågår detaljprojektering av de allmänna anläggningarna, så som de kommunala gatorna och gång- och cykelvägar. För detaljplan 6 pågår förberedande arbeten och utredningar inför samråd.
2. Kontakt har tagits med FTI (förpacknings- och tidnings industrin) som ansvarar för stationerna. Det är alltid en avvägning mellan tillgänglighet, placering och lämplighet. Det upplevs inte som välkommande till en stadsdel om det första mötet är en återvinningsstation.

2018-05-22

Dnr sbf/2018:236

3. Samhällsbyggnadsförvaltningen har precis införskaffat nya digitala hastighetsskyltar, då de tidigare skyltarna tagits ur bruk. Dessa nya skyltar kommer under viss tid att placeras i Riksten, med början under juni månad.

4. En entré till en gång- och cykelväg till Lida kommer att ingå i detaljplan 6. Utbyggnad av en gång- och cykelväg skulle kunna ske tidigast år 2021 efter laga kraftvunnen detaljplan.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Gata/parkchef



2018-02-15

Referens
Charlotte Rydberg

Att leva och bo i Riksten

Dag och tid	Torsdag 15 februari kl. 18.30-20.30	
Plats	Rikstens skola, Tullinge	
Närvarande	Politiker: Hans Richardsson (S), ordförande Oskar Forsberg (MP), vice ordförande Anders Thorén (TuP) Östen Granberg (SD) Annelie Ehn (M) Inga-Lill Strömqvist (S) Lena Ingren (S) Stefan Dayne (KD)	Medborgare: 33 personer, varav 15 kvinnor och 18 män
	Tjänstepersoner: Åsa Hansson, projektledare Riksten, samhälls- byggnadsförvaltningen Linda Evjen, VA-chef, tekniska förvaltningen Carl Sandin, idrott och anläggning, kultur- och fritidsförvaltningen Jenny Becker Olsson, trafikplanerare, samhälls- byggnadsförvaltningen Susanne Englund, grundskolechef, utbildnings- förvaltningen Dejan Smiljanic, chef lokalförsörjningsenheten, utbildningsförvaltningen Ulf Linder, rektor för Rikstens skola Tomaj Keyvani, områdesutvecklare Tullinge Charlotte Rydberg, dialogkommunikatör	
Frånvarande politiker:	Sven-Gunnar Kurkson (S) Lars Engström (M) Samira Österberg (V)	

2018-02-15

Sammanfattning

Dialogmötet fokuserade på utvecklingsplanerna för Riksten och Rikstensbornas synpunkter på hur det är att leva och bo i Riksten. Flera frågor och synpunkter handlade om tillgången till förskola/skola, trafikplanering och de kommande detaljplanerna.

Medskick och frågor från Tullinge dialogforum till nämnder:

Samhällsbyggnadsnämnden:

- Det är viktigt att detaljplan 4 och 6 blir klara enligt tidplan så att nödvändig infrastruktur och service kan byggas ut för Rikstensborna.
- En återvinningsstation borde placeras där många människor passerar, t ex nära rondellen vid ICA.
- Alltför många kör för fort i Riksten. Varför används inte digitala skyltar/hastighetsdisplayer som mäter fordons hastighet på Flottiljvägen, Kanslivägen, Friluftsvägen och framtida Hanvedens allé?
- När kommer gång- och cykelvägen till Lida?

Samhällsbyggnadsnämnden/Miljö- och hälsoskyddsnämnden:

- På mötet uttrycktes intresse för en bilpool. Vad kan kommunen göra för att stötta det?

Utbildningsnämnden:

- Tullinge dialogforum vill uppmärksamma utbildningsförvaltningen på vikten att finna en lösning för förskoleklassen till hösten så att de inte behöver byta lokal under dagen. (Se vidare diskussionen nedan).

Kultur- och fritidsnämnden:

- Finns det planer i närtid på att etablera fritidsgårdsverksamhet även för ungdomar över 13 år?

Mötet

Utbyggnaden av Riksten

Åsa Hansson, projektledare för Riksten på samhällsbyggnadsförvaltningen, berättade om att målet är att nio detaljplaner ska antas i Riksten som totalt ger rum för ca 3500 bostäder, 40 000 kvadratmeter lokaler samt cirka 1000 arbetsplatser. Förhoppningen är att nästa detaljplan (nummer 4) ska antas under våren 2018. Detaljplanen möjliggör

2018-02-15

350 nya bostäder, en ny förskola och en park. Om planen beslutas i vår kan byggandet starta vid årsskiftet 2018/2019 och en ny förskola kan vara på plats i slutet av 2019.

Detaljplan 6 är också påbörjad. Samråd om detaljplanen väntas hösten 2018. I detaljplan 6 ryms lite tätare och högre bebyggelse, totalt ca 700 bostäder med lokaler i botten. Detaljplan 6 rymmer också ett vård- och omsorgsboende, en ny skola med idrottsytor, förskola, stadsdelspark osv.

Första etappen av den planerade företagsparken kommer att ligga vid Pålmalmsvägen (där man svänger av mot Tullinge).

I takt med att detaljplan 4 byggs ut planeras en ny busshållplats och en ny vändplan. SL kommer att utöka busstrafiken i takt med att befolkningen ökar.

Första delen av Förbifarten är beslutad. Preliminärt kan första delen börja byggas hösten 2018.

