



2014-11-17

Plats och tid	2:2, kl 18:30	
Beslutande	/Maria Gawell Skog (S), ordförande /Elisabeth Nobuoka Nordin (MP), Marie Spannare (M), Sven-Arne Lindblom (S), Anders Gustafzon (S), Rolf Garneij (S), Christina Tibblin (M), Nina Hultqvist (TUP), Samira Österberg (V), Birgit Hell- gren (FP), Caroline Blom (KD), /	
Ersättare	/Sara Sylvan (S), Ann-Christin Sundberg (S), Joy Benigh (S), Carola Norén (S), Antra Johansons Rantins (-), Rebecca Levén (MP), Ron- nie Anderson (V), Andreas Froby (FP)/	
Övriga deltagande	/Dan Arvidsson, Aleksandra Hellstén, Magnus Andersson, Akustik- byrån, representanter från Uringe motorbana, Ingrid Molander, Ka- rina Wallenius samt två medborgare/	
Utses att justera	Caroline Blom (KD)	
Plats och tid för justering	Samhällsbyggnadsförvaltningen, miljöenheten, Munkhättevägen 45, Tumba, 2014-11-24	
Sekreterare	_____ Karina Wallenius	Paragrafer 66 - 74
Ordförande	_____ /Maria Gawell Skog (S)/	_____
Justerare	_____ Caroline Blom (KD)	_____

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd	Sammanträdesdatum
Miljö- och hälsoskydds nämnden	2014-11-17
Anslaget den	Nedtas den
2014-11-26	2014-12-17
Förvaringsplats för protokollet	
Samhällsbyggnadsförvaltningen, miljöen- heten Munkhättevägen 45, Tumba	
Underskrift	
Karina Wallenius	

2014-11-17

/§ 66

Anmälan om miljöfarlig verksamhet - Uringe motorsportbana, Sandsborg

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att medge den av MX Stockholm MCK anmälda motorsportverksamheten på Stora Uringe 3:1, med följande försiktighetsmått:

1. Under tiden **1 oktober-31 mars** får körning förekomma på följande tider: tisdag, onsdagar och torsdagar kl.13.00–17.00, men endast med 250 cc-motocrosscyklar (eller mindre cyklar), samt lördagar kl.10.00–15.00. Utöver detta får körning även ske söndagar kl.10.00-15.00 men då endast med 250 cc-motocrosscyklar (eller mindre cyklar). Helgdagar och helgaftnar får körning inte förekomma.

Under tiden **1 april – 30 juni och 1 augusti - 30 september** får körning förekomma på följande tider: Tisdagar, onsdagar och torsdagar kl.13.00-20.00, men då endast med 250 cc-motocrosscyklar (eller mindre cyklar). Undantaget är onsdagar kl.16.00–19.00 då alla cyklar är tillåtna. På lördagar får körning förekomma kl.10.00–15.00. Söndagar, helgdagar, helgaftnar får körning inte förekomma.

Tävlingar får arrangeras vid tre dagar per år. Två av dessa dagar måste sammanfalla inom samma helg. Körning på banorna får då ske kl.10.00-17.00. Tävlingar får inte infalla på en helgafton eller helgdag, samt juli månad. Högtalarutrustning ska placeras så att buller minimeras. Tävlingsdatum ska aviseras minst två månader innan tävling via hemsida till tillsynsmyndigheten och närboende.

2. Naturvårdsverkets riktlinjer för buller från motorsportbanor (NFS 2004:16) ska innehållas. Undantag från detta kan medges av tillsynsmyndigheten vid tre dagar/år, under förutsättning MX Stockholm anmäler detta minst två månader innan tävlingstillfället.

3. Åtgärdsförslagen i enlighet med Akustikbyråns rapport (R131904-1rev2) i kapitel fem ska påbörjas så snart beslutet vunnit lagakraft. Ny utformning av banan och nya vallar ska vara fullt genomfört senast ett år efter att beslutet vunnit laga kraft. Skärpning av högsta tillåtna ljudnivå från mx-cyklar vid så kallad inmätning ska vara fullt genomfört senast ett och ett halvt år efter att beslutet vunnit laga kraft.

4. Ett egenkontrollprogram ska upprättas och inkomma till tillsynsmyndigheten, senast tre månader efter att detta beslut vunnit laga kraft.

