

**4****Utvecklingsprojekt för lätta elfordon i samarbete med Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) med flera (TEF/2015:184)****Förslag till beslut**

Tekniska nämnden deltar i rubricerat projekt och ger förvaltningschefen i uppdrag att underteckna projektavtalet mellan parterna.

Sammanfattning

Botkyrka kommun fick i slutet av år 2013 en förfrågan från KTH om att delta i en förstudie gällande utveckling av lätta elfordon kombinerat med tekniska lösningar för att öka tillgängligheten och nyttjandegraden av lätta elfordon.

Utifrån förstudiens resultat har projektet sökt och beviljats nya medel från Energimyndigheten för att genomföra fältförsök kombinerat med forskning kring användare, tjänstedesign och tekniska lösningar för att öka tillgängligheten och nyttjandegraden av lätta elfordon. Projektet ansvarig är KTHs verksamhet vid deras forskningslabb Integrated Transport Research Lab. Övriga projektpartners är IKEA, Hertz Sverige, Renault Sverige, Seamless, Ecotraffic ERD3 samt Gröna Bilister.

För Botkyrkas del innebär det att kommunen kostnadsfritt får tillgång till 4 stycken lätta elfordon. Som motprestation ska vi testa och utvärdera både fordon och teknisk kringutrustning under perioden februari/mars år 2016 till och med augusti/september år 2016.

Ärendet

Tekniska förvaltningen redogör för ärendet i en tjänsteskrivesle daterad 2015-09-21.



2015-09-21

Dnr TEF/2015:184

Referens

Peter Arnhjort, verksamhetschef
Gunilla Isgren, projektledare

Mottagare

Tekniska nämnden

Utvecklingsprojekt för lätta elfordon i samarbete med Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) med flera

Förslag till beslut

Tekniska nämnden deltar i rubricerat projekt och ger förvaltningschefen i uppdrag att underteckna projektavtalet mellan parterna.

Ärendet

Botkyrka kommun fick i slutet av år 2013 en förfrågan från KTH om att delta i en förstudie gällande utveckling av lätta elfordon kombinerat med tekniska lösningar för att öka tillgängligheten och nyttjandegraden av lätta elfordon.

Utifrån förstudiens resultat har projektet sökt och beviljats nya medel från Energimyndigheten för att genomföra fältförsök kombinerat med forskning kring användare, tjänstedesign och tekniska lösningar för att öka tillgängligheten och nyttjandegraden av lätta elfordon. Projektet ansvarig är KTHs verksamhet vid deras forskningslabb Integrated Transport Research Lab. Övriga projektpartners är IKEA, Hertz Sverige, Renault Sverige, Seamless, Ecotraffic ERD3 samt Gröna Bilister.

För Botkyrkas del innebär det att kommunen kostnadsfritt får tillgång till 4 stycken lätta elfordon. Som motprestation ska vi testa och utvärdera både fordon och teknisk kringutrustning under perioden februari/mars år 2016 till och med augusti/september år 2016. Fordonen är tänkta att användas internt i de kommunala verksamheterna som komplement till de egna verksamhetsfordonen. Laddningen av elfordonen kommer att ske nattetid hemma hos så kallade fodervärdar som kommer att köra fordonen fram och tillbaka till arbetet.

Yttrande

Transportsektorn är den sektor som står för de största utsläppen av klimatpåverkande gaser både i regionen och i kommunen. För att nå Botkyrkas klimatmål om att kommunen som plats ska vara fossilbränslefri senast år 2030 samt det nationella målet om att Svensk fordonstrafik ska vara fossiloberoende år 2030 behövs utveckling på flera fronter inte minst inom person-

2015-09-21

Dnr TEF/2015:184

bilssidan. För Botkyrkas del kan vårt deltagande i utvecklingsprojektet bidra till att stimulera och underlätta införandet av minder lätta elfordon för korta transporter i tätbebyggda områden och på så sätt bidra till att klimatmålen uppfylls.

Jörgen Skagerdahl
Förvaltningschef

Expedieras till
Peter Arnhjort
Gunilla Isgren
Jörgen Skagerdahl