Skola och förskola

Susanne Englund, grundskolechef på utbildningsförvaltningen, berättade att enligt befolkningsprognosen kommer det framöver att behövas två nya skolor i Riksten med ca 800 skolplatser samt fyra nya förskolor.

Dejan Smiljanic, chef för lokalförsörjningsenheten på utbildningsförvaltningen, berättade att i detaljplan 4 planeras en ny förskola med ca 135 platser. I detaljplan 6 finns plats för ytterligare en till förskola samt en ny grundskola. Skolan planeras att byggas 2020/2021 förutsatt att detaljplanerna blir klara.

Mötesplatser, idrottsplatser och friluftsliv

Carl Sandin, idrottsutvecklare, informerade om att det planeras för en del ytor för idrott i anslutning till skolan i detaljplan 6. I planerna finns bland annat en fotbollsplan (minst 7-spelsplan) och en sporthall med läktarkapacitet för elitverksamhetens behov.

Kultur- och fritidsförvaltningen har också identifierat ett behov av ytor för friidrott. Det finns också möjlighet till spontanidrottsytor som Rikstensborna är välkomna att ha synpunkter på. De behövs också en bättre tillgänglighet till spårområdet på Lida.

Kultur- och fritidsförvaltningen har fått i uppdrag att förbereda för fritidsklubbsverksamhet för åk 4-6 i Riksten med start 2019 och påbörjar arbetet med att undersöka möjliga lokaler i år.

2018-02-15

Frågor om skolor och förskolor

Hur är planen angående ny skola i Riksten? Den som finns idag har inte plats för alla barn som bor i Riksten.

Se svar under utbildningsförvaltningens presentation.

Ska vi vänta tre år till tills nästa skola?

Susanne Englund: Vi kan inte bygga något innan detaljplanerna är beslutade. När det är klart, så kör vi igång.

När ska en ny förskola byggas? Varför satsar man på att bygga en förskola i "paviljong" när man vet att många barnfamiljer flyttar hit?

Utbildningsförvaltningen: Paviljongen vi har idag (förskolan Kometen) är en tillfällig lösning i avvaktan på att en permanent förskola ska byggas. Ny förskola kommer att byggas i detaljplan 4. Ytterligare en förskola och skola planeras i detaljplan 6. Framtida byggnationer kommer inte att vara paviljongbyggnader.

Det fanns en tanke om att man skulle bygga ytterligare en flygel i skolan. Varför gjorde man inte gjorde det? Om det inte fanns pengar, vad säger att pengar kommer att finnas för nästa skolor?

Dejan Smiljanic: Vi har fått pengar för den nya skolan så att den ska kunna påbörjas 2020. Det är svårt att svara kring flygeln, det var före min tid.

Kommer lokalen där förskoleklassen ska gå till hösten renoveras? Kommer man göra något med utemiljön?

Susanne Englund och Dejan Smiljanic: Ja, den renoveras nu. Vi ser också över utemiljön.

När min son gick i förskola där fick vi höra att lokalerna inte var bra och att utemiljön inte var säker. Duger det till barn i förskoleklass?

Ulf Linder: Skolans uppfattning är att lokalerna är väldigt väl lämpade för förskoleklass.

Dejan Smiljanic: Förskolan flyttade för att lokalerna inte var tillräckliga. Det är större på Kometen. Vi ser över utemiljön, den kommer bli bättre.

Kommer det att vara fritidshem för sexåringarna där också? Kommer barnen äta frukost på skolan? Det kan bli opraktiskt om kläder osv ska bäras mellan skolan och fritidshemmet.

2018-02-15

Ulf Linder: Vi kommer att lösa de praktiska frågorna, vi är inte helt färdiga i planeringen. Vi kommer att ha informationsmöten och vi kommer att bjuda in barnen så att de är förberedda för hösten.

Jag skjutsar mina barn till olika ställen. Varför gäller inte syskonförturen?

Susanne Englund: Syskonförturen gäller, men den beror på tillgången till skolplatser. Det finns ett begränsat antal skolplatser.

Frågor om detaljplaner och andra samhällsbyggnadsfrågor

När beräknas byggandet av detaljplan 4 starta upp?

Samhällsbyggnadsförvaltningen: Preliminärt i början av 2019.

Hur och när får vi veta vilka byggherrar som kommer att bygga på den nya etappen, detaljplan 4?

Åsa Hansson: Det är en fråga för Riksten friluftsstad AB, så håll utkik på deras webbplats www.riksten.se.

Det har pratats i flera år om en ny väg till Lida från Riksten. Vad är status där?

Tekniska förvaltningen: Kommunen har utrett olika sträckningsalternativ för ny gång- och cykelväg mellan Riksten och Lida, men ännu har inget beslut fattats om vilken som är bäst lämpad. Det fortsätter att utredas i år. Det finns ännu ingen fastställd budget för gång- och cykelvägen.

När jag tittade på kommunens webbplats fick jag intrycket att det ska bli ett centrum med affärer i bottenplan när detaljplan 6 byggs ut.

Åsa Hansson: En av de större gatorna i detaljplan 6 är tänkt att fungera som ett litet centrum och vi tänker oss kommersiella lokaler i en del av husen. Hur mycket det blir beror på efterfrågan.

Var ligger det arkeologiska området?

Det ligger inom detaljplan 4, i området där man har tagit ner skog under hösten.

Kan man häva eldningsförbudet som finns i detaljplan 2?

Åsa Hansson: Frågan bör ställas till miljökontoret. Men bakgrunden till eldningsförbudet är att om man eldar med öppna spisar när det är kallt så stiger inte luften uppåt. Det innebär att det blir dålig luft.