Tillsynsmyndigheten kommer att säkerställa att egenkontrollprogrammet följs av verksamhetsutövaren, och kommer också att genomföra en uppföljande kontrollmätning av buller vid ett tävlingstillfälle.

2014-11-17

Nämnden har i beslutet tagit hänsyn till att de boende är utsatta för andra bullerkällor dagtid. Beslutet gäller tills vidare men kan omprövas av tillsynsmyndigheten. Verksamheten kan eventuellt påverka Haninge kommuns dricksvattentäkt i Pålamalm och utredning av vattenskyddsområdets gränser pågår.

Bestämmelser som beslutet grundar sig på
Miljöbalken (SFS 1998:808) 26 kap 9 §
Miljöbalken 2 kap 3 §
Miljöbalken 9 kap 3 §
Miljöbalken 2 kap 7 §

Sammanfattning

MX Stockholm MCK har kört motocross på del av fastigheten Stora Uringe 3:1 sedan klubben (som tidigare benämndes Motorsällskapet) erhöll tillstånd från länsstyrelsen i slutet på 80-talet. Fastigheten ägdes tidigare av Stockholm stad och ägs numera av DeLaval International AB.

MX Stockholm MCK gjorde en anmälan enligt miljöbalken till miljö- och hälsoskyddsnämnden i juni 2013. Klubben ville utöka sina körtider och länsstyrelsen hänvisade till den lokala nämnden, då motorsportbanor inte längre är tillståndspliktiga.

Följande tider var klubbens förslag enligt den ursprungliga anmälan:
Tisdag-fredag kl. 13-20 (mellan kl.13-17, endast utbildningsverksamhet för ungdomar). Lördag-söndag kl.10-15. Tävlingsstillfällen 8 ggr/år, kl.8-18.
Det är dessa tider som gäller till ett annat beslut vinner laga kraft.

Tillståndet som meddelats av länsstyrelsen 1988 medgav körning: vintertid onsdagar kl.18-21 samt lördagar och söndagar mellan kl. 11-14. Sommartid onsdagar kl. 18-21 samt endast en lördag eller söndag kl. 11-14. Inom denna ram fick fyra tävlingsstillfällen arrangeras mellan kl. 10-15. Vad som avsågs med sommartid respektive vintertid var dock något oklart då detta inte preciserats tydligt under villkorspunkterna.

Nämnden fattade ett beslut om föreläggande med försiktighetsmått för den anmälda verksamheten i augusti 2013. Nämnden beslutade om en utökning av körtiderna enligt följande: Körning på banorna får förekomma under två valfria vardagar i veckan mellan kl.13.00–20.00, samt lördagar och söndagar mellan kl.10.00–15.00 under pågående skolterminer i Botkyrka kommun (kommunala skolornas terminer). Under skolloven endast en lördag eller söndag per vecka mellan kl. 10.00–15.00, samt en valfri vardag mellan kl.13.00–20.00. Tävlingar får arrangeras inom ramen för dessa dagangivelser vid 6 tillfällen/år och då får körning pågå mellan kl.09.00 – 18.00. Röda helgdagar för ej körning förekomma. Dessa tider gäller t.o.m. den 31 augusti 2014, därefter ska en utvärdering göras och tiderna bestämmas för en längre period. Körtiderna utgjorde en begränsning av klubbens önskemål om körtider.

Nämndbeslutet överklagades av fastighetsägarna vid Lilla Skogssjön 6, Lilla Skogssjön 8 samt Hummeltorpsvägen 13. Vivi-Anne Ekholm och Ke-

2014-11-17

neth Jeggefalk (Lilla Skogssjön 6) yrkade även på inhibition av nämndbeslutet alternativt interimistiskt förbud för verksamheten.

Länsstyrelsen avvisade yrkandet om inhibition samt interimistiskt förbud den 17 oktober. Detta delbeslut överklagades till Mark- och miljödomstolen som den 13 november i sin tur beslutade att avslå yrkandet om inhibition och återförvisade den delen av beslutet som avsåg interimistiskt förbud åter till länsstyrelsen. Det var frågan om ett formaliafel, att länsstyrelsen inte har rätt att besluta om interimistiskt förbud med stöd av miljöbalken.

Klubben har låtit genomföra två bullerutredningar genom Akustikbyrån. Den första bullerutredningen inbegrep inte mätning i fält, endast beräkningar. Det var den bullerutredningen som bifogades klubbens första anmälan till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Den andra bullerutredningen som nu biläggs innehåller även mätning i fält.