Återvinningsstation på flygfältet ser ut som en soptipp, inte en återvinningsstation.

Återvinningsstationen borde ligga mer centralt, t ex bakom ICA.

2018-02-15

Vi borde göra ett dagsverke för att rensa upp i soporna vid återvinningscentraler. Sopor blåser runt där.

Det står i detaljplan att parkering ska ske på kvartersmark. Mycket parkering sker längs vägarna.

Åsa Hansson: Parkering på kvartersmark är för de boendes behov. Men man behöver också besöksparkering.

Vem äger marken på flygfältet?

Åsa Hansson: Riksten friluftsstad AB. En del av marken hyrs ut.

Kan kommunen sätta upp en lampa i parken vid Strövarvägen 30. Det är svårt att gå där, det är mörkt och det snöröjs inte.

Tomaj Keyvani: Alla såna synpunkter bör tas genom kommunens synpunktshantering så att det registreras formellt. Du kan ringa in på 08-530 610 00, mejla till medborgarcenter@botkyrka.se, använda appen "Botkyrka Kommun" som finns att ladda ner på Appstore eller Google play eller skicka in din synpunkt genom formulär för synpunkter på botkyrka.se.

Belysningen i Mulleparken är undermålig.

Åsa Hansson: Kommunen arbetar just nu med att förbättra belysningen i Mulleparken. De sista delarna genomförs när tjälen har gått ur marken.

I visionen för Riksten talas det om bilpool och om odlingslotter.

Åsa Hansson: Vi diskuterar frågan om bilpool, vi tycker också att det skulle vara bra. Frågan om odlingslotter tar vi med oss.

Det skulle vara perfekt med en bilpool i Riksten.

Trafikplanering och kollektivtrafik

Många kör väldigt fort i Riksten, bland annat förbi skolan. Hastighetsbegränsningarna är dåligt skyltade. Vad kan man göra åt det?

Jenny Becker Olsson: Vi jobbar med trafiksäkerheten hela tiden och vi har gjort flera åtgärder för att höja säkerheten. Vi håller på att se över brister i området.

Tomaj Keyvani: Kommunen tar emot felanmälningar och synpunkter om gator och torg. Det bästa sättet är att använda appen "Botkyrka kommun" som finns att ladda ner på Appstore och Google Play.

Vid Flottiljvägen/Friluftsvägen kan man inte åka dubbelfiligt på grund av parkerade bilar. Kan man förbjuda parkering där?

2018-02-15

Jenny Becker Olsson: Vi tar frågan med oss.

Mellan Flottiljvägen och Kanslivägen går en smal gata där det bör vara parkeringsförbud eller enkelriktat.

Vi skulle spara många parkeringsplatser i Tullinge centrum om vi kunde få bussen att köra till Hanvedens allé.

Förslaget behöver ställas till SL. Vi tar med oss synpunkten till vår dialog med SL.

Jag är orolig för att det kommer att bli mer trafik på Flottiljvägen när detaljplan 6 byggs ut. Var kommer infarten vara i detaljplan 6?

Åsa Hansson: Det är inte planerat ännu. I detaljplan 4 kommer en ny infart på Pålamalmsvägen.

När det är tömningsdagar av sopkärl på vintern kommer inte förskolebarnen förbi på Friluftsvägen. De blir tvungna att gå ut i vägen.

Barnen kan inte cykla på Friluftsvägen till skolan för man har vikt in trottoaren vid varje villa. Man måste gå ut i gatan.

Jag vill förvissa mig om att vi slipper byggtrafik på samfällighetens del av Gösta Frohms väg när detaljplan 4 byggs ut.

Vid Annabergsvägen parkerar bilar mellan två hyreshus. Ibland går det inte att komma ut med bilen för att parkerade bilar står i vägen.

Förra året delade ni ut gratis SL-kort. Men erbjudandet gynnade bara dem som kollektivtrafiken fungerar för, inte dem som arbetar på oregelbundna tider osv. Hur har ni hanterat insikterna ni fick? Hur tänker ni kring personer kollektivtrafiken inte funkar för?

Tomaj Keyvani: 46 procent av dem som ingick i provresenärsundersökningen uppgav att de åkte mer kollektivtrafik efter försöket, även en tid efter försöket. Provresenärsprojektet var menat att fungera som kunskapsunderlag till kommunens strategiska utveckling av resandeflöden och trafik. Kommunen har tyvärr inte rådighet över kollektivtrafiken när det gäller turtäthet, inställda avgångar m.m. men vi för en kontinuerlig diskussion med SL för att påverka dem i att förbättra den.

Var ska byggtrafiken åka när detaljplan 4 byggs ut?

Åsa Hansson: En ny infart vid Pålamalmsvägen ska byggas innan man släpper på byggtrafik. Men det kan bli lite byggtrafik i området.

Om byggtrafiken ska in på Naturvägen, så vill vi ha gupp och skyltar.

2018-02-15

Finns det gång- och cykelvägar riktade mot skolan i kommande detaljplaner?

Jenny Becker Olsson: Vi planerar för gång- och cykelvägar i detaljplan 6. Det är dock inte bestämt hur de ska se ut ännu.

Övergångsstället borde vara precis utanför grindarna på förskolan Kometen.

Vi har problem med olovlig bilkörning på flygfältet. Hur kan man komma tillrätta med problemet?

Tomaj Keyvani: Erfarenheter från Hallunda-Norsborg visar att det är effektivt när medborgare, bostadsrättsföreningar mfl informerar polisen om vilka fordon det är som buskör så att polisen kan beslagta dem i de fall det gäller stulna fordon och i andra fall engagera föräldrarna till de ungdomar som buskör. Det som inte har fungerat är att försöka hindra buskörningen med bommar, hinder osv.

Kopplingarna mellan pendeltåget och bussarna till Riksten fungerar dåligt. Bussarna mot Riksten bör vänta in tåget i Tullinge centrum, när tåget är sent.

Mötesplatser, idrott och friluftsliv

Kommer det vara en simhall i den planerade sporthallen i detaljplan 6?

Carl Sandin: Nej, det finns ingen simhall planerad. Det pågår just nu en statusbesiktning av befintliga simhallar (Fittja och Tumba/Storvreten). När den är klar fattas beslut om hur det ska bli med simhallar framöver.

När vi var på möte med idrottsföreningen så fick vi löftet att den nya sporthallen skulle börja byggas om fem år.

Carl Sandin: Det går inte att säga säkert, först måste detaljplan 6 beslutas. Men tanken är att ytorna ska börja bebyggas 2021.

Jag skulle vilja ha en grillplats i Riksten. Den närmaste finns på Lida.

Carl Sandin: Frågor kring parkmiljö är mer en fråga för kommunens gata/park-avdelning. Men frågan kan bli aktuell för oss i ett senare skede då vi planerar ett evenemangsfält.

Tomaj Keyvani: Tyvärr så är hela gata/park på enhetskonferens idag så de kunde inte medverka men vi tar med oss frågan till dom.

Kommer det bli några utomhustennisplaner i Riksten?

Carl Sandin: Det är ett bra inspel till oss när idrottsytan ska planeras.

2018-02-15

Hur ser planen ut för fritidsgård/verksamhet för barn över 10 år i Riksten? Barn som inte får gå på fritids längre men INTE känner sig trygga över att vara ensam hemma på lov och eftermiddagar? De som är för små för att ta sig ner till centrum, önskar att någon fritidsverksamhet ska öppna i Riksten.

Kultur- och fritidsförvaltningen: Vi har fått i uppdrag att förbereda för fritidsklubbsverksamhet i Riksten med start 2019. Vi kommer att påbörja arbetet med att undersöka möjliga lokaler i år.

Delaktighet

Hur involverar ni på riktigt oss boende här?

Tomaj Keyvani: Som områdesutvecklare arbetar jag med att fånga in synpunkter från medborgare. Jag finns varje dag på Tullinge medborgarkontor. Dit kan man komma och prata med mig. Man kan också boka möte med mig, så kommer jag ut i området. Jag tar med mig era synpunkter och försöker få in dem i den kommunala organisationen och planeringen. Man kan också maila mig på tomaj.keyvani@botkyrka.se eller ringa på 070-182 56 75.

Hans Richardsson: I detaljplanefrågor genomförs samråd med dem som bor i området.

Anders Thorén: Det finns olika sätt att påverka. Ni kan också vända er till oss politiker och vi för era synpunkter vidare.

Man kan också lämna ett medborgarförslag.

**18****Nya villkor, rutin och avgift avseende nyttoparkeringstillstånd för mobila matförsäljningsställen, s.k Food Trucks****Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till ny rutin med villkor avseende nyttoparkeringstillstånd för Food Trucks på kommunal mark.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till ny avgift avseende nyttoparkeringstillstånd för Food Trucks. Avgiften räknas upp årligen med konsumentprisindex i enlighet med *Avgifter för upplåtelse av offentlig plats i Botkyrka kommun*.
3. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna detsamma.

Sammanfattning

Mobila försäljningsställen för mat, så kallade ”Food Trucks” är vanligt förekommande i USA och i många europeiska länder. Flera svenska kommuner har numera en rutin för hantering av dessa ärenden. En ”Food Truck” är ett fordon som används som ett mobilt försäljningsställe för mat till förbipasserande i gaturummet. Det ska inte förekomma någon form av servering med bord och stolar i anslutning till försäljningsstället.

Under det senaste året har ett antal förfrågningar om uppställningsplatser för ”Food Trucks” inkommit till Botkyrka kommun och vi kan därmed se att det finns skäl att skapa en rutin för hantering av tillståndsgivningen. Då detta är en typ av fordonsuppställning kan man inte likställa det med upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen. Tillstånd kan istället medges som ett nyttoparkeringstillstånd enligt Trafikförordningen. Tillståndet ger rätt att parkera fordonet under viss tid utan ytterligare avgift på avgiftsbelagd parkeringsplats eller där det råder parkeringsförbud. Ett antal fasta förslag till uppställningsplatser är framtagna, se placeringar på karta nedan. För hantering av dessa tillstånd saknas en arbetsrutin, villkor samt en taxa för uppställningen.