Den 10 februari 2014 beslutade länsstyrelsen att avslå samtliga yrkanden om överklagande av nämndens beslut. Länsstyrelsen ansåg att underlaget till beslutet var tillräckligt utifrån att det var ett prøvotidsbeslut på ett år, men påpekade att det vore lämpligt att företa mätningar i fält innan ett tillsvidarebeslut tas av nämnden, för att verifiera att beräknade bullernivåer stämmer. Fältmätningar har nu genomförts och ingår i den förnyade bullerutredningen som bilagts till detta beslut. Fältmätningarna överensstämmer med beräknade bullervärden. Vivi-Anne Ekholm och Keneth Jeggefalk har kritiserat att mätning inte skett på deras fastighet. Miljöenheten kommer att uppdras åt bullerkonsult att låta genomföra en sådan mätning under ett tävlingstillfälle. Endast en tävling förekom under hösten, den 4 oktober. Detta var en juniortävling då inte tillräckligt många stora 450 cc-motorcyklar anmälde sig, och därmed var det inte relevant att mäta detta datum. En sådan ljudmätning måste därmed skjutas upp till våren, då nästa tävlingstillfälle ges.

Motorklubben avvaktade länge med att begära om upphävande av sitt gamla tillstånd från länsstyrelsen p.g.a. av osäkerheten inför prövning i högre instans. Klubben körde således hela hösten och vintern utifrån tiderna i det gamla tillståndet.

När mark- och miljödomstolen den 11 mars 2014 avslog yrkandet om interimistiskt förbud, lämnade MX Stockholm in en begäran om upphävande av det gamla tillståndet. Den 11 april 2014 beslutade länsstyrelsen, att upphäva det gamla tillståndet för motorcrossbanan. Detta innebär i praktiken att klubben inte längre har något lagakraftvunnet beslut att följa. De har rätt att bedriva verksamheten utifrån att de fullgjort sin anmälningsplikt till miljö- och hälsoskyddsnämnden. I diskussion med miljöenheten bestämde sig klubben för att inrätta sina körtider utifrån det överklagade nämndbeslutet som i laglig mening aldrig vunnit laga kraft, då det återigen har överklagats till Mark- och miljödomstolen.

Klubben påbörjade körning enligt de utökade körtiderna i nämndbeslutet i april 2014. Vivi-Anne Ekholm och Keneth Jeggefalk anförde då att klubben gjorde sig skyldiga till s.k. ”olovlig körning”, en bedömning som miljöen-

2014-11-17

heten inte delade. Miljö- och hälsoskyddsnämnden valde då att besluta om att lämna klagomålet om otillåten miljöverksamhet utan åtgärd. Detta delegationsbeslut överklagades av Vivi-Anne Ekholm och Keneth Jegefalk. Länsstyrelsen har beslutat att avslå överklagandena den 9 september. Även detta beslut har överklagats till nästa instans.

Mark- och miljödomstolen beslutade den 5 juni att återförvisa ärendet till länsstyrelsen. Domskalet var att länsstyrelsen inte ansågs ha prövat hela den anmälda verksamheten i sitt beslut. Domstolen anförde att länsstyrelsen endast beaktat nämndens utökning av körtiderna med där tillhörande försiktighetsmått.

En namninsamling har inlämnats till miljö- och hälsoskyddsnämnden den 23 juni 2014 där 93 fastighetsägare runt motorsportbanan har skrivit under ett upprop för avveckling av crossbanan.

Den 1 oktober, med kompletteringar den 29 oktober, har motorklubben inkommit med en förnyad anmälan samt bilagt en ny bullerutredning till denna anmälan, som även omfattar mätning i fält. Motorklubben har nu angivit följande önskemål om körtider:

Botkyrka skoltermin: 15 augusti-15 december/15 januari-15 juni
Tre vardagar 13.00-20.00 (fredagar till 18:00)
Lördag och söndag kl.10.00-15.00.

Botkyrka ej skoltermin: 15 december-15 januari/5 juni-15 augusti
Vintertid samt söndag 10.00-15.00
Sommartid två vardagar 13.00-20.00 (fredagar till 18.00)
Söndag 10.00-15.00

Tävling: 4 stycken tävlingsdagar/år, valfri dag från 08.00-19.00.