2018-06-12

Dnr sbf/2018:171

Antalet tillstånd som ska medges per år begränsas till 10 stycken till att börja med. Vi bedömer att intresset inte är större för närvarande och antal framtagna geografiska platser är därför inte fler. Vi har lyssnat av de inkommande förfrågningarna och sökt fram lämpliga platser därefter. Fler platser kommer att tas fram om önskemålet ökar och då kommer även fler tillstånd att beviljas. Avgiften för ett nyttoparkeringstillstånd Food Truck föreslås till 20 000 kr per år.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningens gata/parkenhet har för avsikt att under 2018 eller senast 1 januari 2019 starta upp en tjänst om nyttoparkeringstillstånd för mobila försäljningsställen. Rutin och avgift för detta saknas. För att erhålla den mobila egenskapen hos försäljningsstället är en upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd inte möjlig, då denna förutsätter just en plats. Gata/parkenheten har därför tagit fram ett förslag till tillståndshantering och avgift för "Food Trucks". Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att nyttoparkeringstillstånd inrättas för att möjliggöra tillfällig uppställning av sådana fordon.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-31, utgör underlag för beslutet.



Referens

Marianne Fernström

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Nya villkor, rutin och avgift avseende nyttoparkeringstillstånd för mobila matförsäljningsställen s.k Food Trucks

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till ny rutin med villkor avseende nyttoparkeringstillstånd för Food Trucks på kommunal mark.
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till ny avgift avseende nyttoparkeringstillstånd för Food Trucks. Avgiften räknas upp årligen med konsumentprisindex i enlighet med *Avgifter för upplåtelse av offentlig plats i Botkyrka kommun*.
3. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna detsamma.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningens gata/parkenhet har för avsikt att under 2018 eller senast 1 januari 2019 starta upp en tjänst om nyttoparkeringstillstånd för mobila försäljningsställen. Rutin och avgift för detta saknas. För att erhålla den mobila egenskapen hos försäljningsstället är en upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd inte möjlig, då denna förutsätter just en plats. Gata/parkenheten har därför tagit fram ett förslag till tillståndshantering och avgift för ”Food Trucks”.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därmed att nyttoparkeringstillstånd inrättas för att möjliggöra tillfällig uppställning av sådana fordon.

Bakgrund

Fenomenet Food Trucks

Mobila försäljningsställen för mat, så kallade ”Food Trucks” är vanligt förekommande i USA och i många europeiska länder. Flera svenska kommuner har numera en rutin för hantering av dessa ärenden. En ”Food Truck” är ett fordon som används som ett mobilt försäljningsställe för mat till förbipasserande i gaturummet. Det ska inte förekomma någon form av servering med bord och stolar i anslutning till försäljningsstället.

Food Trucks till Botkyrka

Under det senaste året har ett antal förfrågningar om uppställningsplatser för ”Food Trucks” inkommit till Botkyrka kommun och vi kan därmed se att det finns skäl att skapa

en rutin för hantering av tillståndsgivningen. Då detta är en typ av fordonsuppställning kan man inte likställa det med upplåtelse av offentlig plats enligt ordningslagen.

Tillstånd kan istället medges som ett nyttoparkeringstillstånd enligt Trafikförordningen. Tillståndet ger rätt att parkera fordonet under viss tid utan ytterligare avgift på avgiftsbelagd parkeringsplats eller där det råder parkeringsförbud. Ett antal fasta förslag till uppställningsplatser är framtagna, se placeringar på karta nedan.

För hantering av dessa tillstånd saknas en arbetsrutin, villkor samt en taxa för uppställningen.

Syftet är att försäljningsplatserna ska medverka till en levande stadsmiljö. "Food Trucks" är mobila försäljningsställen som inte är fast monterade utan kan flyttas från platsen.

Ärendet

Rutin och villkor för nyttoparkeringstillstånd Food Truck

Antalet tillstånd som ska medges per år begränsas till 10 stycken till att börja med. Vi bedömer att intresset inte är större för närvarande och antal framtagna geografiska platser är därför inte fler. Vi har lyssnat av de inkommande förfrågningarna och sökt fram lämpliga platser därefter.

Fler platser kommer att tas fram om önskemålet ökar och då kommer även fler tillstånd att beviljas.

Ansökan om tillstånd ska ske på särskild blankett som kommer finnas upplagd på Botkyrka kommuns hemsida. Tillstånd beviljas för maximalt 1 år i taget. Tillstånd kan beviljas valfritt på **3, 6, 9** eller **12** månader.

Avgiften för ett nyttoparkeringstillstånd Food Truck föreslås till 20 000 kr per år.

6:8 Food truck Nyttoparkeringstillstånd för mobil matförsäljning		5000 kr/3 månader 10 000kr/6 månader 15 000kr/9 månader 20 000kr/12 månader	Tillfällig mobil uppställning på offentlig plats. Särskilt tillstånd erfordras.
--	--	--	--

Avgiften räknas upp årligen med konsumentprisindex i enlighet med *Avgifter för upplåtelse av offentlig plats i Botkyrka kommun*.

Avgifterna går inte att delbetala. Återbetalning sker inte av inbetalt belopp.

Då Botkyrka kommun inte haft nyttoparkeringstillstånd tidigare har avgiften jämförts med försäljningsplatser inom kommunen i ett bra läge. Avgiften föreslås räknas upp med Konsumentprisindex enligt samma princip som för avgifterna för upplåtelse av offentlig plats och fortsätter att följa den taxepincipen.

Nyttoparkeringstillståndet möjliggör en tidsbegränsad uppställning av fordon för försäljning av mat i gaturummet. Platsen ska tas i anspråk endast tillfälligt och i obetydlig omfattning.