Särskilt yttrande
(MP), bilaga.

2014-11-17

§ 67

Delårsrapport 2 2014 Miljö- och hälsoskydds nämnden

Beslut

Miljö- och hälsoskydds nämnden beslutar godkänna delårsrapport för januari – augusti 2014.

Sammanfattning

I årets första delårsrapport ges en redovisning av nämndens ekonomi, verksamhetens utveckling och en uppföljning av de åtaganden som nämnden har formulerat i ettårsplanen för 2014.

Avvikelsen mot budget för helåret 2014 är positiv och uppgår till 340 tkr. Orsaken är dels att kostnaderna för inrättande av Svartkällskogens naturreservat är lägre än budget. I Ettårsplanen 2015 äskar förvaltningen om att överföra dessa medel till 2015. En annan orsak är att resurser saknas i livsmedelsteamet. Dessa medel kan komma att behövas om förvaltningen kan ta in en extra resurs. Bedömningen är att nämnden kommer att klara årets budgetram.

2014-11-17

§ 68

Uppföljning av internkontrollplan 2014 - Samhällsbyggnadsförvaltningen

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har tagit del av uppföljningen av internkontrollplanen 2014 för samhällsbyggnadsförvaltningen.

En slutlig rapportering kommer att ges i samband med årsredovisningen.

Sammanfattning

I enlighet med reglementet för budgetansvar och intern kontroll har samhällsbyggnadsförvaltningen upprättat en plan för internkontroll 2014. Valet av kontrollområden grundar sig till stor del på den handlingsplan som tekniska nämnden beslutade 2013-11-01 med anledning av en revisionsrapport om fastighetsenhetens investeringsprojekt. Handlingsplanen omfattar tiotalet punkter, varav flera sammanfaller med de förslag till förändringar och förbättringar som framförts i den internutredning som nyligen gjorts avseende fastighetsenhetens fakturahantering.

Handlingsplanen berör i huvudsak fastighetsenhetens verksamhet men flera av punkterna berör hela eller delar av samhällsbyggnadsförvaltningen, varför det känns naturligt att lägga planen till grund för internkontrollen 2014.

1. Åtgärder i samband med handlingsplanen för fastighetsverksamheten

Efter en revisionsrapport har det tagits fram en handlingsplan för fastighetsverksamhetens investeringsprojekt. Dnr. Sbf/2013:221.

Handlingsplanen återredovisades på nämnd 2014-05-19 Dnr. Sbf/2014:55.

Två aktiviteter kvarstår i handlingsplanen:

(punkt 2 i Handlingsplanen) Lokalförsörjningsprocessen har ännu inte antagits i kommunfullmäktige som planerades. Ett förankringsarbete kvarstår innan processen kan antas. Klf och sbf har tillsammans tagit fram beskrivningen. Ny antagande tid – december 2014 kommunfullmäktige.

(punkt 8 i Handlingsplanen) Processbeskrivning av kalkylering och uppföljning av projekt. Denna aktivitet har påbörjats och beräknas pågå under 2014. Arbetet leds av en konsult som är väl förtrogen med rutiner och organisation. Uppdraget är bl. a att tillsammans med byggprojektchef och fastighetschef ta fram en rutinbeskrivning för kalkylering och uppföljning av projekt. En del arbetet är att strukturera de befintliga rutiner som finns.

Ansvarig: Maude Andersson-Pekkanen

2. Översyn av delegationsordning inklusive attestinstruktion för samtliga nämnder

2014-11-17

Delegationsordningen är beslutade i nämnd för tekniska nämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Ett arbete är påbörjat på samhällsbyggnadsnämnden. Attestförteckningar är rapporterade till kommunledningen. Det som återstår är att förtydliga ansvarsförhållanden inom attestområdet samt fastställas beloppsgränser för avgränsade områden m.m. I samband med översynen av delegationsordningarna ska också återrapporeringen av delegationsbeslut till nämnderna kvalitetssäkras.

Ansvarig: Magnus Andersson

3. Information och utbildning kring nya kontoplanen samt reglementet för budgetansvariga och attest.

Ett arbete är påbörjat med att ta fram en kortversion av reglementet. Det är en instruktion som tas fram av den centrala ekonomifunktionen tillsammans med förvaltningen.

Alla nyanställda får en genomgång av förvaltningens ekonomienhet. Ekonomer genomför i samband med ekonomiska prognoser/ uppföljningar även utbildning av kontoplanen. Lathundar finns framtagna för hantering av verktyget Beslutsöd.

Denna aktivitet är ständigt pågående.

Ansvarig: Gunilla Melkersson

4. Hantering av projekt inom samhällsbyggnadsförvaltningen

I fastighetsverksamhetens handlingsplan ingår att ta fram och införa processer för kalkylering och slutredovisning se punkt 1. Arbetet som i första hand drivs av fastighetsenheten ska framöver överföras till VA- och gata och park enheterna. Detta arbete har inte påbörjats p g a resursbrist. Förvaltningen har lyft frågan ännu en gång till centrala ekonomifunktionen.

Ansvarig: Maude Andersson Pekkanen och Gunilla Melkersson

2014-11-17

§ 69

Yttrande över förslag till detaljplan [54-55] för Frigg 2, Norsborg, Botkyrka kommun

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnamnden tillstyrker detaljplanen under förutsättning att synpunkterna i tjänsteskrivelsen beaktas.

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att möjliggöra uppförande av ett 6 våningar högt äldreboende på Brages väg i Norsborg c:a 700 m från Hallunda centrum. Planområdets yta upptas av en betongplatta från ett tidigare nedbrunnet servicehus, gångvägar samt den västligaste delen av Gulliveparken. Strax norr om huset ligger två flerbostadshus, 7-8 våningar höga. Delar av dessa kommer i viss mån att skuggas av det planerade äldreboendet. Äldreboendets placering med en södervänd långsida mot ett öppet område, ökar risken för höga temperaturer inomhus, något som framför allt äldre personer kan vara känsliga för, vilket måste beaktas när byggnaden konstrueras. Planområdet ligger inom Albysjöns avrinningsområde och inom sekundär skyddszon för Östra Mälarens vattenskyddsområde. Det är därför viktigt att förorenat dagvatten renas innan det förs vidare till Albysjön, i enlighet med kommunens dagvattenstrategi. Föreslaget sedumtak är en bra lösning för att minimera föroreningsbelastningen på sjön. När det gäller buller så bör det beaktas att avstånden mellan husen är begränsade och det är därför viktigt att transport- och inlastningsmiljön vid den nya byggnaden utformas så att störningar inte uppstår för närboende. Störande buller kan även uppstå från fläktar på taket och dessa behöver därför utformas så att de klarar Naturvårdsverkets riktvärden för externt industribuller. Miljöenheten anser att platsen lämpar sig väl för ett äldreboende, förutsatt att ovanstående försiktighetsmått vidtas för att minska risken för olägenhet.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad 2014-11-17.

2014-11-17

§ 70

Remittering av ungdomspolitisk handlingsplan

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden ställer sig bakom handlingsplanens innehåll och inriktning som helhet och anser att åtagandena ligger på en rimlig konkretionsnivå. Det är viktigt att planen tar sig konkreta uttryck. Nämnden avser att se över vilka åtaganden som kan tas in i ettårsplanen för 2016.

Ärendet

Kommunledningsförvaltningen har på remiss översänt förslag till ungdomspolitisk handlingsplan.

I kommunens flerårsplan för 2013 beslutade kommunfullmäktige att en ungdomspolitisk handlingsplan ska tas fram. Under 2013 har en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från olika förvaltningar arbetat med innehållet i handlingsplanen. Uppdraget har samordnats av kultur- och fritidsförvaltningen.

Den ungdomspolitiska handlingsplanens ambition är att identifiera och åtgärda strukturer som skapar ojämlik tillgång till välfärd och makt för unga med olika livsförutsättningar, bakgrund och utgångsläge.

Mål och åtaganden är formulerade under handlingsplanens fyra fokusområden:

1. Botkyrkaborna känner sig hemma.
2. Botkyrka har de bästa skolorna.
3. Botkyrkaborna har förtroende för varandra.
4. Botkyrkaborna har arbete.

Under våren 2014 har en bred remisskonferens genomförts. Den ungdomspolitiska handlingsplanen har därefter bearbetats utifrån inkomna synpunkter. Den nya versionen presenteras nu som förslag till handlingsplan.

I remissen redovisas frågeställningar som nämnder, bolag och stiftelser ska redovisa svar på i remissyttrandet.