Tillståndet kan endast åberopas som stöd för uppställning av fordonet om det kan ske utan fara för ordning eller säkerhet i trafiken. Tomgångskörning får inte ske längre än en minut.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Post Botkyrka kommun, 147 85 Tumba · Besök Munkhättevägen 45 · Kontaktcenter 08-530 610 00

E-post marianne.fernstrom@botkyrka.se Org.nr 212000-2882 · Bankgiro 624-1061 · Webb www.botkyrka.se

Tillståndet kommer att gälla alla dagar kl. 06–24 för en tillfällig uppställning upp till tre timmar per parkeringstillfälle i samband med måltidsförsäljning. Därefter har man möjlighet att flytta till annan plats för uppställning under max tre timmar men inte komma tillbaka till samma plats under samma dag. Vid framtagande av villkor har vi inhämtat kunskap från Stockholms kommun.

Övriga villkor som ska gälla:

- *Verksamheten ska vara registrerad för F-skatt eller FA-skatt hos Skatteverket.*
- *Fordonet ska vara godkänt som en mobil livsmedelsanläggning. En kopia på registreringsbeviset ska bifogas ansökan. SBFs miljöenhet beslutar om detta.*
- *Sökanden ska redogöra för sin hantering av färskvatten, avlopp, avfall, fett och wc.*
- *Fordonet ska vara registrerat som personbil, lastbil eller buss. Totalvikten får inte överstiga 3,5 ton.*
- *Fordonet ska vara anpassat för verksamheten, serveringslucka ska vara placerad på höger sida av fordonet.*
- *Inga föremål får placeras utanför fordonet som t.ex. stolar, bord eller annat.*
- *Erhållet tillstånd från kommunen ska placeras fullt avläsbart utifrån i fordonets framruta.*

Karta, platser för Food Trucks

Tumba

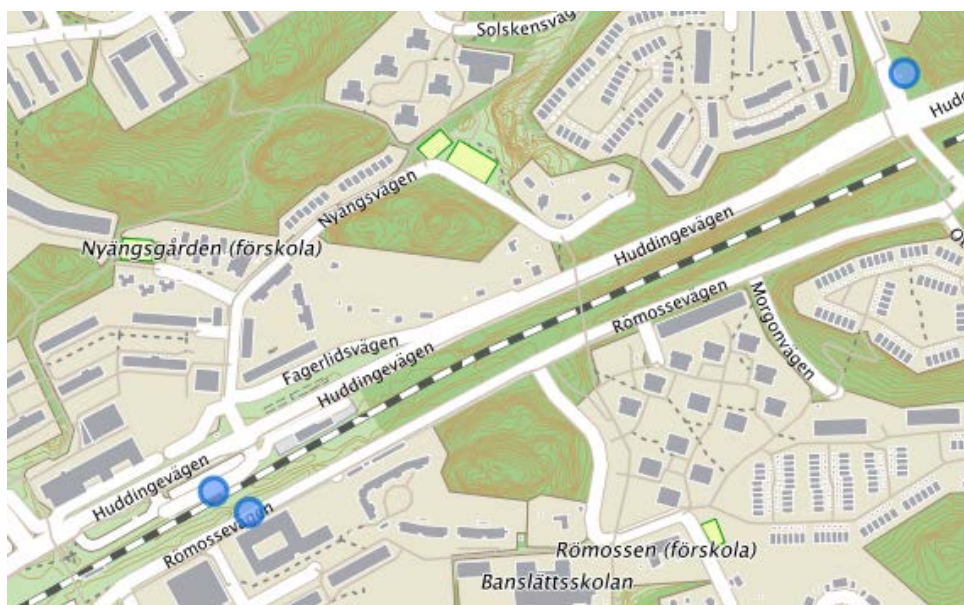


Tullinge

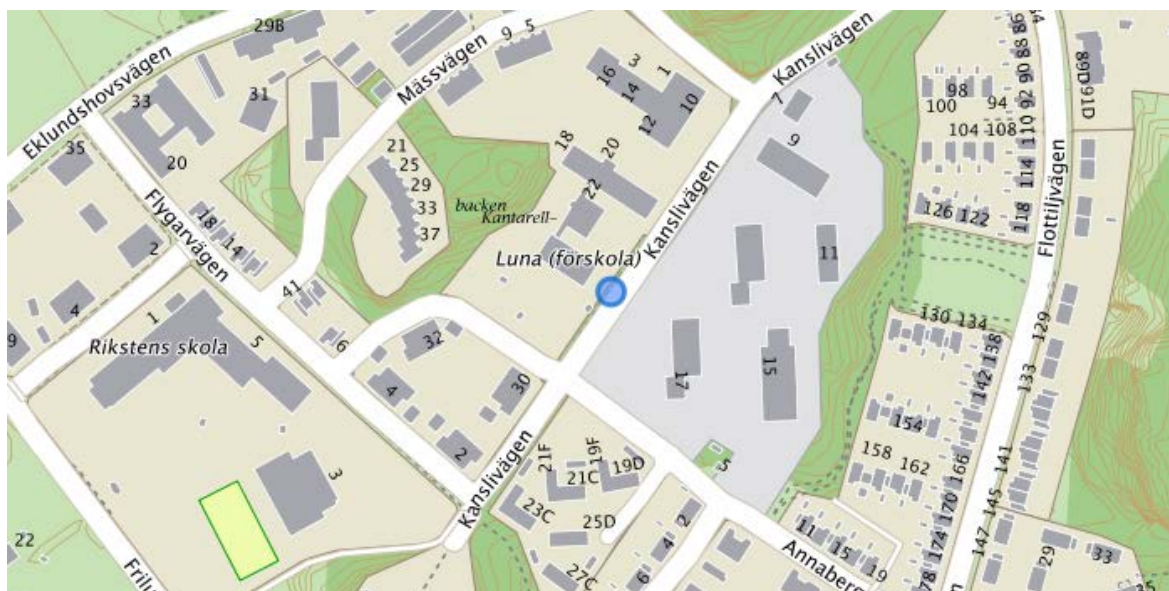
SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Post Botkyrka kommun, 147 85 Tumba · **Besök** Munkhättevägen 45 · **Kontaktcenter** 08-530 610 00

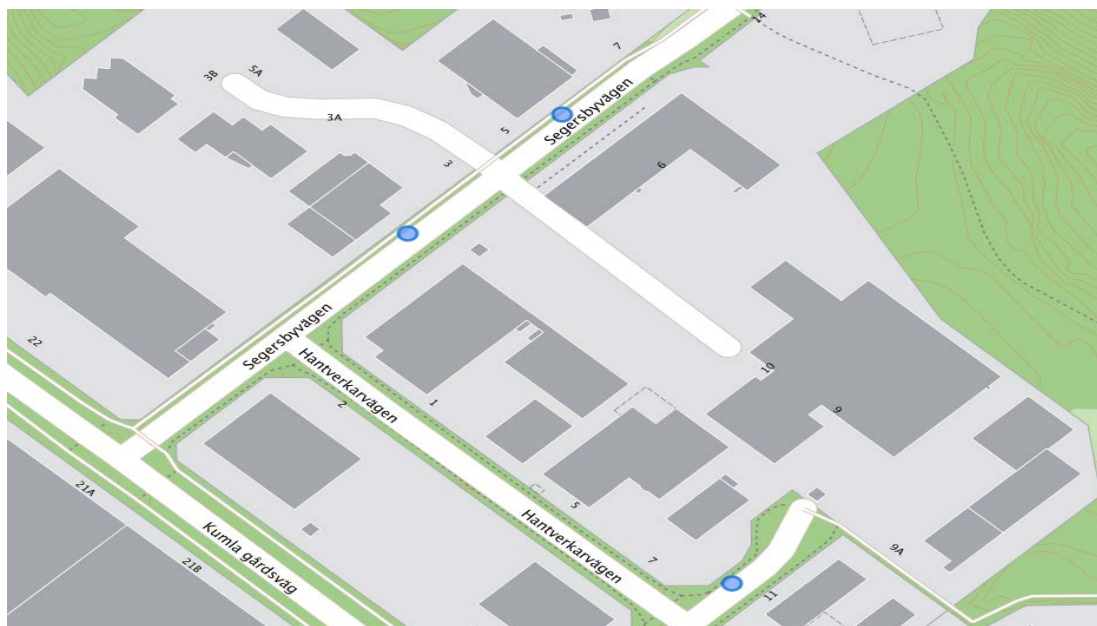
E-post marianne.fernstrom@botkyrka.se **Org.nr** 212000-2882 · **Bankgiro** 624-1061 · **Webb** www.botkyrka.se



Riksten, Kanslivägen



Norsborg, Eriksbergs industriområde



Vi har bedömt föreslagna platser till att vara bra marknadsmässiga platser. Efter behov och önskemål kommer dessa att utökas, tex i norra delarna av Botkyrka.

Carina Molin
Samhällsbyggnadschef

Anders Öttenius
Gata/Parkchef

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Anders Öttenius
Marianne Fernström

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Post Botkyrka kommun, 147 85 Tumba · Besök Munkhättvägen 45 · Kontaktcenter 08-530 610 00

E-post marianne.fernstrom@botkyrka.se Org.nr 212000-2882 · Bankgiro 624-1061 · Webb www.botkyrka.se

**19****Skapa tillfälligt fler infartsparkeringar i Tumba****Förslag till beslut**

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar uppdra till samhällsbyggnadsförvaltningen att tillfälligt skapa infartsparkeringsplatser utefter Hans Stahles väg. Erforderliga åtgärder ska vara genomförda senast i augusti 2018
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner informationen från Trafikverkets projekthandläggare gällande projektet ny gång- och cykelväg mellan Skyttbrink och Tullinge station.
3. Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till samhällsbyggnadsförvaltningen att genomföra erforderliga kommunikationsinsatser som projektet kräver.

Sammanfattning

Trafikverket genomför en delsträcka av det regionala cykelstråket, genom en utbyggnad av en ny gång- och cykelväg mellan Skyttbrink och Tullinge station. Under viss tid av utbyggnaden kommer framkomligheten för motorfordon att vara begränsad. Passage förbi arbetsplatsen kommer att ske med trafiksignalsreglering då endast ett körfält kommer att vara tillgängligt för förbipassage. För att underlätta för medborgarna att resa med pendeltåg eller buss istället för med egen bil, då framkomligheten på väg 226 (Huddingevägen) kommer att vara begränsad, så föreslås en tillfällig utökning av infartsparkeringsplatser i Tumba.

Till nämndsammanträdet den 12 juni är Trafikverkets projektledare inbjuden för en information kring projektet. För att informera om utökningen av de tillfälliga infartsparkeringsplatserna kommer samhällsbyggnadsförvaltningen att upprätta en kommunikationsplan. Planen kommer att visa vilka kanaler som bedöms vara relevanta för kommunikationsspridningen.