2014-11-17

§ 71

Enhetschefen/miljöenheten informerar

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att nämnden tagit del av informationen.

Sammanfattning

Miljöchefen/medarbetare inom miljöenheten delger aktuell information till nämnden.

Miljöingenjör Aleksandra Hellstén informerade om en dom från mark- och miljödomstolen som inkommit gällande föreläggande om att avlägsna dumpat avfall på fastigheten Botkyrka Norsborg 5:1. Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet och avslår Stockholm Vatten AB:s yrkande om ersättning för rättegångskostnader i mark- och miljödomstolen.

2014-11-17

§ 72

Delegationslista

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna delegationslistan
2014-09-03—2014-10-28.

2014-11-17

§ 73

Yttrande över regional strategi för miljö kvalitetsmålet "Ingen övergödning"

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att lämna tjänsteskrivelsen som sitt yttrande.

Sammanfattning

Dokumentet är kortfattat och lättillgängligt och har bra illustrationer. Det är bra att man kopplar strategin för att nå målet ” Ingen övergödning”, till närliggande planer och strategier, för att undvika att peka ut åtgärder som motverkar dessa. Miljöenheten ställer sig bakom strategins åtgärdsområden med att bl.a. minska införseln av gödningsmedel, skapa kretslopp inom länet och minska närsaltförlusterna till sjöar, hav och vattendrag. Strategin ger emellertid inte svar på *hur* åtgärderna ska förverkligas, vad som förväntas av kommunerna och det saknas kvantifieringar av åtgärdsförslagen. Det är ett omfattande arbete att minska vår gödande inverkan på vattenmiljöerna och någon form av styrning och handlingsplan behöver utformas i dialog med berörda instanser. Det är i nästa led, hos verksamhetsutövare och brukare, som incitamenten måste skapas, annars nås inte målet.

2014-11-17

§ 74

Tillkommande ärenden

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har tagit del av informationen.

Ärendet

Birgit Hellgren (FP) tar upp frågan gällande Café Plantshopen o Sushi i Tullinge, om tillstånd för matlagningskök och bygglov. Miljöchef Ingrid Molander informerade att det är godkänt som tillagningskök. Ärendet håller på att utredas vad som gäller med bygglov, det är parallella lagstiftningar. Vi inväntar vad bygglov säger i ärendet.

2014-11-17

Särskilt yttrande, Miljöpartiet de gröna

Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2014-11-17

Ärende 1 -Motorbana Uringe/Sandsborg

Motorsportverksamhet har bedrivits på Uringe motorbana sedan 1980-talet. 1988 gavs ett tillstånd av Länsstyrelsen som innefattade en lokaliseringsprövning. Tillståndet villkorades med en begränsning av tiderna till sex timmars körning i veckan och en maximalljudnivå på 50 dB(A). Nämnden frågar nu dessa villkor utan att en ny lokaliseringsprövning sker.

Nämnden har dock i detta beslut inte möjlighet att ta ställning till lokaliseringen av banan och har därmed inte kunnat väga in konsekvenserna av denna. Miljöpartiet känner en osäkerhet när det gäller lokaliseringen, i första hand med hänsyn till

- närheten till Haninges dricksvattentäkt i Pålamalm, vars grundvattenmagasin är utpekad som ett av länets viktigaste
- närheten till Kagghamraån som är ett Riksintrasse för naturvård och utpekad som en ytterst värdefull miljö
- intentionerna i Botkyrka kommuns översiktsplan för området

Föreningar som MX Stockholm behöver långsiktiga förutsättningar för sin verksamhet, vilket ett tillsvidarebeslut skulle kunna ge. Miljöpartiet vill dock uppmärksamma att detta beslut inte ger några sådana garantier. Vi känner inte till om dagens verksamhet är förenlig med vattenskyddsintresset och Haninge kommun utreder nu gränserna för Pålamalms vattenskyddsområde. Om det i detta arbete framkommer att banan kan utgöra ett hot mot vattentäkten kan banan komma att stängas. Detsamma gäller om det framkommer att den hotar miljövärdena i Kagghamraån. Även gränserna för Riksintrasset för rörligt friluftsliv är under utredning och förslaget är att gränsen ska gå närmare motorbanan än idag. Detta ger en osäkerhet även när det gäller vilka bullerskyddsåtgärder som kommer att krävas.

Elisabeth Nobuoka Nordin

Rebecca Levén

/