Ärendet

Trafikverket genomför, med start i april 2018, en utbyggnad av en ny gång- och cykelväg mellan Skyttbrink och Tullinge station. För att underlätta för medborgarna att välja kollektiva färdmedel, föreslås en tillfällig utökning av infartsparkeringsplatserna vid Tumba station, samt en informationsinsats.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2018-05-22, utgör underlag för beslutet.

Referens
Anders ÖtteniusMottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Skapa tillfälligt fler infartsparkeringar i Tumba

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar uppdra till samhällsbyggnadsförvaltningen att tillfälligt skapa infartsparkeringsplatser utefter Hans Stahles väg. Erforderliga åtgärder ska vara genomförda senast i augusti 2018
2. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner informationen från Trafikverkets projekthandläggare gällande projektet ny gång- och cykelväg mellan Skyttbrink och Tullinge station.
3. Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till Samhällsbyggnadsförvaltningen att genomföra erforderliga kommunikationsinsatser som projektet kräver.

Sammanfattning

Trafikverket genomför, med start i april 2018, en utbyggnad av en ny gång- och cykelväg mellan Skyttbrink och Tullinge station. För att underlätta för medborgarna att välja kollektiva färdmedel, föreslås en tillfällig utökning av infartsparkeringsplatserna vid Tumba station, samt en informationsinsats kring dessa åtgärder, då arbetet med den nya gång- och cykelvägen kommer att påverka framkomligheten på väg 226 (Huddingevägen).

Ärendet

Trafikverket genomför en delsträcka av det regionala cykelstråket, genom en utbyggnad av en ny gång- och cykelväg mellan Skyttbrink och Tullinge station. Under viss tid av utbyggnaden kommer framkomligheten för motorfordon att vara begränsad. Passage förbi arbetsplatsen kommer att ske med trafiksignalsreglering då endast ett körfält kommer att vara tillgängligt för förbipassage. För att underlätta för medborgarna att resa med pendeltåg eller buss istället för med egen bil, då framkomligheten på väg 226 (Huddingevägen) kommer att vara begränsad, så föreslås en tillfällig utökning av infartsparkeringsplatser i Tumba. Genom att skylta parkering utefter Hans Stahles väg, från

Åvägen fram till gång- och cykelvägen, kan ca 30 tillfälliga infartsparkeringsplatser tillskapas. Vägbredden på Hans Stahles väg gör det möjligt att parkera utefter väggkanten och passerande fordon kan fortfarande mötas och sikten är god. Vid beslut om uppdraget vid nämndsammanträdet den 12:e juni, kan erforderliga åtgärder vara genomförda så att de tillkommande infartsparkeringsplatserna kan börja nyttjas under augusti månad.

Till nämndsammanträdet den 12 juni är Trafikverkets projektledare inbjuden för en information kring projektet.

För att informera om utökningen av de tillfälliga infartsparkeringsplatserna kommer samhällsbyggnadsförvaltningen att upprätta en kommunikationsplan. Planen kommer att visa vilka kanaler som bedöms vara relevanta för kommunikationsspridningen.

Ekonomiska konsekvenser/Finansiering

Kostnaden för tillskapandet av nya infartsparkeringsplatser är begränsad, och kan belasta förvaltningens driftbudget, utan ekonomiska konsekvenser.

Carina Molin
Förvaltningschef

Anders Öttenius
Chef Gata/Park





2018-06-12

22

Delegationsbeslut

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

Handlingar

Bygglov 2018-05-07 – 2018-06-04

Beslut om bostadsanpassningsbidrag och återställningsbidrag 2018-05-01 – 2018-05-29

Markärenden 2017-12-18 – 2018-05-08

Utfärdande av lokala trafikföreskrifter och föreskrifter med stöd av trafikförordning
2018-04-01 – 2018-04-30

Beslut om granskning för Alby Torghus 2018-05-02



2018-06-12

23

Anmälningsärenden

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningsärendena.

Sammanfattning

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 80 – Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet 2017.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 81 – Kommunens årsredovisning 2017.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 82 – Ombudgeteringar från 2017 till 2018.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 83 – Förutsättningar för nämndernas arbete med Mål och budget 2019 med flerårsplan 2020-2022.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 85 – Aktualitetsförklaring av översiktsplan.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 92 – Redovisning och förlängd beredningstid för obesvarade motioner.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 93 – Redovisning och förlängd beredningstid för obesvarade medborgarförslag.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 94 – Svar på motion – Stäng av Tullinge strand för genomfart.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 95 – Svar på motion – Bättre utmärkning av gång- och cykelvägar i Botkyrka.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 96 – Svar på motion – Uppmana kommunanställda att göra felanmälan.

2018-06-12

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2018-04-26 § 97 – Svar på motion – Bygg infarts-parkeringar/hus i Hallunda/Norsborg.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2018-05-07 § 133 – Remissvar – Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall - stöd i fysisk planering.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2018-05-07 § 135 – Regler för betal- och drivmedelskort i Botkyrka kommun.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2018-05-07 § 138 – Regler för gallring av allmänna handlingar som är av ringa och tillfällig betydelse hos kommunstyrelsen.

Revisionsrapport – Granskning av leverantörsregister och leverantörsutbetalningar.

Revisionsrapport – Granskning av ansvarsutövande 2017.

Remissyttrande – Regional handlingsplan för grön infrastruktur i Stockholms län.

Minnesanteckningar 2018-04-12 från dialogmöte ”Trygg eller otrygg i Tullinge”.

Minnesanteckningar 2018-05-07 från dialogmöte ”Dialog inför upprustning av Storsvretsparken”.